FONDO "CEM"
SECCIÓN INTELIGENCIA
CAJA 31
CARPETA 1

SECRETO

DECRETO NRO 7800

PREC ZZZZ 141730 JUN 82

FM CEOPECON - COM RTV

TO ESMAYOR - BAIRES

GR NC.... BT....

DEPTO III OP PDIS PEI NRO 277/82. INFORMO SITUACION ISLAS MALVINAS

HASTA LAS 0500 HS APARENTEMENTE LA SITUACION ESTABA CONTROLADA, PERO A PARTIR DE ESE MOMENTO UN NUEVO ATAQUE ENEMIGO MUCHO MAS POTENTE DESALOJO A PROPIAS TROPAS DE LAS ALTURAS DE TUMBLEDOWN.

EL RI 7 TAMBIEN FUE DESALOJADO DE LAS POSICIONES QUE OCUPABA.

TANTOS LOS REFUERZOS QUE SE ENVIARON COMO UN CONTRAATAQUE QUE LANZO LA BRIGADA DE INFANTERIA MECANIZADA X CON ELEMENTOS DEL RI 3, FUERON RECHAZADOS. POSTERIORMENTE LA SITUACION SE FUE AGRAVANDO PROGRESIVA Y RAPIDAMENTE.

EL GA AEROT 4 YA NO EXISTE, NO LE QUEDA NI UNA PIEZA, TODAS FUERON DESTRUIDAS MIENTRAS TIRABA HASTA AGOTAR LA MUNICION.

EL BIM 5 HA SIDO DIEZMADO AL TENER QUE RETIRARSE BAJO EL FUEGO ENEMIGO Y BAJO LUZ DIURNA HACIA SAPPER HILL. EL J BIM 5 ESCASAMENTE PUDO REUNIR AHI ALGO MAS DE UNA SECCION.

EL RI 3 ESTA SERIAMENTE AFECTADO Y FUERA DE SUS POSICIONES, QUE HAN SIDO OCUPADAS PRECARIAMENTE POR ELEMENTOS DISPERSOS DE OTRAS UNIDADES.

LO QUE QUEDA ORGANIZADO SON APENAS DOS COMPAÑIAS DEL RI 25, UNA CA DEL RI 6 Y FRACCIONES MENORES. EL GA 3 AUN TIENE PIEZAS, PERO MUY POCA MUNICION.

LA TROPA ESTA AGOTADA FISICA Y ANIMICAMENTE. MUCHOS PERDIERON LOS EQUIPOS AL REPLEGARSE.

EN ESTE MOMENTO CONTINUA NEVANDO, LO QUE SE INICIO ANOCHE.

BT 141740 JUN 82

TTIO EN TTL TTE TAVELLAN A LAS 1840 JUN 82 PF QUE REC UN OT. KKKK REC

ZUI ZWF EN CECOPIANES.
REC EN TTA SALA TTE 1RO SCHIAVONE SU MNC NRO 7.800 KKKK

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[illegible]	[illegible]	[illegible]		
1840	1843	1845		

TTA DE TTL ADK QK-REC ADK

SECRETO

1138/3

[illegible] ZZZ 140915 JUN 82

TTA DE TTL
REC SEC POR LINCE NR 7798
PREC ZZZ 140915 JUN 82
FM GOBERNADOR MALVINAS - CTE CONJUNTO MALVINAS

TO CEOPECON C RIV
INFO [illegible] - JEMGE - ESMACON - COATLANSUR FAS
GR NC BT
PRINCIPALES POSICIONES DEL OESTE EN TOUBLE DOWN - WILLIAMS ([illegible])
Y WIRELESS RIDGE (RI7) EN PODER ENEMIGO.
[illegible] SE COMBATE CUERPO A CUERPO.
NUMEROSAS BAJAS DE ASRTILLERIA Y ARMAS DE AROYO PROPIAS DESTRUIDAS.
DISPOSITIVO EN RESTRUCTURACION EMPLEANDO RI 3 Y PARTE DEL RI 25.
POSICION PRECARIA. APRECIO NO PODRA SOSTENERSE MAS ALLA DEL DIA DE HO
HOY
[illegible] 140950 JUN 82
[illegible] POR LINCE SARG PRO ROLDAN A LAS 141000 JUN 82 ADK

REC EN TTA SALA CBO QUESADA SU ZZZ NRO 7798 K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

OCR	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1000	1002	1007		

[signature]

2

TTA DE TTL ADK OK REC ADK

SECRETO

113873

PREC ZZZ 140915 JUN 82
FM

TTA DE TTL
SEG SEC POR LINCE NR 7798
PREC ZZZ 140915 JUN 82
FM GOBERNADOR MALVINAS - CTE CONJUNTO MALVINAS

TO CEOPECON C RIV
IONFO JEFEJER - JEMGE - ESMACON - COATLANSUR FAS
GR NC BT
PRINCIPALES POSICIONES DEL OESTE EN TOUBLE DOWN - WILLIAMS (BIM5)
Y WIRELES RIDGE (RI7) EN PODER ENEMIGO.
/ SE COMBATE CUERPO A CUERPO.
NUMEROSAS BAJAS DE ASRTILLERIA Y ARMAS DE APOYO PROPIAS DESTRUIDAS.
DISPOSITIVO EN RESTRUCTURACION EMPLEANDO RI 3 Y PARTE DEL RI 25.
POSICION PRECARIA. APRECIO NO PODRA SOSTENERSE MAS ALLA DEL DIA DE HO
HOY.---
BT 140930 JUN 82
TTIO EN LTL POR LINCE SARG 1RO ROLDAN A LAS 141000 JUN 82 ADK

REC EN TTA SALA CBO QUESADA SU ZZZ NRO 7798 K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
10.00	1002	1002		

[signature] ... VONG

4106

RESERVADO

MENSAJE NRO 343 QRPIPPJUN32
D3:: SEC ICIA MALVINAS
D-4-:: JEF II ICIA (SUB JEFO II)
==============================
TEXTO

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

TIEMPO INESTABLE CON LLOVIZNAS, VIENTOS SUAVES .-
SE PRODUJERON NEVADAS EN LA++++ENTRE 0500 HORAS Y 0730 HORAS.-
=================
SITUACION:

FUEGO DEMARTILLERIA PROPIO Y ENEMIGO BATIERON LAS POSICIONES,
EN ESPECIAL FUEGO DE 155 MM PROPIO.-
PERSONAL Y MATERIAL DE ESTA SIN NOVEDAD.-
=====================================
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS:::7295 140900JUN82
===========
LEASE CORRECTO GFH:::140800JUN 82
RBIO EN DEST ICIA 133 P/QSP::V

DISTRIBUIDOR:

C J E	...NO...
JEMGE	...NO...
2do JEMGE	...NO...
Grl GUTIERREZ	...NO...
Jefe II-Icia	...Si...
Subj II-Icia	...Si...
J Dpto Ext	...Si...

Dpto Ext - Ec MALVINAS

Pres Nac	...(X)...
EMC	....
CENOPE	...(X)...
Secr Grl (Dpto II)	....
Jef III-Op (Dpto Pl)	...(X)...
J Dpto Ext	...X...
D Inf y Arch	....
Apoyaturas	....

TEMA: B   Val:

CENOPE

FECHA-HORA: 140345JUN82

DE: COT CRV (Cap PUENTES)

PARA: CENOPE

TEXTO

POR ORDEN CTE CPO EJ V, SE RETRANSMITE MSJ CTE CONJ MALVINAS:

"ORIGEN: CTE CONJ MLV
"FECHA-HORA: 140230JUN82
"TEXTO:

1. ENEMIGO REINICIO ATAQUE EL 132230JUN82, POR TRES PUNTOS DIRECCION:

   HARRIET - TUMBLEDOWN
   LONGDON - WIRELESS RIDGE
   MURRELL - CORTLEY HILL

   POSICION SE SOSTIENE

2. EN VUELOS APOYO LOGISTICO 14JUN82, SOLICITO SE ENVIE UNICAMENTE MUNICION 155 MM DE LA CUAL, CIEN (100) GRANADAS DEBERAN SER DE ILUMINACION.

"FIN DE TEXTO.

113266

SECRETO

EGURIDAD SECRETO NR 229 //POR LINCE//

PREC ZZZZZZ 140230JUN82

FM CON EEEE CTER CONJ MALVINAS

TO CEOPECON

INFO JEFEJER - JEMGE - ESMATRES - ESMACUATRO - ESMACON - FAS .

GR NC

BT

ENEMIGO REINICIO ATAQUE 132230JUN82 POR TRES PUNTOS DIRECCION HARRIET - TUMBLEDOWN , LONGDON - WIRELESS RIDGE, MURRELL - CORTLEY HILL. POSICION SE SOSTIENE. EN VUELOS APOYO LOGISTICO 14JUN82 SOLICITO SE ENVIE UNICAMENTE MUNICION 155 MM DE LA CUAL 100 GRANADAS DEBERAN SER DE ILUMINACION. COLACIONE.---

BT 140237J//140259JUN82

TTIO EN TTL CABO ZARATE A LAS 140327JUN82 ADK

IMIM INFO ADK

ES CTO ::::: INFO JEFEJER - JEMGE- ESMATRES- ESMACUATRO- ESMACOM
FAS ::::::::SEGUN TEXTO

ADKES SEG NRO 8808 K

REC EN TTA CBO 1 RO PEREAS SU MM CNRO 229 //8808 ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
6	8	8		
0330	0330	0330		

S

405

113 864

SECRETO

TTA DE TTD T/TTA35
PREC PPPP 132300JUN32
FM GOBERNADOR MILITAR MALVINAS
TO CECOPECON C. RIV
INFO JEMGE - JEFEJER - ESMAYORDOS BAIRES
GR NC.........BT........
NOVEDADES DIA 13JUN82.
CARTOGRAFIA: CARTA INGLESA 1:50.000
I. PERSONAL
A. BAJAS DEL 13JUN82
1) MUERTOS: 2
2) HERIDOS: 21
II. INTELIGENCIA
- ACTIVO FUEGO DE A ENEMIGA BATIENDO LAS POSICIONES MAS ADELANTADAS Y LA PROPIA A.
- AVIACION ENEMIGA EN VUELO A BAJA ALTURA BOMBARDEA SECTORES DEL BIM 5 Y RI 3.
- 15000 HS EFECTIVOS ENEMIGOS APRECIADOS EN DOS CA I INTEÑTARON ATACAR LAS POSICONES DEL BIM 5.
- ENEMIGO EFECTUO 19 (DIECINUEVE) PAC EN EL DIA; 15 PARTIERON DESDE EL MAR Y 4 DESDE LA ZONA SAN CARLOS-DARWIN. EL MAXIMO DE AVIONES ENEMIGOS EN EL AIRE AL MISMO TIEMPO FUE DE OCHO MAQUINAS.
III. OPERACIONES
122330 - SE INICIA BOMBARDEO NAVAL (SECTOR RI 7)
130110 - FINALIZA BOMBARDEO NAVAL Y SE VA EL BUQUE QUE ESTA AL S, EL OTRO PERMANECE EN LA ENTRADA DE BERKELEY SOUND.
130140 - COMIENZA NUEVO FUEGO NAVAL DESDE BUQUE AL N SOBRE RI 3 Y RI 6.
130210 - FINALIZA FUEGO NAVAL, EL BUQUE SE RETIRA.
130230 - HAY DOS ECOS DE BUQUES AL N DE LA PENINSULA DE FRESYNET.
130607 - ARTILLERIA ENEMIGA INICIA FUEGO SOBRE SECTOR AEROPUERTO; APROXIMADAMENTE 8 DISPAROS.
130635 - PARTIO EL C 130 SIN NOVEDAD.
130640- SE INFORMA QUE EL 130028 SE REALIZO UNA INCURSION DE AVIONES CAMBERRA PROVENIENTE DEL CONTINENTE SOBRTE ZONA O DE TWO SISTER
131120/2000- ARTILLERIA ENEMIOGA BATE LAS POSICIONES MAS ADELKANTADAS Y LAS DE LAS DE LA PROPIA ARTILLERIA, LA QUE REALIZA EFICAZ FUEGO SOBRE ARMAS DE APOYO (MOR Y A), INFANTERIA Y HELICOPTEROS ENEMIGOS LOGRANDO PRODUCIR BAJAS NO DETERMINADAS EN TRES LUGARES DISTINTOS.
L31200- AVIONES ENEMIGOS A BAJA ALTURA BPMBARDEAN SECTORES BIM Y RI 3.
13L500-FUOGO DE MORTEROS Y ARTILLERIOA PROPIOS BATEN ELEMENTOS DE INFANTERIA DEL ENEMIGO DESPLEGADO, DESORGANIZANDOLA. NO SE PUEDE APRECIAR BAJAS DEL ENO:

IV. LOGISTICA

1930 HS- ARRIBO UN AVION C-130 DE APOYO LOGISTIOCO, TRANSPORTANDO UN CAÑON SOFMUEEEE SOFMAN 155 MM:
BT 132352//140030 JUN 82
ES CTO :: SEG SECRETO POR LINCE NRO 228//8806//3493
TIO CBO CCASANOVA A LAS 140106 JUN 82 ADK
REC EN SALA POR LINCE CABO 1RO ANZARDO K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
0106	0110	0110		

SECRETO

113865

SEG SECRETO POR LINCE NRO 227//8805//3494
PREC PPEWWPPJUN82
FM CEOPECONEEEEEEE

FM COMANDANTE CONJUNTO MALVBINAS
TO CEOPECON
INFO ESMAYORTRES //ESMAYORCUAR :// SANIQJER /// ESMAYOR /// 4E3///
ESMACON///COATLANSUR //FAS

ANTE EXITOSO CONPLETAMIENTO LLEGADA CUARTO ELON EEE CAÑON SOFMA SOLICITO MODIFICACIONES PRIORIDADES DE TRANSPORTE AEREO SEGUN DETALLE:
PRIORIDAD UNO- MUNICION CALIBRE 155 MM CON CARGAS MAXIMAS, TODOS SUS ACCESOROEEEE ACCESORIOS , ESTOPINES ADICIONALES Y LEPUESTOS PARA CAÑON SOFMA A MEDIDA QUE SEAN REQUERIDOS POR ESTE COMANDO DICHOS REPUESTO
PRIORIDAD DOS:PERSONAL, ARMAMENTO DOTACION INICIAL DE MUNICION DE LA SECCION ANTITANQUE MIXTA SOLICITADA POR MMC 202 DEL 101250 JUN 82:
PRIORIDAD DOS: EEEE
PRIORIDAD TRES MATERIAL SANITARIO EN RAZON NOTABLE INCREMENTO BAJAS D DE PERSONAL SUFRIDAS POR ESTE COMANDO:

1:SANGRE FRESCA-
-GRUPO '' CERO '' RH POSITIVO -80 UNIDADES
-GRUYPO ''0'' RH NEGATIVO - 20 UNIDADES

2:APIROTRANSFUSORES

-DIEZ CAJAS (SEIS CADA UNA) APIROTRANSFUSORES MODELO NR 1 CON ANTI COAGULANTE SOLUCION ACD FORMULA B CODIGO NR 08-4601

3:DIEZ CAJAS DE CATETER ABBOCATT NRO 16
DIEZ CAJAS DE CATETER ABBOCATT NRO 14
DIEZ CAJAS DE CATETER ABBOCATT NRO 18

4. DOSCIENTAS UNIDADES DE SONDA NASOGASTRICA TIPO K-10
5.CIEN UNIDADES DE SONDA DE PEZTER
6:VEINTE METROS DE TUBO DE GOMA PARA DRENAJE DIAMETRO INTERIOR DIEZ MILIMETROS:
7:VEINTE CAJAS DE SPONGOSTAN
8.DIEZ METROS DE TUBOS PLASTICOS PARA DRENAJE TORACICO DE UN CENTIMETRO Y MEDIO DE DIAMETRO INTERIR:---

BT 1327255//140035 JUN 82
ES CTO ::: PREC PPP 132200JUN 82
TIOCBO CASANOVA POR LINCE A LAS 140111 JUN 82 ADK
REC EN SALA CABO 1RO ANZARDO POR LINCE ADK
OKOKOK

CEN [illegible] F [illegible] DO J EJ
MENSAJE [illegible] POR [illegible] IMPRESOR

ECR IT	SUBOF IT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
0111	0115	0115		

RESERVADO

JEMGE
2JEMGE
J III
...
J4 III (P1)

132115 JUN 82

INSAJE NRO:2157/10
: DEST ICIA 181(CRI) B BCA
RA:: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
NFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

EFERIDO MSJ 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO:DE
ONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
ODIDO ESTABLECER:

.EL 130230 DETECTADOS TRES CONTACTOS SUPERFICIE POSICION:
A. 008 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
B. 345 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
C.027 PUERTO ARGENTINO A 7 MILLAS (BAHIA ANUNCIACION)

2.EL 130535 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA EMISION RADAR 965 EN
5255 S - 5744 O. INTERFERIDO RADAR DEL EXPLORADOR DESDE AZIMUT 100
GRADOS.

3.SITUADAS POR CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDADES DE FUER-
ZA TAREAS BRITANICAS EN POSICIONES.:

HORA	INDICATIVO CIFRADO	POSICION
122032	DY11	5310 S - 5737 O.
130028	CU9G	5241 S - 5750 O.
130933	49X7	5241 S - 5750 O.

4.EL 130445 DETECTADO MOVIMIENTO HELICOPTEROS ZONA OESTE Y NOROESTE
PUERTO ARGENTINO.SE APRECIA MOVIMIENTO HELITRANSPORTADOS DESDE UNI-
DADES NAVALES DETECTADS AL NORTE PENINSULA SAN LUIS Y BAHIA ANUNCIA
CION A LA COSTA.

5.EL 131200 EL ENEMIGO ORDENO ALERTA ROJA POR PRESENCIA RAID AVIONES.

6.UNA UNIDAD DEL ENEMIGO INFORMA TENER 100 HOMBRES MIEMBROS DEL PERS
SONAL PROPIO TOMADOS COMO PRISIONEROS DE GUERRA.

7.DESDE EL 131200 A 131330 SE INTERCEPTARON REQUERIMIENTOS DE HELICOP
TEROS,ALGUNOS MUY URGENTES,APARENTEMENTE PARA TRASLADAR MATERIALES.

INFORMACIONES PERIODISTICAS INDICA QUE MINISTERIO DE DEFENSA BRITA-
NICO RECONOCIO QUE DURANTE ACCIONES NOCHE 11/12 JUN RESULTO AVERIA
DO EL DESTRUCTOR CLASE COUNTY GLAMORGAN.

9.EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO ANUNCIO HABER ACEPTADO PROPOSI-
CION CRUZ ROJA INTERNACIONAL PARA INSTAURACION ZONA NEUTRALIZADA
PARA PROTECCION POBLACION CIVIL DENTRO DE PUERTO ARGENTINO.

10. SE APRECIA QUE ENEMIGO ESTARIA OPERANDO EN TAREAS DE TRASLADO DE
MATERIALES ENTRE LAS DISTINTAS POSICIONES DE ISLA SOLEDAD CON EMBA
RCACIONES TIPO EDPV,EDM Y EDU.

11.EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A.QUE LAS FUERZAS DETECTADAS EN ZONA PENINSULA FREINET,DESEMBARCA
DAS BAHIA ANUNCIACION,PODRIAN PERTENECER A LA BR I 5 Y ESTARIAN
INTENTANDO OBTENER LAS POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL NOROES
TE/NORTE DE PUERTO ARGENTINO EFECTOS MATERIALIZAR OTRA INCIDENCI
CIA SOBRE LAS POSICIONES DEFENSIVAS ARGENTINAS.

132226 JUN 82

TIC EN DEST ICIA 181::0322
REC EN JEF II ICIA:::
RBIO EN JEF II IICIA: 3 9 6 8..-

92393 (403)

=
MENSAJE NRO:2157/10   132115 JUN 82   RESERVADO
DE: DEST ICIA 181(CRI) B BCA
PARA:: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA
==========================
REFERIDO MSJ 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO:DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 130230 DETECTADOS TRES CONTACTOS SUPERFICIE POSICION:
A. 008 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
B. 345 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
C.027 PUERTO ARGENTINO A 7 MILLAS (BAHIA ANUNCIACION)

2.EL 130535 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA EMISION RADAR 965 EN 5255 S - 5744 O. INTERFERIDO RADAR DEL EXPLORADOR DESDE AZIMUT 100 GRADOS.

3.SITUADAS POR CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDADES DE FUERZA TAREAS BRITANICAS EN POSICIONES.:

HORA	INDICATIVO CIFRADO	POSICION
122032	DYII	5310 S - 5737 O.
130028	CU96	5241 S - 5750 O.
130933	49X7	5241 S - 5750 O.

4.EL 130445 DETECTADO MOVIMIENTO HELICOPTEROS ZONA OESTE Y NOROESTE PUERTO ARGENTINO.SE APRECIA MOVIMIENTO HELITRANSPORTADOS DESDE UNIDADES NAVALES DETECTADS AL NORTE PENINSULA SAN LUIS Y BAHIA ANUNCIACION A LA COSTA.

5.EL 131200 EL ENEMIGO ORDENO ALERTA ROJA POR PRESENCIA RAID AVIONES.

6.UNA UNIDAD DEL ENEMIGO INFORMA TENER 100 HOMBRES MIEMBROS DEL PERSONAL PROPIO TOMADOS COMO PRISIONEROS DE GUERRA.

7.DESDE EL 131200 A 131330 SE INTERCEPTARON REQUERIMIENTOS DE HELICOPTEROS,ALGUNOS MUY URGENTES,APARENTEMENTE PARA TRASLADAR MATERIALES.

8.INFORMACIONES PERIODISTICAS INDICA QUE MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO QUE DURANTE ACCIONES NOCHE 11/12 JUN RESULTO AVERIADO EL DESTRUCTOR CLASE COUNTY GLAMORGAN.

9.EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO ANUNCIO HABER ACEPTADO PROPOSICION CRUZ ROJA INTERNACIONAL PARA INSTAURACION ZONA NEUTRALIZADA PARA PROTECCION POBLACION CIVIL DENTRO DE PUERTO ARGENTINO.

10. SE APRECIA QUE ENEMIGO ESTARIA OPERANDO EN TAREAS DE TRASLADO DE MATERIALES ENTRE LAS DISTINTAS POSICIONES DE ISLA SOLEDAD CON EMBARCACIONES TIPO EDPV,EDM Y EDU.

11.EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A.QUE LAS FUERZAS DETECTADAS EN ZONA PENINSULA FRESINET,DESEMBARCADAS BAHIA ANUNCIACION,PODRIAN PERTENECER A LA BR 3 S Y ESTARIAN INTENTANDO OBTENER LAS POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL NOROESTE/NORTE DE PUERTO ARGENTINO EFECTOS MATERIALIZAR OTRA INCIDENCIA SOBRE LAS POSICIONES DEFENSIVAS ARGENTINAS.

~~ENTRO EN CEN COM 132115 JUN 82~~==============
TTIO EN DEST ICIA 181::0322   131226 JUN 82
REC EN JEF II ICIA:::A
RBIO EN JEF II IICIA: 3 9 6 8..

223 81

(349)

PARTE NRO: 3139/2 .... 13-1254 JUN 82.......... RESERVADO R

```
DE     : DEST ICIA      184     (CA OP ELECTON 602)
PARA   : ESMACUEJERCIN          (G-2) - COMODORO RIVADAVIA
         JEF II - ICIA          (DPTO EXT)
         DEST ICIA      183     (CA OP ELECTRON 602)
         B ICIA         601     (CA EJEC ''B'')
INFO   : BRIONCE                (G-2)
         CUEJERCIN              (G-2) - BAHIA BLANCA
         DEST ICIA      181     (CRI)
```

.-=====================;===========-.

PORIRC, SE HA OBTENIDO LO SIGUIENTE DE LAS REDES ENEMIGAS:
FRECUENCIA 5868 KHZ   GFH 121115JUN82   TIPO EMISION:A3J
TEXTO CIFRADO

```
J4: FD FF LP EH PO VG LG WB XH CN UW
J4: FROM ''COSINE'' BW08
J4: EW UQ EJ WP EF (AGREGUE ESTA PORCION A LA ULTIMA)
    FROM ''COSINE'' MN60
                    21FJ
J4: BF FL HM CM WE ET 1X WP ET UT HN RH
J4: KT NF GP FJ CQ HU LR TG
J4: IJ EN SU PUESTO
       ''COSINE'' JZ4A
```

- -

OTRO QSO

J4: A TODAS LAS ESTACIONES. PREPARARSE PARA FLETAR A LAS 1500 HS.
J4: BV ESTA LISTO PARA EL MOVIMIENTO A LAS 1300 HS.
J4: A TODAS LAS ESTACIONES. AUTENTICO 1500JQ
APARECEN EN LA RED: J4 - 99 -OV - GB - DI - DB
--------ORIGEN: CA OP ELECTRON 602 (RIO GALLEGOS)   VAL: B-2
.-=====================================-.
RBIO EN CEN COM: 13-1400 JUN 82 .-   2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:13-1705JUN82.-
RBIO EN JEF II - ICIA::
REPITA: TEXTO CIFRADO

J4: FD LP EH PO VG LG WB XH CN UV..... HASTA FROM ''COSINE'' MN60.ADK

REPITO:----------
TEXTO CIFRADO

```
J4: FD FF LP EH PO VG LG WB XH CN UW
J4: FROM ''COSINE'' SWD
                    PU08
J4: EW UQ EJ WP EF (AGREGUE ESTA PORCION ALA ULTIMA)
     FROM ''COSINE'' MN60
```

.-==============-.
RBIO EN JEF II - ICIA::2709 131710JUN82 .

DIARIO DE GUERRA del 12 al 13 Jun 82.

Nro	Día	Hora	Actividades navales del ENE	Origen
1	11	0040 0130	Cañoneo naval sobre GA4 - RI4 y BIM5	MALV
2	11	0205	Cañoneo naval sobre HOWARD	MALV
3	11	2230	Cañoneo naval con 1 Fragata a posiciones Pto Argentino	MALV

DIARIO DE GUERRA del al Jun 82.

Nro	Día	Hora	Actividades aéreas del ENE.	Origen
1	11	0840	• Ataque Aéreo sobre aeropuerto Pto Argentino (1 Pucará F/S destruído). • 1 Helicóptero dispara 2 misiles hiloguiados Hot (1 hace impacto 30m. Buque Hosp Bahía Paraiso) otro en casa ex J Policía)	MALV
	11	1615	• Ataq Aereo enemigo sobre ex cuartel ROYAL MARINES (MOODY BROOK). Fueron destruídos.	MALV
	12	0530	Aparentemente avión VULCAN ataca MLV.	CAE

DIARIO DE GUERRA del al Jun 82.

Nro	Día	Hora	Actividades (terrestres) [redacted]s del ENE	Origen
1	11	1100	A enemiga bote monte HARRIET	MALV
2	11	1225	Fgo A enemiga sobre Ba C/GA3 RI 4 B/RI 6	MALV
3	11	1315	Desplazamiento reducido del eno a pie al ~~E Mte [illegible]~~ (Bluf COVE) Helicópteros del eno, pers y material de BLUFF COVE hacia el Norte.	MALV
4	11	1515	Fgo de A enemiga sobre BIM 5 (Mte WILLIAM	MALV
5	11	1705	Se detectó movimiento de personal, vehículos y helicópteros al NO Mte KENT (naciente de SHANTY STREAM.	MALV
6	12	Madrugada	Enemigo inició ataque nocturno sobre propias posiciones Enemigo capturó: -Mte TWO SISTER -Parte Mte HARRIER con aproximadamente 2 Batallones.	
	12	1132	Se toma conocimiento: 1. Líneas de posiciones propias más adelantadas: a. ladera O Mte TUMBLEDOW. b. ladera E Mte LONGDON 2. Principales concentraciones enemigas: a. Artillería en PORT HARRIET POINT b. 1 Batallón en Mte HARRIET (ladera O) c. 1 Batallón en Mte TWO SISTER d. 1 Batallón entre MURREL BRIDGE y FORZE BUSH PASS al NE de Mte KENT (Mte LONGDON).	

12

Jef III - Op Dto Pl

113 236

SECRETO

(391)

SALA DE RES DE TTL EN QSP/ A TTL 7
226

LTL DE LTL7

SEG SEC NR 226

PREC PPPPP 122300 JUN 82

FM: GDO MIL MALVINAS

TO::: CEWEE CEOPECON --

BOFJEMGE -- ESMAYORDOS -- JEFEJER --

BT

NOVEDADES DIA 12 JUN 82

CARTOGRAFIA INGLESA :CARTA INGLESA 1:50.000

1- PERSONAL SE INFORMARA OPORTUNAMENTE EL NR DE BAJAS

2-INTELIGENCIA.

A. ENEMIGO CONTINUA ORGANIZANDOSE EN MONTE LONGDON

Y ALTURA S DE MONTE TWO SISTERS .

B. 1600 HS - 30 VEHICULOS ENEMIGOS TIPO SCORPION

EN DRUNKEN

ROK

C. SE OBSERVO INTENOSO MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS

DURANTE EL DIA EN TWO SISTERS Y LONGDON

3- OPERACIONES

112220 JUN 82

COMIWNZA BOMBARDEO NAVAL

120200- FINALIZA FUEGO NAVAL

120230 - B LOG 10 INFORMA QUE [redacted] COMO RESULTADO DEL FUEGO

NAVAL ENEMIGO [redacted] FALLECIERON DOS SUBOFICIALES

Y HAY DOS HERIDOS .

120255- SE ESTA COMBATIENDO EN LAS ZONAS DE MONTE

TWO SISTERS

Y MONTE LONGDON .

120330 -SE DISPARA UN EXOCET SOBRE BLANCO DE SUPERFICIE CON EXITO . BUQUE ENO INCENDIANDOSE Y CON EXPLOSIONES

120430- SE INICIA REPLIEGUE DE TROPIA TROPA DESDE MONTE TWO SISTERS Y MONTE LONGDON . ARTILLERIA PROPIA ABRE FUEGO SOBRE LA ZONA DE LA VANGUARDIA ENEMIGA

120545 - SE PRODUCE UN ATAQUE AEREO AL AEROPUERTO CON AVIONES VULCAN .

120805- CA RES/RI3 INICIA LA MARCHA PARA OCUPAR UNA NUEVA POSICION , CERRANDO EL MOODY VALLEY .

120810 - INFORMA EL OBS ADEL/GA4 / QUE ESTABA EN TWO SISTERS QUE APRECIA FUERON ATACADOS POR 1 BI (+)

120815- SE ORDENA A LA B /RI6 TOMAR POSICIONES EN EL FALDEO DEL CERRO TUMBLEDON , PARA COMPLETAR EL CIERRE DE LAS POSICIONES DEL MOODY VALLEY .

120830- SE LE ORDENA AL RI7 RESTRUCTURAR SU SECTOR CUBRIENDO EL O Y MANTENIENDO EL CONTACTO HACIA EL S CON EL ESC AMTEEEE AMET , SE LE AGREGARA 1 SECTOREEE SEC AMET DEL RI AEROT 2

1203745EEEEEE 120345- SE LE ORDENA AL GA AEROT 4 HAGA REPLEGAR LAS DOS PIEZAS QUE TENIA ADELANTADAS HACIA EL O.

120920- DURANTE UN ATAQUE AEREO ENO ES DERRIBADOI UN AVION

121145- DURANTE OTRO ATAQUE ENO QUEDA FUERA DE COMBATE EL PERSONAL DE UN CAÑON 155 POR HERIDAS DE DIVERSAS CONSIDERACIONES

121155- INFORMA EL OF ING IM QUE ESTABA AGREGADO AL RI7 QUE APRECIA QUE FUERON ATACADOS POR DOSA EE DOS BI APOYADOS CON UN MUY INTENSO FUEGO DE LA A CAMP ENO.

121240- INFORMA EL GA AEROT 4 QUE EL ENO HABRIA QUITADO LOS UNIFORMES A PERSONAL PROPIO CAPTURADO PROBABLEMENTE PARA UTILIZARLO EN FUTURAS INFILTRACIONES

121420- INFORMA EL RI7 EL DESPLAZAMIENTO DE MAS O MENOS 1 BI DE EEEEEE 1 BI DE DRUNKEN ROK EN DIRECCION A CERRO LONGDON .

121555 - INFORMA EL RI7 QUE OBS EL DESPLAZAMIENTO DE MAS O MENOS 30 VEHICULOS (JEEPS Y TANQUES SCORPIO) EN LAS EE LA ZONA

DE DRUNKEWNEEEE DRUNKEN ROCK AL N DE UN CURSO DE AGUA

121700- SE EJECUTA LA GREGACION DE LA A/RI4 ((-)

AL RI7 .

121710- INFORMA EL J ESC AMET QUE OBS INTENSOS MOVIMIENTOS

DE HELICOPTEROS DE Y HACIA LOS CERROS TWO SISTERS

Y LONGDON .

121820- INFORMA CA 'C' RI7 QUE COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO

DE A PROPIA SE REPLIEGA UNA SEC T R I (+) QUE SE HABIA

OBS AL N DEL CERRO LONGDON .

121920- SE COMUNICA A LOS ELEMENTOS DEPENDIENTES

QUE EL ENO OPERA DE NOCHE , SE INFILTRA , USA ARMAS CON

SILENCIADOR Y ARMA S BLANCAS , PROPIA TROPA DEBE IMPEDIR

SORPRESA Y NO DORMIRSE .

- DURANTE EL DIA DE LA FECHA Y APROXIMADAMENTE A LAS

1430 HS , SE EFECTUO UNA INCURSION DE LA FAA

EN LA ZONA DE ~~[illegible]~~ ESTRECHO SAN CARLOS Y SOBRE LAS

POSICIONES MARCADAS . SE DESCONOCEN LOS RESLUEE

RESULTADOS .

4. LOGISTICA .

121930- ARRIBO UN C-130 DE APOYO LOGISTICO.

BT 120013 JUN 82

;;245÷'7ñ:

TTTIO EN TTL SARG 1RO VERONA LAS 130220 JUN 82
ES CTO BT FINAL KKK
ES CTO BT FIN AL 130013 JUN 82
REC EN TTA SALA DE TTTL CBO 1 RO MARTINEZ SU MMC NRO 226 KKKKK

CEN COM FIJC CDC J FJ

MENSAJE RECIBIDO POR [illegible]

E.C.R. TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	[illegible] ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
0220	0225	0230		

TWO SISTERS

Y MONTE LONGDON .

2240

QQ QQ
::::::::
PARTE NRO 6075 131000JUN82 -RESERVADO-
DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G-2)
::::::::::::::::::
ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82.
2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS ISLAS MALVINAS EL 130900JUN82

VIENTO DEL CUADRANTE OESTE -SUDOESTE A 8 KM POR HORA, VISIBILIDAD 20 KM , CIELO PARCIALMENTE CUBIERTO CON NUBES TIPO CUMULUS Y STRATUS CUMULUS A 600 MTS, PRESION 1002,2 MILIBARES, TEMPERATURA 1 GRADO, HUMEDAD 60 POR CIENTO.
B. EVOLUCION PREVISTA PARA LAS 2300 HS

PARCIALMENTE NUBLADO A NUBLADO CON NUBES TIPO CUMULUS Y STRATUS CUMULUS DE 400 A 600 MTS Y ALTOS CUMULUS Y CIRRUS A 3.000 . METROS, VIENTO LEVE DEL SECTOR SUR, FRIO Y POCO CAMBIO DE LA TEMPERATURA DURANTE EL DIA HACIA LA NOCHE Y MAÑANA EN DESCENSO.
ORIGEN: FZA AEREA
::::::::::::::
RBDO EN CENCOM : 131000JUN82
TTIO EN DI 183 ::::::::8605 GFH::1341100JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA:: 7285

22507

SS 187/82

QQ

PARTE NRO: 6045 12 JUN 82 RESERVADO
DE : DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA : JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G-2)

TEXTO:

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04ABR82.

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 120900JUN82

1) ZONA MALVINAS

LOS DATOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACION SON ESTIMADOS DEBIDO A QUE PERSISTE LA INCOMUNICACION ENTRE LA OFICINA METEOROLOGICA LOCAL Y LA UBICADA EN ISLAS MALVINAS:

- VIENTO DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE A 28 KM
- VISIBILIDAD 10 KM
- CIELO SEMI CUBIERTO CON NUBES TIPO SIRRUS CUMULUS A 500 MTS Y TIPO ALTOS CUMULUS A 3000 MTS.

2) ZONA PATAGONICA

- DEPRESION DE 987 MILIBARES EN 55 GRADOS DE LATITUD SUR Y 62 GRADOS DE LONGITUD OESTE EXTIENDE VAGUADA DE SUPERFICIE EN LA LINEA COMODORO RIVADAVIA-ESQUEL DESPLAZANDOSE AL ESTE NORESTE A 10 KM CON POCA ACTIVIDAD.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

- DATOS ESTIMADOS: VIENTO DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE A 25/35 KM ROTANDO AL OESTE SUDOESTE A 38 KM, CIELO NUBLADO CON NUBES A 350/550 MTS.

2) ZONA PATAGONICA

- SECTOR TRELEW-COMODORO RIVADAVIA, CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES A 800/1200 MTS. VIENTO DEL OESTE A 25/30 KM.

- SECTOR DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ, PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES A 600/900 MTS, VIENTO DEL OESTE A 25/35 KM.

ORIGEN: FUERZA AEREA

RBDO EN GPO COM: 121030JUN82
TTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 A GEH: 121151JUN82

Nro	Día	Hora	Actividades aéreas del ENE.	Origen
			ACTIVIDAD AEREA DEL ENO	
1	10	1045	Aviación enemiga ataca sobre sector BIM 5, BA C/GA 3 y RI 5.	
2	10	1625	Aviación enemiga ataca sector del Esc Expl C Bl 10	

Nro	Día	Hora	Actividades aéreas del ENE.	Origen
			ACTIVIDAD AEREA DEL ENO	
1	10	1045	Aviación enemiga ataca sobre sector BIM 5, BA C/GA 3 y RI 5.	
2	10	1625	Aviación enemiga ataca sector del Esc Expl C Bl 10	

-= = = =V V V V VA
MENSAJE NRO: 329 10 JUN 82 RESERVADO (P)
DE : GOBERNADO MILITAR ''MAL INAS''
PARA: ESMAYORDOS - JEFEJER
INFO: JEMGE

(370)

TEXTO:?' NOVEDADES DIA 10 JUN 82

1. PERSONAL

1) FALLECIDOS

A. SARG 1RO CISNEROS (CA CDO 602)
B. SARG AY ACOSTA (GN)

2) HERIDOS

A. TTE VIZOSO POOSE JORE (CA CDO 602)
B. GENDARME PARADA PABLO

2. INTELIGENCIA

101045JUN82: AVIACION ENEMIGA ATACA SOBRE SECTOR BIM 5, BA C/GA 3 Y RI 7
101150JUN82: FUEGO DE A DEL ENO SOBRE POSICIONES DEL RI 4
101320JUN82: FUEGO DE MOR 81 ENEMIGO SOBRE POSICIONES DEL RI 4
1015=0JUN82: FUEGO DE A ENEMGA SOBRE CERRO LONGDON
K101_25JUN82: ATAQUE DE AVIACION ENEMIGA SOBRE SECTOR DEL ESC EXPL C B1 10.

3. OPERACIONES

PATRULLA DE COMANDOS CHOCA CON EFECTIVOS ENEMIGOS APRECIADOS EN UNA SECCION EN ZONA TWO SISTERS. PATRULLA SUFRE CUATRO BAJAS (2 MUERTOS Y 2 HERIDOS). SE APRECIA CUATRO MUERTOS ENTRE ENEMIGO QUE SE REPLIEGA POR ACCION DE FUEGO A PROPIO HACIA OESTE TWO SISTERS. ALTURAS AL OESTE DE TWO SISTERS ESTARIAN OCUPADAS POR EFECTIVOS ENEMIGOS NO APRECIADOS.
100835JUN82: ATAQUE DE TRES PUCAR SOBRE PROBABLE POSICION A ENEMIA, 500 M NO DE MONTE KENT
10110JUN82: PATRULLA COMANDOS DESTACADA POR RI 5 A MTE ROSALIA CHOCO CON PTO OBS ENEMIGO; MATO A UNO Y CAPTURO A OTRO.
101150JUN82: A PROPIA EJECUTA FUEGO SOBRE PROBABLE ZONA POSICIONES ENEMIGAS 25.M O DE PORT HARRIET HOUSE.

4. LOGISTICA

7_630JUN82: BUQUE HOSPITAL ''BAHIA PARAISO'' ARRIBO A PTO ARGENTINO.
)- - DURANTEBTODO EL DIA 10 JUN 82 NO ARRIBO A PTO ARGENTINO NINGUN VUELO DE APOYO LOGISTICO.

==============================
RBDO CEN COM: 102345JUN82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 110220JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:

TTA DE TTL

SEG SECRETO NRO 200/7781 POR LINCE

PREC PPP 092145 JUN 82

FM GOBERNADOR MILITAR MALVINAS

TO CEOPECON COM RIV

INFO JEMGE BAIRES

GR NC...BT...

NOVEDADES DIA 09 JUN 82.
I. PERSONAL.

A. FALLECIDOS.

1) S/C 62 CURIMA JOSE (CA ING 10) DNI 14.757.717.

2) S/C 62 GOMEZ MARTINIANO (RI 4) NI 14.930.752.
3) CABO EC GONZALEZ HIPOLITO (RI 4) NI NO ASIGNADO.

4) RI 7: 3 (TRES) MUERTOS.

II. INTELIGENCIA.
TERRESTRE: INTENTO DE INFILTRACION NOCTURNA DEL ENO TERRESTRE Y

[illegible]BIO.
A[illegible]AS: SE LOCALIZARON 22 PAC DURANTE EL DIA DE HOY DE 2 AVIONES
X
CADA UNO. DE LOS CUALES 6 SALIERON DE TIERRA DESDE LA ZONA DE SAN
C
E RLCS . LAS SALIDAS DE EMBARCACIONES SE PRODUCIAN DESDE LAS 120/

130 MILLAS Y LUEGO DE DESCENDER EN SAN CARLOS DURANTE APROXIMADA-

MENTE UNA HORA, REINICIABAN LAS ACCIONES.

- ATAQUE AEREO CON BOMBARDEO SOBRE POSICIONES DEL RI 7 EN HORAS DE

LA TARDE.
- MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DEL ENO EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY,
ALGUNOS CON CARGAS EXTERNAS.
III OPERACIONES.
TERRESTRE.

082155/2345: ARTILLERIA ENEMIGA BATESECTOR OESTE DE LA POSICION

'OBRE RI 4. SE EJECUTA FUEGO DE CONTRYA BATERIAS.
082340: FUEGO NAVAL DEL ENO SOBRE LAS POSICIQES DEL BIM 5 Y RI
.3: 3, ARTILLERIX PROPIA 155 MM RECHAZOL EL ATQUE.
091050: MOVIMIENTO DE HELICOPTERO DEL ENO DESDE ZONA DONDE SE
8INCENDIARON LOS BUQUES.
,:.

[illegible]1102: EN PC 33 DESPLAZMIENTO DE APROXIMADAMENTE 100 HOMBRES
[illegible]E SE DISPERSAN ANTE EL FUEGO DE ARTILLERIA PROPIA.

091410: FUEGO A DEL ENO SOBRE EX-EDIFICIO DE LOS ROYAL MARINES.

PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN

JEEP. PERSONAL SIN NOVEDAD.
091550: SE ABRE FUEGO DE A PROPIA SOBRE PC 93. PERSONAL DEL ENO

SE DESPERSA DEAJNDO LAS PIEZAS HACIA EL OESTE

091635: FUEGO A SOBRE PROPIA TROPA - RI 4 - PRODUCEN DOCE HERIDOS.

FAA.
091530: INCURSION AEREA DESDE EL CONTIENENTE SOBRE FITZ ROY Y

BARCOS DAÑADOS EN EL LUGAR . SE OREEOBSERVA DESDE LA COSTA INCENDIO

Y EXPLOSIONES POR LO MENOS SOBRE UNO DE ELLOS .

IV LOGISTICA.
091900. ARRIBO DESDE EL CONTINENTE UN F-28 DE ARA.

091930. ARRIBO DESDE EL CONTINENTE UN F-28 DE ARA.

BT 092245 JUN 82//100020 JUN 82
TTIO EN TTL SARG 1RO VERON A LAS 100410 JUN 82 ADK
REC EN SALA POR LINCE CABO 1RO ANZARDO ADK

CEN COM FIJO CDT J FJ

MENSAJE RECIBIDO POR

TTA DE TTL

SEG SECRETO NRO 2007/7781 POR LINCE

PREC PPP 092145 JUN 82

FM GOBERNADOR MILITAR MALVINAS

TO CEOPECON COM RIV

INFO JEMGE BAIRES

GR NC...BT...

NOVEDADES DIA 09 JUN 82.
I. PERSONAL.

A. FALLECIDOS.

1) S/C 62 CURIMA JOSE (CA ING 10) DNI 14.757.717.

2) S/C 62 GOMEZ MARTINIANO (RI 4) NI 14.930.752.
3) CABO EC GONZALEZ HIPOLITO (RI 4) NI NO ASIGNADO.

4) RI 7: 3 (TRES) MUERTOS.

II INTELIGENCIA.
II [illegible]STRE: INTENTO DE INFILTRACION NOCTURNA DEL ENO TERRESTRE Y

ANFIBIO.
AREAS: SE LOCALIZARON 22 PAC DURANTE EL DIA DE HOY DE 2 AVIONES
X
CADA UNO. DE LOS CUALES 6 SALIERON DE TIERRA DESDE LA ZONA DE SAN
C
E RLCS . LAS SALIDAS DE EMBARCACIONES SE PRODUCIAN DESDE LAS 120/

130 MILLAS Y LUEGO DE DESCENDER EN SAN CARLOS DURANTE APROXIMADA-

MENTE UNA HORA, REINICIABAN LAS ACCIONES.

- ATAQUE AEREO CON BOMBARDEO SOBRE POSICIONES DEL RI 7 EN HORAS DE

LA TARDE
- MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DEL ENO EN PROXIMIDADES DE FITZ ROY,
ALGUNOS CON CARGAS EXTERNAS.
III OPERACIONES.
TERRESTRE.

082155/2345: ARTILLERIA ENEMIGA BATESECTOR OESTE DE LA POSICION

'OBRE RI 4. SE EJECUTA FUEGO DE CONTRYA BATERIAS.
082340: FUEGO NAVAL DEL ENO SOBRE LAS POSICIQES DEL BIM 5 Y RI
.3: 3, ARTILLERIX PROPIA 155 MM RECHAZOL EL ATQUE.
091050: MOVIMIENTO DE HELICOPTERO DEL ENO DESDE ZONA DONDE SE
RINCENDIARON LOS BUQUES.

091102: EN PC 33 DESPLAZMIENTO DE APROXIMADAMENTE 100 HOMBRES
QUE SE DISPERSAN ANTE EL FUEGO DE ARTILLERIA PROPIA.

091410: FUEGO A DEL ENO SOBRE EX-EDIFICIO DE LOS ROYAL MARINES.

PRODUCIENDO DAÑOS SOBRE LA CONSTRUCCION Y LA DESTRUCCION DE UN

JEEP. PERSONAL SIN NOVEDAD.
091550: SE ABRE FUEGO DE A PROPIA SOBRE PC 93. PERSONAL DEL ENO

SE DESPERSA DEAJNDO LAS PIEZAS HACIA EL OESTE

091635: FUEGO A SOBRE PROPIA TROPA - RI 4 - PRODUCEN DOCE HERIDOS.

FAA.

091530: INCURSION AEREA DESDE EL CONTIENENTE SOBRE FITZ ROY Y

BARCOS DAÑADOS EN EL LUGAR . SE OREEOBSERVA DESDE LA COSTA INCENDIO

Y EXPLOSIONES POR LO MENOS SOBRE UNO DE ELLOS .

IV LOGISTICA.
091900. ARRIBO DESDE EL CONTINENTE UN F-28 DE ARA.

091930. ARRIBO DESDE EL CONTINENTE UN F-28 DE ARA.

BT 092245 JUN 82//100020 JUN 82
TTIO EN TTL SARG 1RO VERON A LAS 100410 JUN 82 ADK
REC EN SALA POR LINCE CABO 1RO ANZARDO ADK

SEN CON FIJO CPT J FJ

5

KXKS

ANSA 52 - -:- CON MALVINAS -:- ***

SITUACION MILITAR VISTA DESDE LONDRES -

LONDRES, 9 JUN (ANSA) - EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO HOY QUE POR LO MENOS ONCE AVIONES FUERON ABATIDOS AYER DURANTE LOS ATAQUES LANZADOS A LA ''FUERZA DE INTERVENCION NAVAL'', EN TANTO LA FUERZA AEREA ARGENTINA INFLIGIO ALGUNOS DANOS A LAS UNIDADES NAVALES BRITANICAS.

LA FRAGATA +PLYMOUTH+ FUE ACERTADA POR ALGUNAS BOMBAS Y RESULTO DANADA (CINCO MARINEROS HERIDOS), MIENTRAS TAMBIEN SUFRIERON AVERIAS LAS NAVES DE DESEMBARCO SIR TRISTRAM Y SIR GALLAHAD, SEGUN EL MINISTERIO DE DEFENSA.

LA AVIACION ARGENTINA LANZO AYER DOS ATAQUES, TRAS EL OCASO (LOCAL), A LAS NAVES DE LA ''FUERZA DE INTERVENCION NAVAL'' SITUADA LIGERAMENTE AL SUR DE LA ISLA SOLEDAD (ORIENTAL). DURANTE EL PRIMER ATAQUE TRES AVIONES ARGENTINOS FUERON ABATIDOS Y OTROS CUATRO GRAVEMENTE AVERIADOS. TRAS UNA HORA Y MEDIA, LLEGO EL SEGUNDO ATAQUE Y EN ESA OCASION OTROS CUATRO AVIONES FUERON DERRIBADOS.

EL VOCERO DEL MINISTERIO DE DEFENSA DIJO QUE NINGUNO DE LOS CUATRO AVIONES DANADOS PARECIERON EN CONDICIONES DE PODER REGRESAR A LA BASE. EL ATAQUE AEREO ARGENTINO, A UNA SEMANA DE MUY POCA ACTIVIDAD POR PARTE DE LA AVIACION DE ESE PAIS, MARCA LA REINICIACION DE LOS ATAQUES CONTRA LA +FUERZA DE TAREAS+.

EL MINISTERIO DE DEFENSA INDICO HOY TAMBIEN QUE LAS TROPAS BRITANICAS ESTRECHARON AUN MAS EL CERCO DE LA CAPITAL-ALDEA DE LAS MALVINAS, PUERTO ARGENTINO (PORT STANLEY), OCUPANDO LOS PUESTOS DE FITZ ROY Y BLUFF COVE.

EL CERCO BRITANICO SE HA ESTRECHADO AUN MAS SOBRE LA GUARNICION ARGENTINA CON LA OCUPACION DE FITZ ROY Y BLUFF COVE, LOS ESTABLECIMIENTOS MAS CERCANOS (EN LA TRAYECTORIA QUE DESDE ARWIN DESEMBOCA EN PUERTO ARGENTINO) A LA CAPITAL DE LAS MALVINAS.

LA NUEVA POSICION BRITANICA FUE CONSOLIDADA CON LA INSTALACION DE BATERIAS DE MISILES ANTIAEREOS +RAPIER+.

DE ACUERDO CON LOS TESTIMONIOS DE ALGUNOS HABITAN-

TES DE LAS ISLAS, ...

EXT ~~Jenge~~ ~~2 Jenge~~ ~~J III~~ ~~Sub J III~~ Jef III (PL) (5) (312)

RESERVADO

==========
MENSAJE NRO: 2046/10 091000 JUN 82
DE: DEST ICIA 181(CEN REU) B BCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
============================
SE RETRANSMITE PARTE DE UN MENSAJE DEL CDO CPO EJ VTO (PC TAC) POR CONSIDERARLO DE INTERES PARA ESA JEFATURA:

A. FACTORES DEL ORDEN DE BATALLA

A. EFECTIVOS DE MAGNITUD NO DETERMINADA DEL COMANDO 42 DE ROYAL MARINES, EN LA ZONA DE MONTE KENT Y MAS AL SUR.

B. EFECTIVOS DEL 3ER BATALLON DE PARACAIDISTAS, AL NORTE DE MONTE KENT EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.

C. EL 2DO BATALLON DE PARACAIDISTAS, INTERVINO EN EL ATAQUE A PUERTO DARWIN.

2. ORGANIZACION

A. HASTA EL MOMENTO Y EN BASE A LA INFORMACION DISPONIBLE LA ORGANIZACION DE LOS EFECTIVOS TERRESTRES SERIA LA SIGUIENTE:

(1) 2DA BRIGADA DE ROYAL MARINES.

(2) REFUERZOS: 3 BATALLONES DE PARACAIDISTAS
EFECTIVOS NO DETERMINADOS DESEMBARCADOS DEL QUEEN ELIZABETH, PERTENECIENTES A LA BR I V Y ELEMENTOS AGREGADOS.

===================================
ENTRO EN CEN COM 0910000 JUN 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322 091214 JUN 82
REC EN JEF II ICIA::5930

[illegible]

E&T CENOPE 21638 (351) (4)

Jefe ~~I~~ III / ~~2 Jefe~~ Subj II / Jef. III (Pl

QQ

MENSAJE NR 320 09105=JUN82 SECRETO(P)
DE SEC MALVINAS .-
PARA:JEF II ICIA --BIIA 601.-
DESTICIA 183(CAOP ELECT.-)

SE TRANSMITE PARTE DE ARA SOBRE APRECIACION DE ICIA DE COM.

1. NUEVAS FRECUENCIAS :

4584--9027.-

2. UBICACION CEN COM:

ESTACION DE COM OPERADA POR 7040 SITUADA EN MSALO HILLS LATITUD 51-3750 LONGITUD SE POSIBLE CEN COM.-

. LISTA DE BLANCOS PROPIOS DADOS A CONOCER POR ENEMIGO:

A. GROAKY:POSIBLE POSICION DE ARTILLERIA OTTO MELARA ENTERRADAS SWRJUW ZONA BLINDADOS.-

B. KONGED:ARMAS ANTIAREAS ENNUMERO DE DETERMINADO .-

CLM ERACM INDICATIVO DE LLAMADA-CORRESPONDE A INDICATIVO ESPECIAL.-

D. INDICATIVOS BCMN 4 K CMN 3Y SON CORRESPONSALES EN VARIAS FRECUENCIAS POSIBLES ECR (CABECERA).-

=?==========

E. AVIONES USARON INDICATIVOS CORRESPONSALES CEN FENILD CMH IG LNA CMN BLACK THREED

F. FRECUENCIAS 275 O 274.15 POSIBLES CIRCUITOS CONTROL DE RAC ENTRE AVIONES.-

4. C M U O C M F

EJECUTADA INTERFERENCIA DURANTE ATAQUE 081350 CMH EVALUANDO RESULTADO.

5. INDICACIONES ESTACIONES IOTERCEPTORAS :

A. EN AQUELLOS MENSJES EN QUE CONSIDEREN DE INTERES RETRANSMITIR TEXTUAL,INDICAR C L M:
1. FRECUENCIA
2. DIA Y HORA INTERCEPTACION.-
3. TIPO DE EMISION
4. OBSERVACIONES .-

B. NO RETRANSMITIR TRAFICO CIFRADO

C. EN LOS PARTES INFORMAR ACTIVIDADES POR PERIODOS EN LAS
) D XCWXXXXSXX- FRECUENCIAS.-
. MANDATARIO CEN INFORMAR INMEDIATO MEDIO MASGRTPIDO INTERCEPTACIONES COMUNICACIONES CONTACTO.-

LEASE CORRECTO::
PUNTO D. MANDATARIO CEN INFORMAR INMEDIATO MEDIO MAS RAPIDO INTERCEPTQACIONES COMUNICACIONES CONTACTO.-

REC 091100JUN82
TTIO 1817 GH 091145JUN82
REC EN DI 183 Y QSP:(8 8615.-
RTTIO EN DICIA 183: 8615 - 091207JUN82.-
RBIO EN J II ICIA: 5930

Dpto Pl
~~Jef II Icia~~
~~Jef III Op~~
~~2do JEMGE~~

(6)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M.V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.

d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Pérdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejandose con humo a bordo

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

(7)

Jef II Op. Pl.

SECRETO

-113.442-

EXT

21725

TIA SALA DE RATEL GCR 2063
PP 091012
FM JEIN
TO COPERVATE - JEF.2 ICIA(FUAER) - JEF.2 ICIA (ENGE) - ESMACON - (319)
CEOPECON

BT
SECRETO
INFORMACION OFICIAL FUERZA AEREA BRASILENIA SENIALA SIGUIENTES
CARACTERISTICAS MISIL AVION VULCAN CLN ''SHRIKE'' CMM AIRE-SUPERFICIE
CMM ANTIRADAR AMM LARGO 304,8 CM DE LARGO CMM 20 CM DIAMETRO CMM PESO
177 KILOS CMM VELOCIDAD MACH 2 CMM ALCANCE 12 A 16 KILOMETROS
BT

TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 091 303

REC EN SALA POR LINCE CABO 1RO ANZARDO K

CEN COM FIJO CDO J EJ MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR				
ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
Lacoll	Lucoll	1/ 564		
1303	1305	1307		

JUAN CARLOS ETCHEVES
TENIENTE PRIMERO

Conocimiento y archivo en carpeta INF BASICA.

8

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA: 092100JUN82

DE: OE ante el CAE

PARA: CENOPE

TEXTO PARTE NRO 1 DEL 09JUN82

Hora: 1930Hs

I. FUERZAS PROPIAS

A. ATAQUE A OBJETIVO NAVAL

1. Primer Empleo

a. Material: 3 MV

b. Obj Naval: Detectado por Expl y Reconocimiento ARA, en Zona S de Estrecho SAN CARLOS.

c. Hora Atq: 1530 Hs

d. Pérdidas y Bajas Propias: Sin Novedad.

e. Resultado: Inspeccionada toda el área referida por ARA, no se encontró objetivo.

2. Segundo Empleo

a. Material: 2 A4C

b. Obj Naval: Probable Mat Desembarcado remanente en área FITZ ROY.

c. Hora Atq: 1530Hs

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad.

e. Resultados: Precipitaciones sobre área objetivo, no se visualizó blanco, frustrándose el Atq.

3. Tercer Empleo

a. Material: 3 A4B

b. Obj Naval: Idem Empleo Segundo.

c. Hora Atq: 1530Hs

d. Pérdidas y Bajas: Sin Novedad

e. Resultado: Se efectuó Atq sobre Personal y Material Eno en Cabeza de Desembarco.

II. FUERZAS ENEMIGAS

Resultados Atq Tercer Empleo, en proceso de evaluación; estimándose considerables bajas Personal Eno.

9

JEF CU (PL)

3/7/82

9

PARTE NRO: 5211/82 -091700JUN82- -RESERVADO-
DE: CDO CPO EJ V (G-2) -COMODORO RIVADAVIA.
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTER)(CNL RODRIGUEZ)-BAIRES.

A REQUERIMIENTO DEL 090830JUN82 REFERENTE A INFORMACION SOBRE EL ENEMIGO PONGO EN SU CONICIMIENTO,DE LOS DATOS APORTADOS PERSONALMENTE POR EL G-2 MALVINAS SURGE QUE:

1. ELEMENTOS DEL BIM 42 SE ENCONTRARIAN EN MONTE WALL SEGUN DOCUMENTACION Y EQUIPOS CAPTURADOS.
2. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 2 EN ZONA DE MONTE KEN.
3. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 3 EN ZONA DE EA CREAK.
4. PATRULLAS ENEMIGAS EN LA ZONA NO DE LONG INSLAND COAST.
5. EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON EN LA ZONA DE FITZ ROY,EL CUAL PODRIA HABER SIDO ADELANTADO PARA ASEGURAR EL DESEMBARCO DE EQUIPOS EN EL INTENTO EFECTUADO EL 081100JUN82 Y SOBRE EL CUAL ACCIONO LA AVIACION PROPIA.
6. EFECTIVOS DEL ORDEN DE 2 BATALLONES SE ENCONTRARIAN EN ZONAS A RETAGUARDIA DDE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS EN 1.2. Y 3.
7. ELEMENTOS DEL ORDEN DE 1 BATALLON DISMINUIDO SE ENCONTRARIAN EN DARWIN.
8. ASIMISMO ,SE TIENE CONOCIMIENTO A TRAVES DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA OP ELECTRON 602 QUE,EN LA ZONA DE MONTE KEN SE ESTARIA EFECTUANDO TRAFICO DE COMUNICACIONES CON UN FUERTE ACENTO ESCOCES, LO QUE PERMITE SUPONER LA EXISTENCIA DE UN ELEMENTO DE LA BR V.

COMCLUSIONES

LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OPERANDO EN ISLAS MALVINAS SERIAN EFECTIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES,BR I V Y 2 BATALLONES DE PARACA CAIDISTAS.

LA MASA DE LOS ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO SERIAN DE LA BR III ROYAL MARINES-CDO 42.-

---

RBIDO EN GPO COM: 091900JUN82
TTIO EN DEST ICIA 183: 8605 GFH::091953JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA:: 5930

Conocimiento Sr J Dpto y Sr Jefes del

RESERVADO

MENSAJE NRO: 2069/10 092100 JUN 82

DE:: DEST ICIA 181(CRI) B BCA

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL

INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

==============================

REFERIDO A MSJ NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO: DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER.

1. POR ANALISIS DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA QUE UN PORTAAVIONES SE ENCUENTRA OPERANDO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO.
2. EL DIA 09 JUN FUERON DETECTADOS 6 RAIDS AEREOS.AVIONES HARRIERS DECOLASRIAN DEL PORTAAVIONES.ATERRIZARIAN ENAERODROMOS DE CAMPAÑA ZONA PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVISIONARSE Y REGRESAR ALPORTAVIONES.
3. DE INTERCEPTACION DE COMUNCICACIONES DE POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO,EN FRECUENCIAS 2658,3265 Y 3348 KHZ, SURGIRIA:
   A. EL 081545 ANTES DE REGISTRARSE EL SEGUNDO ATAQUE,EL ENEMIGO TENIA 14 HERIDOS.
   B. EL 081635 QUEDABAN 50 BAJAS BRITANICAS EN ZONA FITZ ROY TODAVIA SIN SER EVACUADOS,DEBIDO A LA POCA DISPONIBILIDAD DE HELICOPTEROS DEMANDRIA 4/5 HORAS MAS.
   C. EN LAS PLAYAS EN LA ZONA DE FITZ ROY PERMANECERIAN AL ATARDECER DEL DIA 08 JUN,MOJADOS CON SHOK POR FRIO Y SIN EQUIPOS ADECUADOS EL SIGUIENTE PERSONAL QUE SE ENCONTRABA EMBARCADO AL CONCRETARSE ATAQUE,100 TRIPULANTES DE UN BUQUE TIPO BDL,50 TRIPULANTES DE OTRO BUQUE TIPO BDL Y 200 TRIPULANTES POSIBLEMENTES DE LA FRAGATA PLYMOUTH.
   D. LAS BAJAS INDICADAS EN B CORRESPONDERIAN AL PERSONAL EMBARCADO EN UNO DE LOS BUQUES BDL AVERIADOS.
   E. EL 081725 SE ESTRELLO UN HELICOPTERO SU TRIPULACION NO HABRIA SUFRIDO BAJAS.
   F. DURANTE LA NOCHE DEL 08/09 EL ENEMIGO TRATO DE DETERMINAR EL NUMERO DE VEHICULOS,ARMAS,EQUIPOS PERDIDOS A EFECTOS DE ANALIZAR LA POSIBILIDAD DE REEMPLAZSOS.
   G. EL ENEMIGO TRATABA DE DETERRMINAR LA POSIBILIDAD DE RESCATAR VEHICULOS NO DAÑADOS A BORDO DE UNIDADES NAVALES AVERIADOS MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICOPTEROS.
   H. EL 082020 SE ORDENO A LAS UNIDADES QUE SE HABIAN ENCONTRADO ENVUELTAS EN LAS ACCIONES DE LA TARDE QUE PERMANECIERAN EN EL LUGAR.
   I. SE ENCONTRARIA EN PREPARACION UN NUEVO PLAN PARA LO QUE SOLICITABA INFORMACION DE DISPONIBILIDAD DE UNIDADES NAVALES PARA SU EJECUCION.

J.EL 082100 SE ESTARIA INTENTANDO MANIOBRA DE DESEMBARCO DE BLINDADO
DE UNIDADES NAVALES AVERIADAS DURANTE EL ATAQUE.
K.EL ENEMIGO TRATARIA DURANTE LA NOCHE DEL 08/09 JUN SALVAR TODO LO
POSIBLE,QUE SE APRECIARA ERA MUCHO,PARA LO QUE SE TRATABA DE LOCAL
IIZAR EN EL AREA VESTUARIO,ARMAS Y EQUIPO EN GENERAL PARA LLEVARLO
A UN PUNTO DE CONCENTRACCION.ESTA MANIOBRA DEBERIA QUEDAR FINALI-
ZADA ANTES DEL AMANECER.
L. SE INFORMO QUE EL BUQUE HOSPITAL UGANDA LLEGARIA A SENO CHOISEUL
EL 090130,PERO NO DISPOONDRIAN DE HELICOPTEROS PARA EL TRASLADO DE
HERIDOS A ESA UNIDAD HASTA LA MAÑANA DE HOY.
HMASEAPUANDEICARON HASTA 21 VUETOS DE HELICOPTEROS PARA
ELEMENTOS RECOBRADOS EN PLAYA FITZ ROY DURANTE EL 09 JUN.
N. SE REQUIRIO VEHICULO PARA TRASLADO EN TIERRA DE UNA AUTORIDAD CON
EL GRADO DE ALMIRANTE.
O.SE REQUIRIO TRANSPORTE PARA EL TRASLADO DE 158 FOTOGRAFIAS.SE
APRECIA CORRESPOPNDERIA A RELEVAMEINTOS FOTOGRAFICOS DE AREAS DE
INTERES DEL ENEMIGO.
P.TODOS LOS INDICATIVOS FUERON CAMBIADOS 082130 JUN82
Q.SE ESTARIA PREPARANDO UN CAMBIO DE FRECUENCIA EN LOS CANALES DE
COMUNICACIONES,PARA LO QUE SE DISPONIA D UNA LISTA DE 32 NUEVAS
FRECUENCIAS.
R.UNA UNIDAD NAVAL SE ENCONTRARIA EN UN PUERTO Y/O FONDEADERO CON
BUZOS TRABAJANDO PARA REPARAR FALLAS O AVERIAS EN SU HELICE.
S. SE REQWUIRIO ENVIO URGENTE DE MEDICAMENTOSD CON HELICOPTEROS A
ZONA PUERTO FITZ ROY YLUGAR DENOMINADO PLAYA ROJA(APRECIADO PTO
SAN CARLOS).
T. EL ENEMIGO HABRIA PERDIDO DOS HELICOPTEROS QUE SE ENCONTRABAN TRA-
BAJANDO EN LA DESCARGA DE MATERIAL DURANTE LOS ATAQUES REALIZADOS
ENLA TARDE DEL 08 JUN.
U.SE EVALUO LA POSIBILIDAD DE REMOLCAR UN BUQUE TIPO BDL AVERIADO,
DESECJHANDOSE LA MISMA POR EL PELIGRO DE LA EXISTENCIA DE MINAS.
ESTE BDL SE ENCONTRABA AL GARETE CON VARIAS AVERIAS GRAVES,ESCORAD
DO 10 GRADOS A BABOR Y ASIENTO A POPA PRONUNCIADO;HACIENDO AGUA
LENTAMENTE.LOS VEHICULOS QUE TRANSPORTABA TIENEN DAÑOS MENORES.
DERIVABA CON RUMBO 190 GRADOS,VELOCIDAD 1,5 NUDOS.
V.EL ENEMIGO INFORMO HABER DERRIBADO DIA 08 JUN DOS AVIONES ATACAN-
TES.

W. POR RADIOGONIOMETRIA FUERON UBICADAS LAS SIGUIENTES ESTACIONES OP
PERANDO EN FRECUENCIA 2658 KHZ

1) 51 GRADOS 37' S - 58 GRADOS 25' O MALLO HILLS
2)51 GRADOS 47' S - 58 GRADOS 04' O EATS ISLAND
3) 51 GRADOS 57' S - 58 GRADOS 28' O MIDDLE ISLAND
4) 58 GRADOS 49' S - 59 GRADOS 01' O GOOSE GREEN

EN POSICION MALO HILLS OPERARIA UNA CENTRAL DE COMUNICACIONES.

X.LISTAS DE BLANCOS PROPIOS TRANSMITIDAS POR EL ENEMIGO
1) GKO AKY - POSIBLE POSICION OTTO MELARA ENTERRADA.
2) SWPJUW - ZONA DE BLINDADOS
3) XONGFD - ARMAS ANTIAEREAS ENCANTIDAD NO DETRERMINADAS

4. COMANDO DE OPERACINE NAVALES APRECIA
A. DURANTE EL DIA DE LA FECHA SE REGISTRO UNA MUY LIMITADA ACTIVIDAD
AEREA, LO QUE PODRIA SER RESULKTADO DEL DESGASTE SUFRIDO A RAIZ DE
ESFUERZO OPERATIVO D LOS ULTIMOS DIAS Y/O NECESIDAD DE INCREMENTAR
MANTENIMIENTO EN PREPARACION DE FUTURAS OPERACIONES INMEDIATAS.

12

B.A FIN DE EVITAR DELATAR LA EXISTENCIA DE INTERCEPTACION DE LAS COMUNICACIONES EN LAS FRECUENCIAS DEL ENEMIGO,RESULTA IMPRESINDI- BLE NO REVELAR A LOS MCS LOS RESULTADOS DE ACCIONES PROPIAS OBTENI DOS A TRAVES DE ESTA FUENTE DE INFORMACION.

C. LA NECESIDAD DEL ENEMIGO DE EJECUTAR RIESGOZAS OPERACION ANF FIBIA EN ZONA FITZ ROY OBEDECERIA A LA IMPOSIBILIDAD DE TRANSPORTAR POR OTROS MEDIOS VEHICULOS ARMAS PESASDAS, Y/O ABASTECIMIENTOS EN LAS PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO.

/ØZ/ØV/REØØVIA////
D. EL RESULTADO DE ATAQUES EFECTUADOS SOBRE CABECERA DE PLAYA PUERTO FITZ ROY PODRIA PROVOCAR SERIOS INCONVENIENTES A LA PROSECUCION DE FUTURAS OPERACIONES OFENSIVAS DEL ENEMIGO.

E.LA ESCASA PROSECUCION+++ PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO A UNIDADES EN OPERACION ANFIBIA EN ZONA PTO FITZ ROY INDICARIA IMPO SIBILIDAD DE CON LOS LIMITADOS MEDIOS DISPONIBLES A RAIZ DE LAS AVERIAS SUFRIDAS Y/O DESGASTES DE SUS UNIDADES,BRINDAR UNA ADECUADA ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y GRUPO ANFIBIO.

F.A PESAR DE ESTAR UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES,ESTA NO ACTUO DURANTE ATAQUE REALIZADO DURANTE EL 08 JUN. SE APRECIA QUE LA FALLA DE NO INTENTAR QUE LA ACTITUD DE INTERCEPTAR ATAQUE PROPIO PUDO SER DEBIDO ALGUNA DE ESTAS CAUSAS.

1)NO HABRER SIDO OPORTUNAMENTE DTECTADO EL RAID
2)DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES
3)EXITO EN LA OPERACION DE INTERFERENCIA INTENCIOPNAL REALIZADA ANTRE POBRE ADIESTRAMIENTO EN PROCEDIMIENTOS DE CONTRAINTERFEREN CIA POR PARTE DE LOS OPERADORES DEL ENEMIGO.

G.SE APRECIA QWUE LA OPERACION ANFIBIA EFECTUADA ZONA PTO FITZ ROY HABRIA TENIDO COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL EL DESEMBARCO BLINDADO , VEHICULOS DE EXPLORACION, VEHICULOS DE TRANSPORTE, ARMAS DE APOYO PESADAS Y ABASTECIMIENTO.PARETE DE ESTE MATERIAL SE HA PERDIDO A BORDO DE UNIDADES DAÑADAS POR ATAQUE AEREO.SE ENCUENTRA EN PROCES SO DE EVALUACION LA DTERMINACION DE LA CANTIDFAD Y TIPO DEL MATERIA L DESEMBARCADO, MATERIAL PERDIDO O AVERIADO EN BUQUES DE DESEMBARCO Y SOBRE LA PLAYA A RAIZ DE LOS ATAQUES AEREOS EFECTUADOS.

H.DISTINTA MODALIDA DE OPERACION DEL PORTAAVIONES EL 09 JUNIO OPERAN- DO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO,CON AVIONES HARRIERS REABASTECI DOS EN AERODROMO DE CAMPAÑA,ZONA PTO SDAN CARLOS, PODRIA INDICAR QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS Y/O DESTRUCTORES PARA PROTECCION DE LA OPERACION EN PUERTO FITZ ROY DEBILITANDO LA ESCOLT DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES.
LA TEMPRANA DETECCION DE RAIS AEREOS PROPIOS EN EL DIA DE LA FECHA CORROBORARIA ESTA APRECIACION.
======================================

ENTRO EN CEN COM 092100 JUN 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322 100106 JUN 82
REC EN JEF II ICIA::2709

Lo [illegible] hoy.
* [illegible]
[illegible]
[redacted] [illegible]

Archivo en Biblio

Icia

ORIGEN: CAE (my MOLINARI)

FECHA - HORA: 081220 Jun 82

TEXTO:

Por información transmitida por MMC del TOAS, se conoce que el 081045 Jun 82:

1. En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.
2. En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M.V y 6 A4B.

b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.

c) Hora de ataque: 13:50 Hs.-

d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES"

f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -

b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque : 16:50 hs.

d) Perdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente

d) 1 BDT alejandose con humo a bordo

e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

GLGL

AFP AL54

LAM0064 4

MALVINAS-GB NOTA-1AHOJA

POR JACQUES MEREL

LONDRES, JUN 8 (AFP) - DIFICULTADES LOGISTICAS RETARDARON HASTA AHORA LA OFENSIVA FINAL DE LAS FUERZAS BRITANICAS CONTRA PUERTO ARGENTINO, CAPITAL DE LAS MALVINAS, DEFENDIDA POR LAS TROPAS ARGENTINAS, ESTIMARON HOY AQUI EXPERTOS MILITARES OCCIDENTALES.

LA BATALLA DE PUERTO ARGENTINO, ANUNCIADA COMO INMINENTE DESDE HACE VARIOS DIAS POR LA PRENSA BRITANICA, TODAVIA NO SE HA LLEVADO A CABO, SEGUN LAS INFORMACIONES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO.

SOLO ENFRENTAMIENTOS ENTRE PATRULLAS ENEMIGAS, FUERON SENALADOS AYER LUNES Y HOY POR LOS ENVIADOS ESPECIALES DE LA PRENSA LONDINENSE, EN ARTICULOS CUIDADOSAMENTE EXAMINADOS ANTES DE SU PUBLICACION POR LAS AUTORIDADES MILITARES.

SEGUN LOS EXPERTOS MILITARES, EL OBJETO ES REDUCIR AL MAXIMO EL BOLSON ARGENTINO DE PUERTO ARGENTINO.

ADEMAS, EL LLAMADO A LA RENDICION LANZADO AYER LUNES POR LA RADIO POR EL COMANDANTE DE LAS FUERZAS BRITANICAS EN TIERRA, EL GENRAL JEREMEY MOORE, ES INTERPRETADO POR ALGUNOS EXPERTOS COMO UN INTENTO DE LOS BRITANICOS PARA GANAR TIEMPO Y PODER ASI SUPERAR SUS DIFICULTADES LOGISTICAS.

EN EFECTO, EL DESPLIEGUE DE UNOS 8.000 COMBATIENTES BRITANICOS ENVIADOS A LAS MALVINAS, SE ENFRENTA, SEGUN DICHOS EXPERTOS, A CONSIDERABLES DIFICULTADES.

LAS FUERZAS DESEMBARCADAS PROGRESARON RAPIDAMENTE HACIA PUERTO ARGENTINO, PERO CON UN EQUIPO INSUFICIENTE PARA PODER ATACAR LA GUARNICION ARGENTINA.

EL ENVIO DE ESTE MATERIAL, PIEZAS DE ARTILLERIA, BLINDADOS Y ABASTECIMIENTO DE TODO TIPO, SE HA REVELADO MUY DIFICIL EN LAS PISTAS BARROSAS.

ADEMAS, LAS FUERZAS BRITANICAS CARECEN DE SUFICIENTES HELICOPTEROS PARA COMPENSAR LA DIFICULTAD DE TRANSPORTES TERRESTRES, Y LOS APARTOS DE QUE DISPONEN VUELAN DIFICULTOSAMENTE EN RAZON DEL FRIO Y LA NIEBLA.

DE HECHO, LOS APROXIMADAMENTE 3.000 SOLDADOS, ENTRE LOS CUALES LOS GURKHAS NEPALESES, LLEGADOS EN EL TRANSATLANTICO CONVERTIDO EN TRANSPORTE DE TROPAS ''QUEEN ELIZABETH II'', HAYAN DESEMBARCADO EN PUERTO SAN CARLOS, EVIDENCIA UNA DIFICULTAD MAS: LA IMPOSIBILIDAD DE INSTALAR EN LA PARTE ESTE DE LA ISLA OTRA CABEZA DE PUENTE, ESTIMARON LOS MISMOS EXPERTOS.

LA BATALLA DE PUERTO ARGENTINO ES DE TODAS FORMAS, SEGUN DICHOS EXPERTOS, INEVITABLE, PUES LA PRIMER MINISTRO BRITANICA MARGARET THATCHER, PARECE HABER EXCLUIDO YA TODA POSIBILIDAD DE SOLUCION DIPLOMATICA.

POR OTRO LADO, LA PRESENCIA EN PUERTO ARGENTINO DE ALGUNOS CENTENARES DE HABITANTES, IMPIDE LA DESTRUCCION DE LA GURANICION ENEMIGA A TRAVES DE INTENSOS BOMBARDEOS AEREOS.

Dpto PL (Paso 4)

SE 56/82

(346)

CCCCCCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO::: 2044/10 R. 081145JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183(C RIVADAVIA)
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B.ICIA 601(CA EJEC '' B '') BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
::
REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE FVVMA// ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDDO ESTABLECER:

1. EL 080100 UNA UNIDAD DE SUPERFICIE INICIO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE POSICION 207 PUERTO ARGENTINO A 6 MILLAS.EL FUEGO ES EJECUTADO EN SERIES DE SALVAS ESPACIADAS ENTRE SI 15 MINUTOS.-
2. DETECTADA EMISION RADAR 965 PROVENIENTE DE ZONA NORTE BOCA ESTRECHO SAN CARLOS.-
3. EL 081045 AVISTADOS DOS BUQUES DESEMBARCO EN PLAYA SITUADA EN 5146 S - 5808 O. PROXIMIDADES COSTA NORTE ACCESO PUERTO FITZ ROY DESEMBARCANDO MATERIAL Y PERSONAL.-
4. VV/08// COMO RESULTADO ATAQUES AEREOS EFECTUADOS SOBRE UNIDADES NAVALES OPERANDO ZONA PUERTO FITZ ROY, UNA PRIMERA INFORMACION INDICA QUE SE HABRIAN PRODUCIDO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN LA FUERZA DE TAREAS DEL ENEMIGO: UNA FRAGATA HUNDIENDOSE, UN BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR BEVIDERE INCENDIANDOSE EN LA PLAYA , OORMTRO INCENDIANDOSE MAR AFUERA Y UN TERCERO , TAMBIEN TIPO BDL RETIRANDOSE MOSTRANDO COLUMNA DE HUMO.
5. DURANTE LA TARDE DEL DA 07 EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE ESTACIONADA AL NORTE ISLA SOLEDAD EN APARENTE MISION DE VGOTECCION DESPLIEGUE TERRESTRE.
6. A PARTIR 080436 EL ENEMIGO MANTUVO PAC ENEL AIRE ESTACIONADA AL NORTE NORTE ISLA SOLEDAD .- ALGUNAS PACS HABRIAN DECOLADO O ATERRIZADO DE POSIBLE AEROPUERTO DE CAMPAÑA AEREA PUERTO SAN CARLOS/DARWIN. DURANTE PERIODOS MAXIMO ESFUERZO MANTIENEN HASTA TRES PACS EN EL AIRE.-
7. EL 081000 EJECUTADO ATAQUE AVIACION PROPIA SOBRE OBJETIVOS DEL ENEMIGO EN ISLA BROKEN (5120 S - 5940 O.).-

8. TRECE MINUTOS DESPUES DE EJECUTADOEL ATAQUE SOBRE ISLA BROKEN PAC DEL ENEMIGO SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9.- COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO EFECTUADO SOBRE PLAYA DESEMBARCO CERCANIAS PUERTO FITZ ROY SE INTERCEPTO INTENSO TRAFICO DE COMUNICACIONES REQUIRIENDO HELCOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS.
EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPR2412189
08/06/82 22.17

REQUIRIENDO HELCOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS,
EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPROBO GRAN MOVIMIENTO DESEMBARCO DE TROPAS EN LA PLAYA. RESULTADO FINAL EN EVALUACION.

10.- EL 081450JUNAZ RADAR AVION EXPLORADOR FUERTEMENTE INTERFERIDO EN 5252 S - 6245 O. DESDE AZIMUT 040 GRADOS.

11.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES/ENLAZON INTER ESCUADRON FRECUENCIA 275.0 MHZ.

12.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES FRECUENCIA 274.15 MHZ.-

13.- POSIBLE CANAL COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA HABRÍA CAMBIADO DE FRECUENCIA, POR NO HABERSE INTERCEPTADO COMUNICACIONES EN FRECUENCIA ANTERIOR 2395 KHZ ULTIMAS 30 HS.-

14.- EL 081210 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN FRECUENCIA 9005 KHZ QUE, POR LAS CARACTERISTICAS DE LOS INDICATIVOS UTILIZADOS PODRIA SER CANAL COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA.-

15.- DE INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO, FRECUENCIAS 2658 KHZ Y 3348 KHZ SURGE:

A) EL 071630 UNA UNIDAD CON PROBABLES FUNCIONES DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EN TIERRA INFORMA A OTRA UNIDAD QUE AERONAVE ATACADA POR ESTA ERA UN HARRIER. SE APRECIA POSIBLE AERONAVE HARRIER ATACADA POR UNIDAD DEFENSA ANTIAEREA POR ERROR EN LA IDENTIFICACION.-

B) EXISTIRIA UN DEPOSITO CON TAMBORES DE COMBUSTIBLES EN LUGAR NO IDENTIFICADO DENOMINADO BLUE BLACH.-

C) SE PRODUCIRIAN DEMORAS EN EL DESPLAZAMIENTO DE UNIDADES TERRESTRES EN EL TERRENO.-

D) SE HABRIA PRODUCIDO MODIFICACIONES EN LOS PLANES ORIGINALES.

E) SE HACE REFERENCIA EN VARIAS COMUNICACIONES A UN DIA DENOMINADO UNIFORM.

F) EL 080420 SE ORDENO ALARMA AMARILLA POR RAID AEREO.

G) EL 081405 APARENTE AUTORIDAD COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA INFORMA ALARMA ROJA POR RAID AEREO, EL 081435 INFORMA ALARMA AMARILLA. EL 081440 UNA ESTACION SOLICITA HELICOPTEROS PARA RECOGER BAJAS EN AREA DEL INDICATIVO 19, POSICION GRILLA 154613.-

H) INDICATIVO BASE BALL CORRESPONDERIA A LOS COMANDANTES DE UNIDAD Y SUNRAY A LOS JEFES DE OPERACIONES.

16.- INFORMACION PERIODISTICA AGENCIA AFP INDICA MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO HABRIA REQUISADO BUQUES ASTRONOMER (INDICATIVO INTERNACIONAL GUOC, TIPO PORTACONTENEDORES, DESPLAZAMIENTO 28.400 TONELADAS, VELOCIDAD 22 NUDOS) Y LACRIES (INDICATIVO INTERNACIONAL GWII, TIPO CARGA GENERAL DESPLAZAMIENTO 33.000 TONELADAS, VELOCIDAD 18NUDOS). ESTOS BUQUES HABRIAN ZARPADO DE DEVONPORT EL [illegible] EN DIRECCION ATLANTICO SUR CON ABASTECIMIENTOS PARA FUERZAS TAREAS BRITANICAS.

17.- FRAGATA AVERIADA DURANTE ATAQUE ZONA [illegible] SERIA TIPO ROTHESAY (CLASE 12 MODIFICADA), LAS BAJAS, EN ALGUNAS [illegible] HABRIA SIDO PRODUCIDAS POR MISILES LANZADOS DE [illegible] TIERRA. DURANTE LOS ATAQUES NO SE VERIFICO PRESENCIA [illegible] ENEMIGO.

==============

ENTRO CEN COM: 08?1400JUNA.

[illegible] EN DEST [illegible] 181::?044? [illegible]

RECIBIO EN [illegible] ICIA::::?787

TA DE TTL

SEC SEC NR 105 [illegible]

SECRETO

113438

PREC PP 082100 JUN 82

FM::: GDO MIL MALVINAS

TO::: CEOPECON C RIV

INFO::: JENGE

GR::NC

BBT::

NOVEADES DEL DIA 08JUN 82 ;

1-PERSONAL .

1-MUERTOS :SIN NOVEDAD.

2-HERIDOS:DOS S/C 63 PERTENECIENTES A LA SECCION

EXPL/DEST -EXPL C BL181 CARACTERES LEVES :

INTELIGENCIA:

072310 JUN 82 :

SE APROXIMA BUQUE QUE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONES

DEL RI4.

072350JUN 82 EEE 072355 JUN 82:

SE APROXIMA SEGUNDO BUQUE CON FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONES

DEL RI3.

080130 JUN 82 :

FINALIZA FUEGO NAVAL.NOSE REGISTRARON NOVEDADES

DE PERSONAL NI DE MATERIAL .

081020 JUN 82 :

SE AVISTAN DOS BUQUES A 15 MILLAS EN LA ZONA DE

FITZ ROY .

081030 JUN 82 :

ARTILLERIA ENEMIGA EFECTUA FUEGO MIL METROS AL OESTE DE

LA C/GA3.

081520 JUN 82 :

ARTILLERIA ENEMIGA EFECTUA FUEGO SOBRE POSICIONES

DE LA SECCION EXPLORACION/DEST EXPL C BL 181.

3-OPERACIONES :

[illegible]

[illegible] EFECTUA FUEGO DE ARTILLERIA [illegible]

[illegible]

081355 JUN 82 :

SE PRODUCE UN ATAQUE DE LA FAA SOBRE BUQUES [illegible]

FITYZ ROY ... PARTICIPARON DEL ATAQUE [illegible]

3) *5*173 '[illegible]' ''M5'' Y CINCO ''A4B''.

LOS RESULTADOS FUERON::

DOS BUQUES INCENDIADOS Y CON GRANDES AVERIAS Y OTRO

APARENTEMENTE AVERIADO.AL REGRESAR FUE DIVISADO OTRO GRUPO

ENO SIENDO ATACADO POR LA FAA PRODUCIENDOLES AVERIAS.

081659 JUN 82 :

SE REALMIZA UNA NUEVA INCURSION DE LA FAA SIENDO ATACADO EL

BUQUE QUE APARENTEMENTE ESTABA AVERIADO , EL COMENZO A

INCENDIARSE .

081702 JUN 82

EL PERSONAL DE TILO CUATRO ES HELITRANSPORTADO HACIA

LA ZONA DEL HIPODROMO SIN NOVEDAD.

DURANTE EL 07 JUN 82 NO SE REALIZARON ACTIVIDADES

AEREAS DESDE EL CONTINENTE NI LLEGADAS DE AVIONES .

4 LOGISTICA:

081835 JUN 82 :

LLEGO UN F28 DE ARA PROCEDENTE DEL CONTINENTE ,

REGRESANDO SIN NOVEDAD.

081910 JUN 82 :

LLEGO UN F28 DE LA ARA PROCEDENTE DEL CONTINENTE REGRESANDO

SIN NOVEDAD ....

OT 082330////090005 JUN82

ES CTO SEC NR 195////7772 .-

ES CTO EN RENGLON 31 Y 32: FITZ ROY PARTICIPARON DEL ATAQUE

SEIS ''M5'' Y CINCO ''A4B'' .-

LOS RESULTADOS FUERON: .....

T EN TTL SARG I BARRIOS R,- POR LINEL A LAS 0?00?? JUN 82

REC EN TTA SALA [illegible] IRO PAVO [illegible]

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR [illegible] SER

EC. TT | SUBOF TT | [illegible] TT | FIRMAS | [illegible] DEST

1

21602

(347)

QQ

MENSAJE NRO 315 082100JUN82 RESERVADO (P)

DE: GOB. MIL. MALVINAS

PARA: ESMAYORDOS - JEFEJER

INFO: JEMGE

NOVEDADES DIA 08 JUN82

I. PERSONAL

1. MUERTOS: SIN NOVEDAD

2. HERIDOS : DOS S/C 63 PERTENECIENTES A LA SEC EXPL/DEST EXPL C BL 181 CARACTER LEVES.-

II. INTELIGENCIA

072310 - SE APROXIMA BUQUE QUE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONE NES R14.-

072355 - SE APROXIMA SEGUNDO BUQUE CON FUEGO NAVAL SOBRE POSICIKNES DEL R13.-

080130 - FINALIZA FUEGO NAVAL. NO SE REGISTRARON NOVEDADES DE PERSONAL NI DE MATERIAL.-

081020 - SE AVISTAN DOS BUQUES A 15 MILLAS EN LA ZONA DE FITZ ROY.-

081030 - ARTILLERIA ENEMIGA EFECTUA FUEGO 1.000 METROS AL OESTE DE LA C/GA 3.-

081520 - ARTILLERIA ENEMIGA EFECTUO FUEGO SOBRE POSICIONES DE LA SEC EXPL/DEST EXPL C BL 181.- PANARD

III. OPERACIONES

072310 - SE EFECTUA FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE BUQUES DEL ENO.-

081355 - SE PRODUCE UN ATAQUE DE LA FAA SOBRE BUQUES EN ZONA DE FITZ ROY. PARTICIPARON DEL ATAQUE 6 M5 Y 5 A4B. LOS RESULTADOS FUERON: 2 BUQUES INCENDIADOS Y CON GRANDES AVERIAS . OTRO APARENTEMENTE AVERIADO. AL REGRESO FUE DIVISADO OTRO BUQUE ENEMIGO, SIENDO ATACADO POR LA FAA, PRODUCIENDOLE AVERIAS.

081659 - SE REALIZA UNA NUEVA INCURSION DE LA FAA SIENWO ATACADO EL BUQUE QUE APARENTEMENTE ESTABA AVERIADO, EL QUE COMENZO A INCENDIARSE.

081702 - EL PERSONAL DE TILO 4 ES HELITRANSPORTADO HACIA LA ZO ZONA DEL HIPODROMO SIN NOVEDAD.- DURANTETEL 07 JUN82 NO SE REALIZARON ACTIVIDADES AEREAS DESDE EL CONTINENTE NI LLEGADA DE AVIONES.

IV. LOGITICA

081835 - LLEGO UN F-28 DE LA ARA PRODEDENTE DEL CONTINENTE, REGRESANDO SIN NOVEDAD)

081919 - LLEGO UN F-28 DE LA ARA PROCEDENT DEL CONTINENTE, REGRESANDO SIN NOVEDAD.-

EN CCN COM: 082330JUN82

T 090020JUN82

9RBIO EN DEST ICIA 183 P/QSP: 7094

RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH090049JUN82

RBIO EN ESMAYORDOS: 2787

40

21601

(148)

MENSAJE NRO 316 082355JUN82 SECRETO

DEL SEC ICIA ''MALVINAS''

PARA: JEF II ICIA

INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183

TEXTO

ESCUCHA EFECTUADA POR CA COM 3.-

A) ''SP'' A ''VC'' LE ENVIA UN MSJ EL CUAL EXPRESA LO SIGUIENTE:
'' LE MANDOPOR ESTAFETA INFORME SOBRE EL DESASTRE
IA DE ESTA TARDE: NO HAY NOMBRES SINO SOLO NUMEROS POR UNIDAD.''

B) REFERIDO A LCU DEBEMOS ESTAR EN POSICION 0749 DESDE ''CALL SAIND''
VG (LO RECIBE FOXTROT)

C) FOXTROT A VC

525 B ''FOOTPLESS O FRUITTLESS''2CT HR IC KW BN SJN
DK JH VB 7E7 81100
J COSAID O THICK HF FO X7
REQUEST NRO 5 APP 8 APP 521+2 B ''FOOTPLEES CWB BK BZ
DUI HVJN 081100
H41 ''STRUCTURES'' I4 ''UPSLAND'' 3200
HP DK XJ

14966..51886

ENOPSALOM: 082359JUN82

TTLO EN SEC ICIA MAS: 117295 090025JUN82

RBIO EN DEST ICIA 183 QSOP: 7094

RITIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH090054JUN82

RBIO EN JEF II ICIA 112787

Dpto PL (Piso 4) (3633) 21519

[?] 11/10/82

...APT UNI VA LL DSJ
EHO TU LATEO TU CAMBIO

...CONCEPTO ... GRABAR TAMBIEN PARA US
...VAAAAA

PARTE NRO 511 081530 JUN 82 SECRETO - FLASH
DEL COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS
PARA: CEOPECON
INFO: JEMGE - ESMAYORTRES - ESNACON - COATLANSUR - FAS.

SIENDO EL 081500 JUN 82 REQUERI AL COMPONENTE AEREO MALVINAS MISION DE APOYO AEREO DIRECTO SOBRE:

1. CARTOGRAFIA: CARTA INGLESA ESCALA UN CINCUENTA MIL.

2. CARACTERISTICAS DEL BLANCO? BLANCO: INSTALACIONES LOGISTICAS, DE COMUNICACIONES Y COMANDO Y CONTROL.

3. TAMAÑO APROXIMADO: CINCO KILOMETROS EN SU EJE NORTE - SUR
CINCO KILOMETROS EN SU EJE ESTE - OESTE

4. TIEMPO DE PERMANENCIA: 24 HORAS.

5. HORARIO DE EJECUCION: NOCHE DEL 08 AL 09 JUN 82.

6. ARMAMENTO A UTILIZAR POR AERONAVES PROPIAS: BOMBAS DE PROPOSITOS GENERALES. INTERESA EL MAYOR NUMERO POSIBLE DE BOMBAS. NO SE REQUIERE BOMBAS DE GRAN PESO. CONVIENE CANTIDAD DE BOMBAS.

7. CARACTERISTICAS DEL TERRENO: LLANO.

8. ZONA DONDE SE ENCUENTRA: ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS - ISLA SOLEDAD. - MALVINAS.

9. PROPIAS TROPAS: NO EXISTEN EN LA ZONA.-

-----9-----------
EN CLR CON:081540 JUN 82
TTIO EN SEC TCTA MALVINAS::1104 081550 JUN 82
RCIO EN DEST TCTA TRS P7 OSPECI:I

TRAPASO UNO PARA BONANICO ZUBECUESWYGSNCZ5 (OIWDANWVJJZOLICOII)
'O53 :114-59))) AGKKKK

NGLIIC
NN

Dpto Pt

CENOPE

FECHA-HORA: 072000JUN82

DE: OE ante CAE (Comando Aereo Estratégico)

PARA: CENOPE

TEXTO

PARTE Nro 1 del 07JUN82 - 1900Hs

A. FUERZAS PROPIAS

1. Se ejecutaron 3 (tres) salidas de Atq contra objetivos navales. Aviones no encuentran al objetivo.

   Además, se realizan tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

2. Pérdidas y bajas propias:

   a. Un (1) Av LEAR JET 35, derribado.

   b. Tripulación; tres (3) Oficiales y dos (2) Suboficiales.

B. FUERZAS ENO

Sin novedad.

Fdo: JEMCAE.

MENSAJE NRO: 301 071900JUN82 (Z(ZZZZ)

331

DE: SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA - DEST ICIA 183 - CA OP ELECTRON 602 - B ICIA 601

TEXTO

A CONTINUACION PASO FRECUENCIAS QUE UTILIZA EL ENEMIGO, OBTENIDAS DE DOCUMENTACION Y MATERIAL CAPTURADO EN EL DIA DE LA FECHA:

FREC	7JUN	8JUN	9JUN	10JUN
1	61.1	53.3	48.4	31.55
2	64,8	62,0	69.25	33.9
4	71.50	47.15	60.4	57.85
5	36.0	48.0	45.5	50.0
10	51.7	51.0	36.2	53.5
15	36.25	48.4	43.95	36.75
23	31.7	57.45	55.1	63.9
24	32.95	58.3	32.2	32.45

==========

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::7295 1(071905JUN82

RBIO EN DEST ICIA P 183 P/QSP:::(6=26/$/)

21372

MENSAJE NRO: 302 07JUN82 RESERVADO (Z)

332

DE : SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA - DEST ICIA 183 - B ICIA 601.-

PROBABLE OB ENEMIGO RESULTANTE DE LA INTELIGENCIA DE DOCUMENTACION CAPTURADA.

CDO BR 3 COMANDO DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
REGIMIENTO COMANDO DE ARTILLERIA 29 (3 BATERIAS CAL 105 MM)
ESC IND ING COMANDO 59
COMANDO 40 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
COMANDO 42 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
COMANDO 45 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
B PARAC 2
B PARAC 3
ESC COM COMANDO BR COMANDO 3
ELEMENTOS COMANDO SPAC DE LA REAL IM
ESC AV EJ COMANDO.

RBDO CEN COM:_ 072000JUN82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS : 7359 072030JUN82
RBIO EN DEST ICIA 183 P/QSO:

Recibido 072310Jun82

Jefe de Turno - Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E ....
JEMGE x........
2do JEMGE x........
Grl GUTIERREZ x........
Jefe II-Icia x........
Subj II-Icia x........

Jef III Op x
Jef Dpto Ext x

JI

ORIGEN : E M C (CAP CORB OLMEDO)

HORA : 072100 JUN 82

TEXTO : " ACTIVIDADES EN MALVINAS HASTA LAS 1800 hs DEL DIA DE LA FECHA:

1. HASTA LAS 1100 hs .

a. ARTILLERIA PROPIA BATE ZONA DE MONTE KENT Y HONDONADA EA HOUSE

b. PAT CDO EN ZONA DE MURREL BREEKS (AL N DE 2 HERMANAS) , ENFRENTO PATRULLA DEL ENEMIGO , LA QUE REPLIEGA Y DEJA ABAN DONADO GRAN CANTIDAD DE MATERIAL Y EQUIPO .

c. TRES HARRIER VOLANDO A BAJA ALTURA , BOMBARDEAN ZONA DE RES PONSABILIDAD DEL R I 3 y B I M 5 ; PROPIA TROPA REPELE EL ATAQUE CON FUEGO DE ARMAS PORTATILES. UN AVION SE RETIRA DEJANDO UNA ESTELA DE HUMO .

2. HASTA LAS 1800 hs.

a. PAT CDO DESTACADA A MURREL BREEK , REGRESO CON ABUNDANTE MA- TERIAL

b. SE EFECTUO ESPORADICA ACTIVIDAD DE ARTILLERIA POR PARTE DE AMBOS BANDOS .

ORIGEN : CAE (OFICIAL DE ENLACE)

GRUPO FECHA/HORA : 071645 JUN 82

TEXTO : " PUERTO BELGRANO INFORMA QUE BIM 5 ABATIO UN AVION HARRIER , AL PARECER CON FUEGO DE ARMAS PESADAS " .



DPTO PL JEF III - OP (4)

SECRETO

113371

TTA DE TTL
SEG SECRETO NRO 8145
PREC ZZZZ 051300JUN82
FM CEOPECOM COM RIV
TO ESMAYOR BAIRES/ESMAYUORCUAR BAIRES/COMJEFEJER BAIRES
ESMACON BAIRES/CITEFA BAIRES/MINISTERIO DE DEFENSA/BAIRES/
GR SC
BT
CDO COM NRO L3106-82. TRANSCRIBO REQUERIMIENTO FORMULADO POR GOBERNADOR MILITAR MALVINAS QUE DICE:
'' SOLICITO CONSTITUCION URGENTE GPO TRABAJO GUERRA ELECTRON QUE ES TUDIE Y PROPONGA CORTO PLAZO EKLEMENTOS QUE PERMITAN NEUTRALIZAR PROYECTILES O MISILES CONTRA RADIACION RADIOELECTRICA O ELECTRONICA. ASIMISMO RECLAMAR AN6ZSFIRMA OOERLIKON CONTRA MEDIDAS QUE PERMITAN EN USO DE BA TIRO ANTE AMENAZA DE PROYECTILES O MISILES CONTRA- RADIACION''.
ESTE CDO ES DE OPINION SE PROCEDA DE INMEDIATO A LA CONSTITUCION DE LOS EQUIPOS REQUERIDOS, A FIN DE SATISFACER NECESIDADES OPERACIONALES DE IMPORTANCIA VITAL DENTRO DEL MAS BREVE PLAZO-.

BT BT 051315 JUN 82
ES VCTO: ASIMISMO RECLAMAR ANTE FIRMA OERLIKON CONTRA MEDIDAS K
TIO EN TTL CBO TANNEUR A LAS 051340 JUN 82 KK
REC EN TTT ASLA CABO1 RO IÑIGUEZ SU MMC NRO 8145 A PARA QSP
A ESMACOM Y DES MAS CORRESPONSALES DE TTA ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1340	1342	1343		

Para Sr SubJ III-Op
y
Sr J D CONFIDENCIAL

(3)

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 100067

O
CECOESMACON CIFRA
CECOM DE RACEL BNR 1072
P 042012
FM JEIN
TO COMIL
INFO ESMACXON
BT
QQ

VICTOR HUGO GARCIA
CABO PRINCIPAL
DEN COM A. M. C.

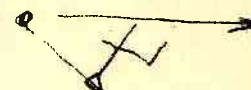
CONFIDENCIAL

P 031820 PD INFORMACION AGREGADO NAVAL EN PERU INDICA DIA 06 MAY COMPANIA BRITANICA FLYNG TIGERS PIDIO SOBREVUELO PERU BOING 747 DECLARANDO CARGA AVIONES. CAZA DESARMADOS PROCEDENTE INGLATERRA DESTINO CHILE PD PERMISO FUE DENEGADO PD OTRAS INFORMACIONES CANCILLERIA Y SIDE TRATAN DEL MISMO TEMA SIN APORTAR DATOS ADICIONALES PD SE APRECIA POCO PROBABLE SE TRATE SEA HARRIER PD DE SER CIERTO ORIGEN AVIONES INGLATERRA EXISTE PROBABILIDAD SE TRATE HAWK SOBRE LOS QUE CHILE MANIFESTO INTERES

BT
QK
AGCV GHIRLANDA 04 22 16
O
CECOESMACON CIFRA

(1)

C-130



(14)

CECUESMACON 2 K

DE RACEL
DNR 548
ZFH2
P 021750
FM PARAISO
TO CUATLANSUR
BT
EFECTUADA BUSQUEDA AEREA 40 MILLAS ESTE CMM 30 MILLAS SUR PUNTO DATO CMM EJE 125 CMM SIN NOVEDAD PD BUQUE HOSPITAL HERALD COOPERANDO EN LA TAREA PD BANCOS NIEBLA IMPIDIERON USO CONTINUADO HELOS PD INTENCION CONTINUAR BUSQUEDA HASTA ULTIMAS LUCES DIA 3 CMM DIA 4 EFECTUAR RESCATES EN HOWARD/FOX.
BT
AGCV SANCHEZ 022000

CECUESMACON 2 K

Recibido 022140 jun 82.

PARTE NRO: 5662 031100JUN82 RESERVADO
DE : DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA : JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G - 2)

TEXTO:

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO CH 15801/1239 DEL 04ABR82.

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 030900JUN 82

1) ZONA MALVINAS

CIELO CUBIERTO CON NUBES STRATUS CUMULUS A 450 METROS Y ALTOS STRATUS A 3.000 METROS, SIN VIENTO, NEBLINAS, VISIBILIDAD 1.500 METROS, PRESION 1008,6 MILIBARES, TEMPERATURA 5 GRADOS, HUMEDAD 100 0/0.

2) ZONA PATAGONICA

EL CIELO ESTA CLARO O ALGO NUBLADO CON NUBOSIDAD MEDIA EN EL SECTOR NORTE Y CENTRO HASTA EL SECTOR SUR DE SANTA CRUZ, ZONA SUR CON CAPAS DE NUBES BAJAS Y NEBLINAS - NIEBLAS TECHOS DE 300 METROS.

B. EVOLUCION PREVISTA PARA LAS 24 HORAS DE HOY

1) ZONA MALVINAS

CUBIERTO CON NEBLINA Y TECHOS DE 500 METROS, VIENOS SUAVES Y VARIABLES

2) ZONA COMODORO RIVADAVIA

ALGO NUBLADO, NUBES MEDIAS, VIENTOS SUAVES DEL OESTE.

3) ZONA SUR DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

ALGO NUBLADO EN LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ CON NEBLINAS Y NIEBLAS TECHOS DE 600/1200 METROS TIERRA DEL FUEGO Y SANTA CRUZ, BAJO 200 O 300 METROS Y CAPA DE NUBES MEDIAS, VIENTOS SUAVES Y VARIABLES.

ORIGEN: FUERZA AEREA

= =

CENOPE

FECHA-HORA: 030900Jun82

DE: OE ante CAE

PARA: EMGE (CENOPE)

TEXTO

1. INFORMACIONES DEL 01JUN82

   a. Siendo las 1416Hs del 01 Jun 82, fueron derribados Dos (2) A.(s) Eno que sobrevolaban Pto ARGENTINO.
      Uno de los Av fué derribado por Fgo ADA Propia y el otro por efectos Fgo del ROLAND EA.

2. INFORMACIONES DEL 02JUN82

   a. Durante el 02Jun82, se recibión Fgo A Eno, desde MTE KENT; salvas de seis (6) a ocho (8) disparos.
      Se aprecia que se trata de un máximo de seis (6) piezas.

Fin de texto

PC JEF III - OP

(4)

OK GRS

00

PARTE NRO : 5747 05 JUN 82 RESERVADO
PARA DESEFICIAICBA (DEPA EXT)EJEC)
CDO TOS (G-2)

ASUNTO : CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 05JUN 110082

1) ZONA MALVINAS

- VIENTO DEL CUADRANTE NOR NOROESTE A 15 KM
- VISIBILIDAD 20 KM
- CIELO SEMI NUBLADO CON NUBES A 300 MTS
- PRESION 1002.0 MILIBARES
- TEMPERATURA 6 GRADOS CENTIGRADOS

2) ZONA PATAGONICA

- NUBES ALTAS Y MEDIAS EN TODA SU EXTENSION. VIENTOS SUAVES Y VARIABLES.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

- CIELO ALGO NUBLADO CIN NUBES MEDIAS TIPO SIRRUS STRATUS A 300 MTS.VISIBILIDAD BUENA. VIENTOS SUAVES DEL NOR NOROESTE.

2) ZONA PATAGONICA

- SECTOR DE COMODORO RIVADAVIA, CIELO NUBLADO CON NUBES MEDIAS VIENTOS SUAVES Y VARIABLES PREDOMINANDO DEL OESTE NOROESTE Y AUMENTANDO ALGO EN LA TARDE.
- SECTOR DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO, NUBLADO CON NUBES ALTAS Y MEDIAS.VIENTOS SUAVES DEL OESTE NOROESTE ROTANDO AL SUROESTE. ALGUNA NUBOSIDAD BAJA EN EL EXTREMO SUR SOBRE USHUHAIA CON TECHO A 400 MTS Y ALGUNA LLOVIZNAS.

ORIGEN : FUERZA AEREA .

RBDO EN GPO COM : 051300 JUN 82
RB
TTIO ENBD I 183 :: 7094 GH : 051340 JUN 82
RBIO EN JEF II ICIA :: ARR::
RBIO EN JEF II ICIA :::
REPITA ENCABEZAMIENTOAD
OK

PARTE NRO : 5747 05 JUN 82 RESERVADO
DE : DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PA

PA : JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2)

ADK

RBIO EN JEF II ICIA: 7040 051350JUN82

ETET DE ETEZ
SEG SECRETRO NRO [illegible]
PREC PPP 022700 JUN 82
FM GOB MIL MALVINAS
TO CEOPECON
INFO JEMGE
GR SC
BT
NOVEDADES DIA 02JUN82
1. PERSONAL .
021335 COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO DE A DEL ENO SOBRE EL [illegible] 4 FALLECIO UN SOLDADO Y FUE HERIDO UN SUBOFICIAL
021750 JUN 82 . PTO FOX INFORMA QUE POR ACCIDENTE , POR ACCION DE PROPIA TROPA FALLECIO EL CABO [redacted] COND MOT JUAN WOUDRIK MI 260.076 PERTENECIENTE AL RI8 Y FUE HERIDO ENCONTRANDOCE FUERA DE PELIGRO EL CABO 1 RO MIGUEL BENITEZ DE MI EEEE DNI 12.[illegible] PERTENECIENTE AL RI8
2. INTELIGENCIA
012230 - UN BUQUE ENEMIGO SE ACERCA A 15 MILLAS PTO ARGENTINO.
012320- DOS BUQUES ENEMIGO SE APROXIMAN A 9 MILLAS Y 14 MILLAS REFECTIVAMENTE .
012335-ENO INICIO FUEGO NAVAL SOBRE SECTOR DE [redacted] .
020020- EL BIM CINCO INFORMA QUE RECIBE FUEGO NAVAL DETRAS DE SUS POSICIONES . EL J RES BR IX INFORMA QUE RECIBE FUEGO NAVAL SOBRES ZONA DE TWO SISTERS , EN [redacted] SE RECIBE FUEGO [illegible] AL O DEL MISMO
021020- ENO EFECTUO FUEGO DE A EN LA ZONA N DE TWO SISTERS
021230- SE ESCUCHA EMISIONES EN INGLES EN LA FRECUENCIA [illegible] 5.605
021335- UNA PATRULLA DE CA CDO (S) 601 INFORMA QUE [illegible] UNA MISION AL N DE TWO SISTER RECIBIO FUEGO DE A ENEMIGA [illegible] DE CONTACTO Y RETAR.
021700-RI4 INFORMA QUE HAY ELICOPTEROS DESCANDO ENTRE [redacted] Y MTE WALL .
J CA B RI6 INFORMA QUE AL N DE MTE WALL HAY MOVIMIENTO DE JENTE Y ELICOPTEROS .
III.OPERACIONES.
012330JUN82-ARA INFORMA QUE UN MISIL EXOCET FUE DISPARADO , NO IMPACTANDO Y OTRO FUE DISPARADO PERO NO SALIO .
021845JUN82-EL BIM 5 INICIA FUEGO DE A SOBRE ZONA DE MTE WALL, SE DESCONOCE LOS RESULTADOS .
4. LOGISTICA
020345JUN82 ZARPO BUQUE BAHIA PARAISO.
021850-ARRIBO A PTO ARGENTINO EMBARCACION PENELOPE [illegible] DE BAHIA FOX , TRANSPORTANDO 30 TAMBORES DE J P1 .
[illegible] ARRIBO UN F28 PERTENECIENTE A LA ARMADA [illegible] , [illegible]
[illegible] PREVISTO NINGUN AVION FAA , DESCONOCIENDOSE LAS CAUSAS.
[illegible] 335
[illegible] EN ETEZ [illegible] JUN [illegible]
[illegible] EN ETA [illegible] MMC [illegible]

53

Dpto PL JEF III-OP

I/ II Iaa
Gpo HLV

Ext

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DEL CAE EL 020830 MAY 82

El Cdo FAS informó al CAE, lo siguiente:

1. 012200/2215 Jun 82

   Pto Argentino recibió fuego naval de buques que luego se retiraron.

2. 020330 /0400 Jun 82

   Fuego de A y Mor en el límite del RI 4. Se desconocen daños

113 289

(5)

LTLT DE LTL7
S&G SECRETRO NRO 172/05
PREC PPP 022300 JUN 82
FM GOB MIL MALVINAS
TO CEOPECON
INFO JEMGE
GR SC
BT
NOVEDADES DIA 02JUN82
1. PERSONAL .
021335 COMO CONSECUENCIA DEL FUEGO DE A DEL ENO SOBRE EL RI4 -
FALLECIO UN SOLDADO Y FUE HERIDO UN SUBOFICIAL
021750 JUN 82 . PTO FOX INFORMA QUE POR ACCIDENTE , POR ACCION
DE PROPIA TROPA FALLECIO EL CABO [redacted] COND MOT JUAN WOUDRIK
NI 260.076 PERTENECIENTE AL RI8 Y FUE HERIDO ENCONTRANDOCE FUERA
DE PELIGRO EL CABO 1 RO MIGUEL BENITEZ DE NI EEEE DNI 12.222.399
PERTENECIENTE AL RI8
2. [redacted]
[redacted] BUQUE ENEMIGO SE ACERCA A 13 MILLAS PTO ARGENTINO.
012320- DOS BUQUES ENEMIGO SE APROXIMAN A 9 MILLAS Y 14 MILLAS
REPECTIVAMENTE .
012335-ENO INICIO FUEGO NAVAL SOBRE SECTOR DE [redacted] .
020020- EL BIM CINCO INFORMA QUE RECIBE FUEGO [redacted]
S DE SUS POSICIONES . EL J RES BR IX INFORMA QUE RECIBE FUEGO NAVAL
SOBRES [redacted] , EN [redacted] SE RECIBE FUEGO 500 MTS
AL O [redacted]
021020- ENO EFECTUO FUEGO DE A EN LA ZONA N DE TWO SISTER
021230- SE ESCUCHA EMISIONES EN INGLES EN LA FRECUENCIA 03.602 Y
3.605
021335- UNA PATRULLA DE CA CDO (S) 601 INFORMA QUE MIENTRA CUMPLIA
UNA MISION AL N DE TWO SISTER RECIBIO FUEGO DE A ENEMIGA CON BOMBA
DE CONTACTO Y RETARDO.
021700-RI4 INFORMA QUE HAY HELICOPTEROS OPERANDO ENTRE [redacted]
[redacted] .
[redacted] INFORMA QUE AL N DE [redacted] HAY MOVIMIENTO DE JENTE
Y ELICOPTEROS .
III. [redacted].
[redacted] INFORMA QUE UN MISIL EXOCET FUE DISPARADO , NO IMPAC-
TANDO Y OTRO FUE DISPARADO PERO NO SALIO .
[redacted]021845JUN82-EL BIM 5 INICIA FUEGO DE A SOBRE ZONA S
DE MTE WALL, SE DESCONOCE LOS RESULTADOS .
4. [redacted]
[redacted]-SARPO BUQUE BAHIA PARAISO.
021850-ARRIBO A PTO ARGENTINO EMBARCACION PENELOPE PROCEDENTE DE
BAHIA FOX , TRANSPORTANDO 30 TAMBORES DE J P1 .
022000-ARRIBO UN F28 PERTENECIENTE A LA ARMADA ~~GENERAL~~ NACIONAL , PARTIENDO
A LAS 2025 HS
NO ESTA PREVISTO NINGUN AVION FAA , DESCONOCIENDOSE LAS CAUSAS.
BT 022315
TTIO EN LTL7 ND A LÑAS 02 23 28 JUN 82
REC EN LTA SARG 1 RO SALVADOR MMC NRO 172 K

C155 C155 C2CS

Conocimiento Sr ... y ... del Di...
Pase ... pertinente a la CAR SITO.

(6)

Recibido el 030620JUN82

MENSAJE NRO 194/10 0. 020810JUN82 RES
DE : DEST ICIA 181(...)
PARA : JEF II ICIA(...)
ESMACUEJERCIN(...)
ESMACUEJERCIN(...) C RIVADAVIA
DEST ICIA 183 (...)
DEST ICIA 184 R GALLE
INFO : B ICIA 601(...)
SEC ICIA 181/1

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 020730 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RADAR 965 LA POSICION DEL EXPLORADOR ERA 50095-61050. A LAS 0743 FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE NO IDENTIFICADO EN 5030 S-591000

2.-COMADO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:QUE POR ACTIVIDAD AEREA DEL PORTAVIONES SE ENCONTRARIA EN UN AREA AL ESTE NORESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 020750 Y EL 020153IGE DESCONOCE ACTIVIDAD DEL PORTAVIONES PARTIR DE ESA HORA.

3. A PARTIR 020750 EL ENEMIGFO MANTIVO 2/3 PACS EN EL AIRE EN SECCIONES DE 2 AVIONES DESCRIBIENDO UN CIRCUITO ENTRE EL PORTAVIONES-BAHIA ELEFANTE MARINO Y REGRESO:A LAS 1053 FINALIZO TODA ACTIVIDAD AEREA DETECVIADA EN EL AREA.

4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A.QUE EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE EN FUNCION DE PROTECCION CONTRAAEREA EN LA ZONA DE RETAGUARDIA DE SU DISPOSITIVO TERRESTRE.

SB/HA/ B-HASTA LAS 1053 MANTUVO EL RITMO DE ACTIVIDAD AEREA, SEMEJANTE AL REGISTRADO EN LAS HORAS DIURNAS DE LOS DOS ULTIMOS DIAS.
C. QU LA SUSPENSION DE LA ACTIVIDAD AEREA A PARTIR DE LAS 1053 ES DEBIDA A LA MODIFICACION DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE REDUJERON SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD.
D. QUE EL ENEMIGO ESTARIA APROVECHANDO LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE DIFICULTAN LAS OPERACIONES DE LA AVIACION PROPIA,PARA INTENSIFICAR EL MANTENIMIENTO DE SUS UNIDADES AEREAS DESGASTADAS POR EL ESFUERZXO REALIZADO EN LOS ULTIMOS DIASYEN PREPARACION DE FUTURAS OPERACIONES, QUE EXIGIRIAN ALTA DISPONIBILDAD DE AERONAVES.

5.EL 011925 UN AVION ENEMIGO SOBREVOLO CALDERON A EFECTOS DE EFECTUAR RECONOCIMIENTOS.

6.EL 020025 UN HELICOPTERO DESEMBARCO UN GRUPO DE MORTEROS EN SECTOR NORTE DE LA BAHIA ELEFANTE MARINO.EL MISMO EFECTUO FUEGO CONTINUO HASTA LAS 0215 SIENDO RECHAZADO POR FUEGO PROPIO.SE REPLEGO A ESA HORA SIN PROVOCAR DANOS.

7.COMANDO DE OPERACIONERS NAVALES APRECIA:QUE ANTE MOVIMIENTOS EFECTUADOS EN EL AREA POR HELICOPTEROS PROPIOS,EL ENEMIGO HABRIA REALIZADO UNA OPERACION DE EXPLORACION POR EL FUEGO.

8.EL 021700 FUE INTERCEPTADO UN TRAFICO EN FRECUENCIA 3265 KHZ A3J. SE APREECIA QUE ES FRECUENCIA UTILIZADA POR FUERZA TERRESTRE,CON ELEMENTOS DE GRILLA DE PSOCION CONSISTENTES EN NUMEROS Y LETRAS, VARIOS DESTINATRARIOS MANIFESTARON QUE AVANZARIAN HASTA LA PUESTA DEL SOL

EVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV
ENTRO CEN COM ::: 6948 0.2130JUN8.
ETTO 181::::::::6948 0.2230JUN18.
RCBIO JEFIIII:12787

N N A A A A A A RT A T Sí

20420

QQ QQ
24115
========================
PARTE NRO:5566 01JUN 82 RESERVADO
DE :DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA:JEF II ICIA (DPTO EXT)
:CDO TOS (G-2)
::::::::::::::::::::::::::::::::::
ASUNTO:CONDICIONES METEOROLOGICAS.-

1.ANTECEDENTES.-

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82.-

2.SITUACION ACTUAL.-

A.CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 010900JUN82.-

1)ZONA MALVINAS.-

VIENTO DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE A 15 KM
VISIBILIDAD 8 KM
CIELO SEMI CUBIERTO.-
NUBES A 900 MTS.-
PRESION 1.023,5 MILIBARES.-
TEMPERATURA 0 GRADO.-

2)ZONA PATAGONICA.-

UNA CAPA NUBOSA PRODUCIDA POR UN FRENTE ESTACIONARIO SE EXTIENDE DESDE EL NORTE HASTA LA ALTITUD DE SAN JULIAN CON NUBES BAJAS A 1500 MTS.Y NUBES MEDIAS EN CAPAS.-
SOBRE EL NOROESTE DE LA PATAGONIA UNA HONDA FRONTAL PRODUCE CAPAS DE NUBES BAJAS CON TECHO A 300 MTS Y PRECIPITACIONES.-
EN EL SUR SE ENCUENTRA DESPEJADO.-

B.PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS.-

1)ZONA MALVINAS.-

ALGO NUBLADO CON NUBES BAJAS A MEDIAS A 800 MTS DE ALTURA VISIBILIDAD 15 KM ,VIENTOS SUAVES DEL OESTE.-

2)ZONA PATAGONICA.-

SECTOR DE COMODORO RIVADAVIA,NUBLADO A CUBIERTO CON NUBES BAJAS A 1.500 MTS,VISIBILIDAD DE 8 A 12 KMS,VIENTOS SUAVES DEL CUADRANTE NOROESTE.-
SECTOR DE LA PCIA.DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO,CIELO LIGERAMENTE NUBLADO CON NUBES MEDIAS Y ALTAS,VIENTOS SUAVES Y VARIABLES.APORTES DE AIRE HUMEDO CON NUBES BAJAS A 1.000 MTS.HASTA 300 KM DE LA COSTA.-

ORIGEN:FUERZA AEREA.-
==========================
RECIB EN CEN COM:011230JUN82.-
TTIO EN DICIA 183:: 5715 GH 011245JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:::5930

6

B

RE NRO 0629 031100JUN82 RESERVADO
DE : SEC ICIA 141/1
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - B ICIA 601
INFO: DEST ICIA 141

TEXTO

PROVINCIA DE LA RIOJA

ASUNTO: CAPTACION RADIAL

- SE TIENE CONOCIMIENTO POR RADIOAFICIONADOS DE ESTA CIUDAD, QUE INTERCEPTARON EMISIONES DE BROADCASTING CORRESPONDIENTE A VARIAS EMISORAS EXTRANJERAS EN PROGRAMAS PARA PAISES DE HABLA HISPANA, EN LAS CQUALES SE INSINUO QUE EL PERSONAL DE GURKAS, TRANSPORTADOS EN EL BUQUE QUEEN ELIZABHET, PODRIA SE EMPLEADO PROBABLEMENTE EN DOS FORMAS DIFERENTES: UNA DE ELLAS, DADO LA CARACTERISTICAS DE EMPLEO DE ESTE PERSONAL QUE UTILIZO GRAN BRETAÑA A TRAVES DE SU HISTORIA, EN MISIONES DE GRAN RIEGO ODE CARACTER '' SUICIDAS '', PARA EFECTUAR LA RUPTURA DE LA DEFENSA ARGENTINA EN ALGUN SECTOR DONDE LA MISMA SE MANIFIESTE MAS DEBIL, SIN IMPORTAR LAS BAJAS QUE LOS MISMOS PUEDAN SUFRIR; EL OBJETIVO SERIA DE NO PROVOCAR MAS BAJAS DE PERSONAL DE NACIONALIDAD INGLESA.
- LA OTRA , SERIA EFECTUANDO UN HELICESEMBARCO O DESEMBARCO EN LA PROFUNDIDAD DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO O EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO, CON LA CUAL LAS TROPAS ARGENTINAS SE VERIAN OBLIGADAS A COMBATIR EN DOS FRENTES.
- ESTAS DOS OPSIONES ESTARIAN A DECISION DEL COMANDANTE DE LA FLOTA INGLESA, SUPONIENDOSE QUE LAS DOS OPCIONES SE EFECTUARIAN EN HORAS DE LA NOCHE.-

VALORIZACION: B - 2 ORIGEN: RADIOAFICIONADOS LA RIOJA

RBIO EN P COM: 9352 031210JUN82
TTIO: SEC ICIA 141/1:::::::::: 9352 031228JUN82
RBIO DEST ICIA 141 P/QSP: 4850
RTTIO 3156 031240JUN82
REC EN B ICIA 601:: 3963

RTTIO 3156 031300JUN82
REC EN JEF II ICIA:: 7285

TTA DE TTD
S E C R E TO NRO 7989
PREC ''00'' 031240 JUN 82
FM CEOPECON C RIVADAVIA
TO COMIL -CENOEP BAIRES
GR NC
BT

SECRETO — 113306

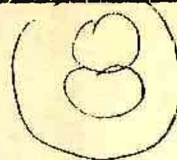
B1 D

DPTO III OP (DIV PL) NRO 239/82. NOVEDADES PRODUCIDAS A PARTIR 03 JUN 82
000 HS, A PROPIA HIZO FUEGO SOBRE ENEMIGO EN ~~EE~~ MTE KENT. PREVIAMENTE SE HABIA REALIZADO A LAS 1900, 2000 HS.
003000HS. CAÑONEO NAVAL SOBRE FOX . SIN NOVEDAD.
0310HS, A ENO TIRO SOBRE R17. SIN NOVEDAD
03EL 0630 HS. AV ENO ATACO PTO ARGENTINO. HELICOPTERO ENO DISPARO COHETE SOBRE RADAR DE TIRO DE BITUBO 35 MM, DESTRUYOENDOLO, MURIENDO 1 TTE, 1 SARG 1RO, 2 S/C, GADA 601.
SE HAN DETECTADO MOVIMIENTOS DE HELICPTEROS DESDE MTE KENT Y ESTANCIA HOUSE HACIA EL N DE FRESINET.
BT 031450 JU//031520 JUN82
TIO EN TTD CBO ZURITA LAS 031609 JUN82 ADK
REC EN SALA POR LINCE CABO 1RO ANZARDO K

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REC EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
1609	1610	1612		

[signature]



J III-OP "B"

PARTE INFORMATIVO

ASUNTO: Avión VULCAN - Inglés es interceptado y obligado a aterrizar en BRASIL.

Un avión VULCAN en emergencia, pidió autorización para aterrizar en BRASIL por problemas de combustible. La FAB, le concedió autorización pero fue escoltado por 2 (DOS) MIRAGE desde el momento que ingresó en el espacio aéreo del BRASIL, hasta su aterrizaje en el aeropuerto "EL GALEAO".

El mencionado "VULCAN" portaba como armamento 1 (UNO) cohete que se aprecia es antiradar.

Autoridades del BRASIL no permitirán el decolaje de la máquina inglesa, hasta tanto un técnico que venga de la Isla ASCENSION proceda a desmantelar el artefacto, el que quedará en brasil. Posteriormente el avión será autorizado a regresar a su base en función a que no se considera que hubo violación dl espacio nacional, en virtud a leyes internacionales.

Asimismo, se aprecia que los problemas de combustible del aparato inglés se deben a dos causas:

a. Desencuentro con el avión madre.

b. Problemas y/o fallas en mangueras, siendo ésta la más probable.

Origen: AM Brasil - FAA

Val: A-1

MENSAJE RR 292 032100JUN82 (SECRETO) (P)

DE...GOBERNADOR MIL MALVINAS.

PARA:ESMAYORDOS--EFEJER.-

INFO: JEMGE

==3-3

' 8NOVEDADESDIA 03 DE JUNIO 82.

=------------------------

-30-03' 08- 03 JUN 82:

022025 JUN: SE PRODUCE LA APROXIMACION DE UN BUQUE ENO A 16 MILLAS AL SE DE PTO ARGENTINO.

022105 JUN :SE INFORMA DESDE PTO HOUARD QUE SIENDO LAS 1830 HS FEURESA LA PATRULLV QUE HABIA SALIDO EN BUSCA DELHPILOTO O RESTO DE LA MAQUINA AGGENTINA EN LA ZONA DE OLD HOUSE Y FRIZZLEY SIN ENCONTRAR NADA. RI 4 ABRE FUEGO A 2 GRUPOS DE 10HOMBRES DETECTADOS POR RADAR A 400MTS DE ''MTE LONGDON'' TAMBRN OBSERVA CON RUMBO 310 GRADOS A 2.000 MTS ,OTRO GIEPO MAS GRANDE, EN POSICION LUEGO DEL FUEGO DE MORTEROS PROPIOS,RADAR NO ACUSA MOIMIENTOS.

(Si) 030310JUN: EL RI 7 RECIBE FUEGO DE A SIN TPNER NOVEDADES DE PERSONAL NI MATERIAL.-

(Si) 030250JUN :?BAHIA FOX RECIBE FUEGO NAVAL DESDE UN BUQUE FINALIZANDO EL MESMO A LAS 0345 HS,NO PRODUCIENDOSE NOVEDADES DE URSONAL NI MATERIAL.-

(Si) 030635JUN: SE PRODUCE ATAQUE AEREO CON HARRIER AL AEROPUERTO MEDIANTE 2 MAQUINAS ENEMIGAS QUE AGROJAN 4 BOMBAS,NO PRODUCIENDOSE NOVEDADES DE PERDONAL NI MATERIAL.- (Si)

(Si) 030745JUN: SE PRODUCE EL ATAQUE A UNA POSICION DE A ANTIAEREA PROPIA (GADA 6-1) AL PARECER DESDE UN AVION'VULCAN' DEL ENO Y CON UN MISILRSHRIKE''AGM -45 A. COMO CONSECUENCIA DEL MIAMO QUEDA DESORUIDO EL CIRECTOR DE TICO,PRODU IENDO LA MUERTE DE7, 9$8:3-),UN SUBOFICIAL Y DOS SOLDADOS ,CUYOS NOMBRES FUERON INFORMADOS P4 .: ,4 176 DEL 031030JUN 82.-

Modificar VULCAN

(NO) 031500JUN: DETECTADJ WNA POSICION DE A.ENEMIGA ,UBICADA AL OSTE DELHUERRO TWO SISTER,FE INICIA FUEGO DE CONTRABATERIA,CA C7RI 4 ,AL NORTE DE TWO SISTER ,ABRE EL FUEGO CONTRA 2 JEEP Y PATRULLA DE 20HOMBRES PROXIMIDADES DE MURRELL BRIDGE,LOS QUE SON OBLIGADOS A REPLEGASE.- (NO)

031545JUN:UNA PATRULLA ADELANTADA POR RI 4 PARA OBSERVACION POR FALTA DE VISIBILIDAD EN LA ZONA,2KM AL OESTE DE TWO SIST

TOMA CONTACTO ,CON APROXIMADAMENTE UNA SECCION DEL ENO, RECIBIENDO FUEGOZDE MORTEROS Y ARMAS AUTOMATICAS.- DE LOS

755, 3) 3,$43,5-.83,59,SE PRODUCE LA BAJA DE 2 EE LOH 5 INTEGRANTES DE LA PATRULLA PROPIA, Y 3 DEL ENEMIGO.SEGUN MANIFESTACIONES DE SUS INTEGRANTES,EL ENO VISTE CONNBOINA NEGRA Y UN CHALECO VERDE CARGADO DE MUNICION.UNO DE ELLOS LLEVABA CASCO VERDE CON FRANJA BLANCA Y OPERABA U EQUIPO RADIOELECTRICO.-

(600) 03,6+1JUN: SE ABRE FUEGO DE A PROPIA AL SUR DE MTE CHALLSENGER, DONDE SE OBSERVARON MOVIMIENTOS EN TIERRA Y RUIDOS DE HELICOPTEROS,NO DETERMINADOSE POR FALTA DE VISIBILIDAD LOS RESULTADOS.

031800JUN82: INFORMA EL CIC QUE PRACTICAMENTE DESDE EL ATAQUE A LA DEFENSA AEREA PROPIA EN LA MANANA DE HOY, NO HUBO MOVIMIENTOS AEREOS DESDE BUQUES.SOLAMENTE OPERARON ESPORADICAMENTE ALGUNOS HELICOPTEROS.-

Centro Información y Control

OBUUA. DURANTE LA ... ECHA NO SE REALIZA B INCURSION AEREA PROPIA SOBRE EL ENEMIGO.-

031900JUN: NO SE HA REGISTRADO LA LLEGADA DE NINGUN VUELO DE APOYOLOGISTICO .-

=====================FDO MARIO BENJAMIN MENENDEZ
GRL BRIG
CTE CONJ MALVIAS.-

ANTE LA ...

==========$==========================

RC 03330JUN82
T4000817 GH 04JUN82 LAS8
REC EN JEF II ICIA:)R-43'4,04???8888888888?6$5)66$5)66$5)66$5)66$5)6 6$5)66$5)6
RECIBIO EN 232 0406 ADKADK (BRIG

Difundido a: JEMGE
2do JEMGE

19

Capacidades del enemigo a partir del 31 MAY 82

[redacted]

ATACAR LA POSICION PUERTO ARGENTINO, DESDE LAS SIGUIENTES DIRECCIONES CON LOS SIGUIENTES EFECTIVOS:

1. DESDE EL OESTE CON 3 BB I AL SUR DE LA LINEA GENERAL ESTANCIA CREEK - MOODY BROOK (CENTRO DE GRAVEDAD) CON ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE, DE FUEGO Y LOGISTICO ORGANICOS.

2. DESDE EL NO Y N CON DOS BB I Y APOYOS ORGANICOS.

3. DESDE EL S Y SE CON 1/2 BB I EJECUTANDO UNA OPERACION ANFIBIA.

MANTENER COMO SEGURIDAD EN SU RETAGUARDIA HASTA UN BIM (-) Y UN BI Y ELEMENTOS LOGISTICOS.

[redacted]

~~Mantener~~ Ejecutar su operación en forma gradual a través de las siguientes acciones

1. PRIMERA ETAPA - CONCRECION DEL CERCO (A PARTIR 30 MAY 82 ESTIMATIVAMENTE).

   a. CONQUISTA DE LAS ALTURAS DE LONG ISLAND A WETHER GROUND REDUCIENDO MEDIANTE OPERACIONES PREFERENTEMENTE HELITRANSPORTADAS LAS RESISTENCIAS PROPIAS EN LA ZONA, OPERANDO ESPECIALMENTE DE NOCHE.

   b. CONQUISTA DE LAS ALTURAS AL N DE MURREL Y SADDLE BACKS.

   c. UBICACION DE MEDIOS DE APOYO DE FUEGO DE LARGO ALCANCE Y DE OBSERVACION ELECTRONICOS PARA BATIR BLANCOS IDENTIFICADOS PREVIAMENTE, EN PARTICULAR POSICIONES DE A, DE RADAR E INSTALACIONES DE COMANDO Y LOGISTICAS.

   d. EJECUTAR OPERACIONES DE COMANDOS TERRESTRES Y ANFIBIOS DE NOCHE, NO DESCARTAR ACCIONES SORPRESIVAS DURANTE EL DIA COMPLEMENTARIAS EN LO MENCIONADO EN c.

En esta etapa perseguir posiblemente los siguientes objetivos

[redacted]

1. DESEQUILIBRAR LA CONDUCCION DE LA POSICION Y LA DISPONIBILIDAD MEDIOS.

2. OBTENER EFECTOS SICOLOGICOS.

3. ACLARAR SU CONOCIMIENTO SOBRE LA ESTRUCTURA Y ORGANIZACION DE LA POSICION. CONCRETAR LOS RECONOCIMIENTOS Y ACUERDOS PARA LA OPERACION DE LOS COMANDOS DE LAS DISTINTAS FRACCIONES.

4. ASEGURAR EL AISLAMIENTO DE LA POSICION CON EL APOYO QUE PUEDA PROVENIR DESDE EL CONTINENTE.

Segunda etapa - Estrechamiento del cerco (a partir del 02 Jun aprox)

[redacted]

1. CONQUISTA DE LAS ALTURAS AL S DE MURRELL Y WIROLF RIDGE (NORTE DE L POSICION), MTE LOWGDOW (NO) Y TWO SISTERS Y MTE HARRIET AL OESTE Y EN LO POSIBLE MTE TURBLEDOWN.

2. UBICACION DE MORTEROS Y ADELANTAMIENTO DE ARTILLERIA LIVIANA PARA B TIR EL CENTRO DE LA POSICION.

3. INTENSIFICAR OPERACIONES DE COMANDOS INFILTRADOS Y BOMBARDEO NAVAL AEREO.

4. EN ESTA ETAPA PERSEGUIR POSIBLEMENTE SIGUIENTES OBJETIVOS:

   a. ADELANTAMIENTO DE EFECTIVOS DE INFANTERIA A SUS ZONAS DE ACCION RA EL ATAQUE FINAL Y SUS ARMAS PESADAS Y BLINDADAS LIVIANAS.

   b. BOMBARDEO MASIVO Y SISTEMATICO PARA CONTINUAR DESEQUILIBRANDO LA SICION.

   c. ACIONES DE ENGAÑO PARA INDUCIR AL EMPLEO PREMATURO DE RESERVAS.

   d. EN ESTA ETAPA ES PROBABLE PROPONGAN LA EVALUACION DE LA POBLACIO CIVIL. SI SE LES CONCEDE, SU ACCION NO TENDRA LIMITACION. CASO CO TRARIO LO EMPLEARAN COMO ARGUMENTO POLITICO.

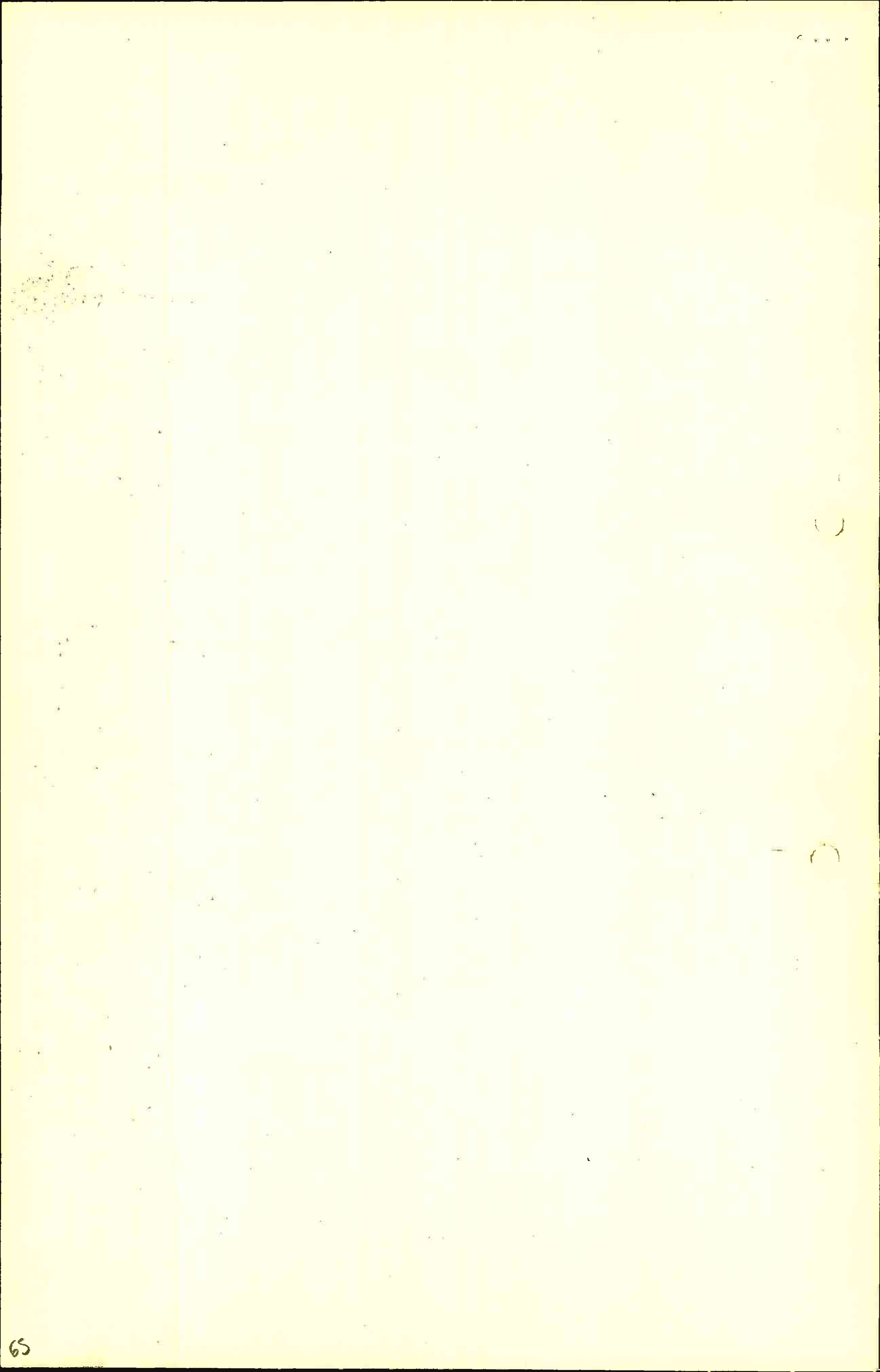
Tercera etapa - Ataque generalizado (a partir 03/04 DON82)

[redacted]

1. DESDE EL OESTE CON 1 BR I HACIA EL E DE LA LINEA GENERALMENTE LOWGDOW - WEST END.

2. DESDE EL S Y SE EN UNA OPERACION ANFIBIA CON 1/2 BB ESPECIALMENTE SOBRE SE DE PUERTO ARGENTINO.

3. MANTENER COMO RESERVA 1 BR I(-) PARA OPERAR EJECUTANDO ACCIONE HELITRANSPORTADAS DESDE EL N SEGUN LA PROGRESION DEL ATAQUE PRINCIPAL DESDE EL OESTE.



C O N C L U S I O N E S

1. OBJETIVO DEL ENEMIGO: PUERTO ARGENTINO

2. OPERACION QUE EJECUTARA: TIPICA OPERACION DE CERCO.

3. CENTRO DE GRAVEDAD: O Y NO.

4. NO SE EXCLUYE UN DESEMBARCO ANFIBIO COMO MANIOBRA DE DIVERSION.

5. CERCO: SE ESTRECHARA GRADUALMENTE, TOMANDO UNA A UNA LAS POSICIONES EXTERIORES FUERA DEL ALCANCE DE LOS FUEGOS DE LA POSI(

6. MAXIMO EMPLEO DE LA AEROMOVILIDAD.

7. OCUPACION DE ALTURAS PARA INSTALACION DE ARMAS PESADAS Y ARTILLERIA.

8. EL FUEGO SE DIRIGIRA A INSTALACIONES DE RADAR, ARTILLERIA Y DEFENSA AEREA.

9. GOLPES DE MANO POR COMANDOS DURANTE LA NOCHE.

10. OPERACIONES AEROMOVILES DIURNAS Y NOCTURNAS.

FECHA		INFORMACION	OBS
DIA	HORA		
29	0920	Dos aviones HARRIER bombardearon la Zona del Aeropuerto, sin consecuencias, algunas bombas son con retardo.	
29	1430	Dos aviones HARRIER bombardearon Zona Alturas al OESTE de Mte KENTH, lugar que ocupaban los helicopteros de la Res.	
29	1100	El POA Nro 5 en la Zona de CHATTA HILL, informa movimiento de helicopteros y desembarco de tropas, diez minutos después informa estar rodeado y deja de transmitir.	
29	1200	Se tiene conocimiento que ceso toda resistencia en la Zona de Pto DARWIN.	
29		En la noche del 29/30May82 el Eno realizo las siguientes actividades: AEROPUERTO ARGENTINO: Cañoneo NAVAL 1) 2300 a 2340 hs ; Sobre Zona Aeropuerto 2) 0055 a 0115 hs ; Sobre BIM 5 (Pos de A) 3) 0400 a 0420 hs ; Sobre Pos RI 25 Participaron dos buques, no se informo daños, fue repelido por Artillería. BAHIA FOX : 1) 0345 a 0425 hs 2) 0430 a 0445 hs	
30	1900	Nave Insignia del Enemigo Portaaviones alcanzado por un proyectil EXOCET y 3/6 bombas de 500 libras cada una. NOTA: Impacto EXOCET Confirmado Impacto de 3 bombas de 500 Libras confirmado. Impacto de 3 bombas de 500 Libras probable. Se aprecia portaaviones seriamente dañado con densa humareda. Fdo JEMCAE	
30	2359	Embajada SUIZA en BAIRES informo que Gobierno BRITANICO preciso; que la posición exacta del Buque UGANDA es 50° 50' Sur y 5840' Oeste, para conocimiento de Gobierno Argentino.	
30	0610	Por transmisión interceptada por Fuerza Aérea, se estaría efectuando una operación de emvergadura al Norte del Estrecho SAN CARLOS por parte del Enemigo.	
30	1240	Por informe J Res Br I Mec X se tomo conocimiento deun bombardeo sobre Oeste de "TWO SISTER" en la acción fue abatido uno de los tres aviones del ataque, cayendo en proximidades de Mte WALL.	

JL JEF III

VVVVVVVVVVVVVVV
MENSAJE NRO: 1859/10..............30/2000 MAY 82...........RESERVADO (R)
DE::: DEST ICIA 181 (CRI) P. BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
FSMACUEJERCIN (G-2) - C.RIVADAVIA
FSMACUEJERCIN (G-2) - P. BLANCA
DEST ICIA 183 - C.RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - R.GALLEGOS
INFO:/B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
==================================

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. A PARTIR DE LAS 0830 DE LA FECHA OPERANDO EN EL AREA AL ESTE NE DE PUERTO ARGENTINO UNO/DOS PORTAAVIONES, ENTRE 80 Y 100 MILLAS DE LA COSTA. A LAS 1320 FUE AVISTADA UNA UNIDAD COLOR BLANCA NO IDENTIFICADA, NAVEGANDO EL CANAL SAN CARLOS A LA ALTURA DE PUNTA EMPUJE, CON RUMBO SUR. A LAS 1430 FUE EFECTUADO UN ATAQUE AEREO SOBRE EL PORTAAVIONES INVENCIBLE, CON UN MISIL EXOCET Y BOMBAS; SE APRECIA COMO SUMAMENTE PROBABLE UN IMPACTO DE MISIL Y VARIAS BOMBAS; LOS DAÑOS PRODUCIDOS AUN NO HAN SIDO EVALUADOS. A LAS 1600 POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS, FUE SITUADO EL BUQUE DE SLVAMENTO Y TAREAS DE LIMPIEZA DE PUERTOS DE LA ARMADA BRITANICA GWOSANDER UBICADO EN 38 GRADOS 59' S - 33 GRADOS 15' O.

2. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE EL MANTENIMIENTO DE LA ACTIVIDAD AEREA POSTERIOR AL ATAQUE AL PORTAAVIONES INVENCIBLE, INDICARIA LA PRECENCIA DEL PORTAAVIONES HERMES EN EL AREA DE OPERACIONES.

3. MALVINAS INFORMA QUE EL ENEMIGO PODRIA ESTAR UTILIZANDO UN AERODROMO DE CAMPAÑA CON AVIONES HARRIER EN PUERTO SAN CARLOS. SE MANTIENE PERMANENTEMENTE EN HORAS DIURNAS, ENTRE UNA Y CUATRO PACS EN EL AIRE, EN APARENTE FUNCION DE DEFENSA CONTRAAEREA. A LAS 1030 UN AVION ATACO LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO EN VUELO RASANTE, SIN PRODUCIR DAÑOS A LAS 1140 UNA SECCION DE HARRIER ATACO LAS PROXIMIDADES DE MONTE KENT.

4. CON POSTRIORIDAD AL ATAQUE DEL PORTAAVIONES INVENCIBLE UNA PAC SE ESTACIONO EN PROXIMIDADES DE LA PISTA DEL AERODROMO DE PUERTO ARGENTINO EN ACTIVIDAD SEMEJANTE A LA ADOPTADA ANTERIORMENTE DESPUES DE CADA ATAQUE CON AVIONES SUPER ETENDART; SE APRECIA QUE EL ENEMIGO INVESTIGA POSIBILIDAD DE OPERACION DE AVIONES SUPER ETENDART DESDE PUERTO ARGENTINO DESPUES DE ATAQUE.

A confirmar

5. POR INFORMACION PERIODISTICA; TROPAS TRANSPORTADAS EN EL BUQUE QUEEN ELIZABETH II HABRIAN SIDO TRASLADADAS A BUQUES DE DESEMBARCO DIQUE FEARLESS E INTREPID.

6. POR INFORMACION PERIODISTICA, PERSONAL BRITANICO ESTARIA INSTALANDO UN CAMPO PARA PRISIONEROS EN PROXIMIDADES DE BAHIA AJAX UBICADA EN 51 GRADOS 34' S - 59 GRADOS 05' O.

4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE INDEPENDIENTEMENTE DE OTRAS CAUSAS DE INDOLE POLITICA Y DIPLOMATICA, LAS FUERZA DE TAREAS BRITANICA, PODRIA ESTAR URGIDA A INTENTAR A TOMAR PUERTO ARGENTINO A LA BREVEDAD Y POR LAS SIGUIENTES CAUSAS:

1) DESGASTE DE LAS UNIDADES NAVALES Y AEREAS POR LA PROLONGADA PERMANENCIA EN AREAS DE OPERACIONES.

2) LA IMPOSIBILIDAD DE MANTENER POR UN PERIODO PROLONGADO, EL ACTUAL RITMO DE PERDIDAS DE AVIONES HARRIER EN MISIONES DE HOSTIGAMIENTO Y DEFENSA CONTRA AEREA.

3) LA VULNERABILIDAD ACTUAL DE SUS LINEAS DE APOYO LOGISTICO A LAS UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA.

4) LA IMPOSIBILIDAD DE SEGUIR MANTENIENDO POR UN TIEMPO PROLONGADO, EL ESFUERZO DE PROTECCION ANTISUBMARINA Y ANTI AEREA DE UNIDADES DE SUPERFICIE VITALES.

5) LA PERSPECTIVA DE UN CONTINUO EMPEORAMIENTO DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA DE OPERACIONES, POR EL AVANCE DE LA ESTACION INVERNAL.

B. QUE EL PERSONAL DE TROPA Y EL MATERIAL TRANSPORTADO A BORDO DEL BUQUE QUEEN ELIZABETH II, PODRIA HABER SIDO PARCIAL O TOTALMENTE TRASLADADO A UNIDADES APTAS PARA EL ASALTO ANFIBIO O DESEMBARCO ADMINISTRATIVO, EN CABECERA DE PLAYA DE PUERTO SAN CARLOS, SEGUN UNO DE ESTOS MODOS:

1) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS A PARTIR DEL 26 MAY EN LA ZONA DE REUNION Y REAPROVISIONAMIENTO CON CENTRO A 600 MILLAS AL ESTE DE MALVINAS; LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA HABRIAN POSIBILITADO LA MANIOBRA.

2) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS Y EMBARCACIONES MENORES, EN FONDEADEROS DE LA ISLA SAN PEDRO; LAS UNIDADES ANFIBIAS ESTAN EN CAPACIDAD DE ENCONTRARSE EN EL AREA DE OPERACIONES A PARTIR DEL 29/30 DE MAYO.

C. QUE CONSIDERANDO QUE DOS BUQUES TIPO BDL, SE ENCONTRARIAN AVERIADOS, LA CAPACIDAD REMANENTE DE TRANSPORTE DE TROPAS EN UNIDADES ANFIBIAS SERAN:

1) DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE TIPO FEARLES, 1.000 HOMBRES
2) CUATRO BUQUES DE DESEMBARCO TIPO SIR BEDIVERE, 1.360 HOMBRES

} 2.360 hombres.

D. QUE SI EL PERSONAL FUERA A PERMANECER A BORDO DE UNIDADES ANFIBIAS UN PERIODO CORTO, LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE INDICADA, PODRIA SER INCREMENTADA EN APROXIMADAMENTE UN 30 POR CIENTO.

::

ENTRO EN CEN COM: 302200 MAY 82.-
TTTIO EN DEST ICIA 181:: 2 8 5 5 .-   GH: 310040 MAY 82.-
RBIO EN JEF II ICIA:::1651

Dpto Pe (Piso 4)

9835

(27)

M*
ESMAYORDOS

RELBA

URGENTE

PARA ESMAYORDOS
DE RELBA

EMBAJADA SUIZA EN BAIRES INFORMO TELEFONICAMENTE A FUNCIONARIO DE GUARDIA DE ESTE MINISTERIO, MINISTRO DI MARINO, QUE GOBIERNO BRITANICO LES SOLICITO PONER EN CONOCIMIENTO DEL GOBIERNO ARGENTINO QUE LA POSICION EXACTA DEL BUQUE ''UGANDA'' A LAS 2359 GMT ES 50 GRADOS 50' SUR-58 GRADOS 40' OESTE.

====== ESTA POSICION ES DIA 30 DE MAYO.

OK? FAVOR DEME SU CONFORME+??@@@*
ESMAYORDOS

HORA RECEPCION MSGE TELEFONICO 2210

OK ESMAYORDOS+??@@@@@*
ESMAYORDOS
*
RELBAQSL   DDO: 5233

Dpto PL

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DE CDO CONJ CRV EL 291445 EN EL CENOPE.

TEXTO:(Transmitido Cap BARREIRO)
Ultimo contacto con EC "SOLARI" fue el 282030 May 82; la situación es cada vez más crítica. El RI 12 tuvo más de 150 bajas. A partir de las 2300 hs se perdió contacto.

El Eno habría intervenido por relevos sucesivos empleando 1 Br (-) y 1 B Parac que entró por la tarde para impulsar el ataque.

Quedaría en la cabeza de playa 2 BIM. Uno estaría haciendo el movimiento que se señaló en inmediación de Mte SIMON (movimientos de helos en dirección BUL HIL - CHATAS FLATS - DOUGLAS PADOK).

- - -

14

CENOPE

FECHA-HORA: 30MAY82 0930HS

DE: OE ante CAE

PARA: CENOPE

PARTE NRO 1 DEL JEM CAE

300910MAY80

A. FUERZAS PROPIAS (Referido a acciones realizadas el 29MAY82)

1. Atq(s) a Objetivos Navales : 9 salidas

2. Atq(s) a Objetivos Terrestres: 2 salidas

3. Novedades de Personal y Material

a. UN (UNO) Piloto desaparecido.
b. UN (UNO) M-V ,destruído.

4. Operación Especial
Rescate de 6(SEIS) pilotos de ISLA BORBON

B. FUERZAS ENEMIGAS

1. Se desconocen daños producidos.

FIN DEL TEXTO

DISTRIBUIDOR

- JEMGE
- 2 JEMGE
- J III
- J II
- Jef III (Subj y Pl)

72

CENOPE

PARTE [illegible] 29 MAY [illegible] RESERVADO

DE: [illegible] MALVINAS

PARA: [illegible] ICIA (SUBJ [illegible])

[illegible] INTELIGENCIA [illegible] 17

1. [illegible] ACCIONES PRODUCIDAS EN EL AMBITO DEL TEATRO DE OPERACIONES

[illegible]LAS

A. EXISTEN INDICIOS DE ACCIONES ENEMIGAS DE EXPLORACION TERRESTRE EN LA ZONA DE MTE KENT Y ALTURAS AL N Y NE DEL SECTOR. SE OBSERVARON HELICOPTEROS SOBREVOLANDO EL SECTOR EN ALGUNAS OPORTUNIDADES EN LOS ULTIMOS 2 DIAS.

B. EN LA MAÑANA DE HOY EL POA NRO 5 INFORMO PRESENCIA DE NUMEROSOS HELICOPTEROS Y DESEMBARCO DE PERSONAL EN LA ZONA DE CHATA HILL Y AL SUR DE LA MISMA. POSTERIORMENTE SE PERDIO TODO CONTACTO CON EL PERSONAL QUE OPERA ESE PUESTO.

C. LA BBC EN LA MAÑANA DE HOY ANUNCIO QUE EN LA ZONA DE DOUGLAS PADDOCK Y TEAL INLET HABIAN DESEMBARCADO DURANTE LA NOCHE DEL 28/29 MAY DOS BATALLONES ENEMIGOS LOS QUE INICIARON DE INMEDIATO SU AVANCE HACIA PTO ARGENTINO CON ELEMENTOS BLINDADOS.
TAMBIEN EN ESE INFORME SE REFIEREN LAS DIFICULTADES PARA EL AVANCE DESDE EL OESTE HACIA NUESTRA POSICION, POR LA PRECARIEDAD DE RUTAS EN PARTICULAR LA SENDA QUE DESDE DARWIN LLEGA A PTO ARGENTINO POR EL SO. ELLO IMPONDRA, SEGUN EL CITADO COMENTARISTA, EMPLEO MASIVO DE HELICOPTEROS. SE EXPRESO TAMBIEN QUE SE APRECIABA QUE LA CAIDA DE DARWIN HABIA PROVOCADO UNA CAIDA SIGNIFICATIVA EN LA MORAL DE LOS COMBATIENTES ARGENTINOS ASPECTOS QUE DEBIAN SER EXPLOTADOS AL MAXIMO.

D. RESPECTO A LA OPERACION EN DARWIN PUEDE ADELANTARSE LO SIGUIENTE (NO CONFIRMADO):

1) SE HABRIA EMPLEADO UN BI EN EL ATAQUE INICIAL Y HASTA LAS 1000 HS. LUEGO FUE RELEVADO POR OTRO B I DE REFRESCO.

2) DURANTE SU REPLIEGUE EN LA MAÑANA, SEMBRARON EL TERRENO CON MINAS ANTIPERSONALES Y CAZABOBOS, PARA SORPRENDER AL PERSONAL PROPIO EN SU AVANCE, AL INTENTAR RECUPERAR EL TERRENO CEDIDO.

3) LA INFANTERIA SE EXPONE LO MINIMO AVANZANDO SOLO CUANDO EL APOYO DE FUEGO SILENCIA LAS ARMAS QUE SE LE OPONEN.

4) SE EMPLEAN HELICOPTEROS PARA DESPLAZAR EFECTIVOS HACIA FLANCOS Y RETAGUARDIA.

5) CUENTAN CON GRAN DOSIFICACION DE MORTEROS, AUN DE PEQUEÑO CALIBRE (60 MM ?) HASTA EN LOS MENORES NIVELES.

6) EL FUEGO DE SUS ARMAS SE CONCENTRA EN LA DESTUCCION SISTEMATICA DE LAS ARMAS DEAPOYO.

7) AL IR CONFORMANDO CERCO DE POSICIONES COLOCAN MINAS EN LOS PRINCIPALES ACCESOS PARA EVITAR LA RUPTURA DE DICHO CERCO.

8) LAS OPERACIONES SON MAS INTENSAS DURANTE LA NOCHE APROVECHANDO LA [illegible] CAPACIDAD TECNICA QUE POSEEN.

[illegible] PUEDEN MENCIONARSE COMO VULNERABILIDADES:

[illegible]

B

////////////

A) ARRIESGAN POCO A SU INFANTERIA. LA ACCION DEL FUEGO PUEDE SER MENOS EFECTIVA ANTE TROPAS BIEN PREPARADAS EN POSICIONES ENTERRADAS.

B) LOS DESPLAZAMIENTOS EN HELICOPTEROS LOS HACE VULNERABLES AL FUEGO DE LAS ARMAS PESADAS Y/O DE PEQUEÑAS FRACCIONES CON FUEGO REUNIDAS.

2. CONCLUSIONES

CASI NO CABEN DUDAS QUE:

A. EL PROXIMOGOOBJETIVO ES PUERTO ARGENTINO

B. QUE LA ACCION SE EJECUTARA EN BASE A UNA TIPICA OPERACION DE CERCO.

C. QUE PRESUMIBLEMENTE EL CENTRO DE GRAVEDAD SERA LLEVADO DESDE EL OESTE Y NO, A FIN DE TOMAR A LA POSICION DESDE SU FLANCO Y RETAGUARDIA. NO DEBE EXCLUIRSE UN DESEMBARCO ANFIBIO COMO MANIOBRA DE DIVERSION.

D. EL ESTRECHAMIENTO DEL CERCO SE EJECUTARA GRADUALMENTE TOMANDO UNA A UNA, EN ESPECIAL DURANTE LA NOCHE, LAS POSICIONES EXTERIORES AISLADAS QUE NO PUEDAN CONTAR CON APOYO DE FUEGO U OTROS DESDE LA POSICION . SE EMPLEARA AL MAXIMO PARA ESTE DESPLAZAMIENTO EFECTIVOS AEROMOVILES.

E. SE INSTALARAN EFECTIVOS CON ARMAS PESADAS Y ARTILLERIA EN LAS ALTURAS A CONQUISTAR PARA BATIR LA POSICION PROPIA Y SOMETER A SUS DEFENSORES A UN FUEGO PERMANENTE Y SISTEMATICO, GUIADO POR HELICOPTEROS, DIRIGIDO PREFERENTEMENTE A INSTALACIONES DE RADAR ARTILLERIA Y DEFENSA AEREA.

F. SE EFECTUARAN GOLPES DE MANO DURANTE LA NOCHE MEDIANTE INFILTRACION DE COMANDOS. NO DEBE DESCARTARSE TAMPOCO ACCION SORPRESIVA AEROMOVIL EN HORAS DEL DIA Y EN LOS MOMENTOS MAS INESPERADOS.

G. APARENTEMENTE CUENTAN CON UN COMPLETO CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO DE NUESTRA POSICION LOGRADO A TRAVES DE LOS FRECUENTES VUELOS DE RECONOCIMIENTO EFECTUADOS DESDE EL 01/V/82

H. LA INTENCION DE NO PROVOCAR DAÑOS A LA POBLACION PUEDE CONSTITUIR UNA LIMITACION. EN UN MOMENTO DADO PODRIAN REQUERIR LA EVACUACION DE CIVILES PARA CONTINUAR LAS OPERACIONES. ACTUALMENTE EN LA POBLACION Y SEGUN DATOS DEL ULTIMO CENSO SE ALOJAN 466 KELPERS EN COMPARACION CON APROXIMADAMENTE 520 EL 27/IV/82.

I. LA OPERACION DE CERCO NO LES PERMITIRA CUBRIR EL FRENTE EN FORMA CONSISTENTE. ESTO PUEDE FAVORECER LA INFILTRACION DE PROPIOS EFECTIVOS EN SU RETAGUARDIA.-

----

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 301350MAY82
RCIO RU)ACF II ICIA::: 4206

Para Cnl DOMINGUEZ.

2205 ARGTN AR

AGREMIARGE USA
291105MAY82
ESMAYORDOS
PARA: ESMAYORDOS

AMEU 363/82 (OP):

DEL NY TIMES, 29 MAY 82

SUPUESTA TOMA DE LA ZONA DE DARWIN PREPARA EL ESCENARIO PARA EL ATAQUE A STANLEY

DESDE LONDRES SE INFORMA QUE CON LA SUPUESTA ELIMINACION DE LA GUARNICION ARGENTINA EN EL SECTOR DE DARWIN-GOOSE GREEN, AHORA SE PODRIA MONTAR UN IMPORTANTE LANZAMIENTO CONTRA STANLEY.

EL DESEMBARCO DE EQUIPOS PESADOS FINALIZARA ESTA TARDE. AL FINALIZAR ESTE OPERATIVO, ES PROBABLE QUE LOS PILOTOS ARGENTINOS ENCUENTREN QUE SE HA FINALIZADO LA CONSTRUCCION DE LA PISTA PARA LOS HARRIER Y HABRA OPOSICION AEREA DESDE TIERRA COMO TAMBIEN MISILES ANTIAEREOS RAPIER Y BLOWPIPE DE LA FUERZA BRITANICA.

ARGENTINA NO PUEDE DESCARTAR LA POSIBILIDAD DE QUE LOS BRITANICOS LANCEN UNA SEGUNDA COLUMNA, PROBABLEMENTE MAS PEQUENA, CONTRA STANLEY, A LO LARGO DEL SENDERO DEL NORTE. 1300 hab

HAY CINCO UNIDADES DE COMBATE PRINCIPAL: EL 2DO Y 3ER BATALLON DEL REGIMIENTO DE PARACAIDISTAS Y LOS COMANDOS 40, 42 Y 45 DE LA INFANTERIA DE MARINA. EL BATALLON DE PARACAIDISTAS TOTALIZA UNOS 650 HOMBRES Y EL DE COMANDO UNOS 700. 2do 3ro Cdos IM 40, 42 y 45

EN TODO AVANCE HACIA STANLEY, LA INFANTERIA SE RESPALDARA PRINCIPALMENTE EN EL ESCUADRON 59 DE INGENIEROS, SALVO QUE EL BRIGADIER JULINA THOMPSON, COMANDANTE DE LAS TROPAS DE TIERRA, DECIDA TRANSPORTAR SUS FUERZAS AVANZADAS POR HELICOPTERO. 2100 hab

EL COMANDANTE DE LA TAREA DE FUERZAS, CONTRAALMIRANTE WOODWARD, DEBE TOMAR A STANLEY CON SU AEROPUERTO SI ES QUE QUIERE EVITAR UN PROLONGADO COMBATE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS DETERIORANTES. 59

SI EL GOBIERNO ARGENTINO CONTINUARA LA GUERRA DESPUES DE HABERSE TOMADO LOS OBJETIVOS, LA PROXIMA ACCION BRITANICA SERIA LA DE TRANSPORTAR A LAS ISLAS REFUERZOS DE LA REAL FUERZA AEREA, QUE PODRIAN INCLUIR AVIONES NORTEAMERICANOS F-4 PHANTOMS Y CAZAS-BOMBARDEROS BUCCANEER DE FABRICACION BRITANICA.

LOS HARRIER SE COMPROBARON EN LOS COMBATES A BAJA ALTURA, PERO SE NECESITARA UN AVION CON LA MANIOBRABILIDAD Y PODER DE ATAQUE DE GRAN ALTURA DEL F-4 SI ARGENTINA CONTINUARA LA GUERRA DESPUES DE LA TOMA DE STANLEY Y SU AEROPUERTO PRINCIPAL.

SI LOS ARGENTINOS CONTINUARAN, SE PODRIAN CONSIDERAR ATAQUES DE BOMBARDEO CONTRA BASES EN EL CONTINENTE. SE ENTIENDE QUE TALES ATAQUES ESTAN EXPLICITAMENTE PROHIBIDOS POR ORDENES EMITIDAS POR EL GABINETE AL ALMIRANTE WOODWARD.

75

TIMMERMAN

EL 27, A LAS 2330 HORAS DE MAYO DE 1982, FUE TRANSMITIDO EL PROGRAMA ''NIGHTLINE'' POR LA CADENA DE TELEVISION ABC Y CONDUCIDO POR ''TED KOPPEL''. DICHO PROGRAMA CONTO COMO INVITADOS ESPECIALES A JACOBO TIMMERMAN, EL SUBSECRETARIO PARA DERECHOS HUMANOS EN EE UU SR ELLIOTT ABRAMS Y EL SR RICHARD COHEN, COLUMNISTA DEL ''WASHINGTON POST''.

EN TERMINOS GENERALES EL PROGRAMA DESARROLLADO TOCO TEMAS TALES COMO DESAPARECIDOS, MADRES DE PLAZA DE MAYO, RESENA DEL TERRORISMO EN ARGENTINA, GRUPOS PARAMILITARES, ENTREVISTA CON LA MADRE (CON SU ROSTRO OCULTO) DE UN DESAPARECIDO, DECLARACIONES DEL DOCTOR CAMILLON SOBRE LA LUCHA CONTRA LA SUBVERSION,

EN SINTESIS, EL SR ABRAMS DIJO QUE LA SITUACION DE LOS DERECHOS HUMANOS HABIA MEJORADO EN LOS DOS ULTIMOS ANOS EN ARGENTINA, DONDE SOLAMENTE SE HABIA REGISTRADO EL CASO DE ANA MARIA MARTINEZ Y QUE ACTUALMENTE NO SE ESTABA EFECTUANDO DESDE EE UU UN CONTROL SOBRE EL TEMA DERECHOS HUMANOS, TAL CUAL SE REALIZABA EN LA ADMINISTRACION CARTER.

POR SU PARTE TIMMERMAN DIJO QUE NO DAR INFORMACION SOBRE LOS DESAPARECIDOS ERA UNA VIOLACION A LOS DERECHOS HUMANOS, QUE LA INVASION A LAS ISLAS MALVINAS CONSTITUIA UNA VIOLACION A LOS DERECHOS HUMANOS DE LOS ARGENTINOS YA QUE HABIA SIDO EJECUTADA PARA OCULTAR A LOS MISMOS EL COLAPSO ECONOMICO DEL GOBIERNO DE LOS DICTADORES MILITARES .

FINALMENTE CONTRADIJO LO EXPRESADO POR ABRAMS, AL EXPRESAR SOBRE EL CASO DE ANA MARIA MARTINEZ QUE ESTO SIGNIFICABA SOLAMENTE QUE LA MAQUINARIA PRODUCTIVA DE LA REPRESION GUBERNAMENTAL SEGUIA VIVA Y QUE LOS DICTADORES MILITARES CONTINUABAN TENIENDO EL PODER PARA SECUESTRAR Y MATAR.

AGREMIARGE

VVVVVM
1120 05/29
PLEASE RESPOND TO 23197644
5

TTA DE TTL

SEG SECRETO NRO 7455
FREC ZZZZZ 291020MAY82
FM CEOPECON EN COM RIV
TO COMIL BAIRES-CENOFE BAIRES-ESMACON BAIRES
GR NC

TXT

DPTO III-OP (DIV PL) 211+82.- AMPLIANDO INFORMACION SOBRE SITUACIONEN DARWIN, CON LAS PRIMERAS LUCES PROPIAS TROPAS MANTENIAN CONTACTO CON EL ENEMIGO. EL J RI 12 CON PARTE DE SU REGIMIENTO APRECIADOS EN UNA SEC REFORZADA Y PERSONAL DE LA FUERZA AEREA OCUPA LA ZONA DE GOOSE GREEN Y HOY A LAS 0830 HS PODRIA HABERSE DADO UN ALTO EL FUEGO PARA RETIRAR HERIDOS Y POBLADORES CIVILES. ESTO NO ES TOTALMENTE SEGURO YA QUE ES UNA INFORMACION QUE RECIBIO CON DIFICULTAD LA BRIGADA DE INFANTERIA III. ESTA FRACCION ESTARIA CERCADA Y NO PUDO TOMAR CONTACTO CON LA CA I B/FT 12 QUE AYER FUE HELITRANSPORTADA A 2 KM Y MEDIO AL SUR DE GOOSE GREEN. NO SE DESCARTA QUE HALLA UNA TERCERA FRACCION CERCADA SOBRE EL O EN RAZON QUE EL ENC HABRIA PENETRADO POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO. EL J RI 12 CONTINUARA EL COMBATE HASTA DONDE LE DEN SUS POSIBILIDADES EN ESPECIAL DE CLASE V.
EN EL RESTO DE LOS SECTORES NO HAY NUEVO CONTACTO CON EL ENO.-.-.
BT 291050MAY82

TTLC EN TTL CABO 1RO PARRICS A LAS 291155 MAY 82 ADK
REC EN TTA 36 CBO 1 C VERGARA SU MMC ZZ NRO 7455 CR LINCE K

47

RVADO

1995

- RESERVADO -

PARTE NRO 5414   28 MAY 82

DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC LIC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)

CDO TOS (6-2)

T E X T O

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEF EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04ABR82

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS AL 280900MAY82

1) ZONA MALVINAS

- VIENTO NORTE A 12 KM POR HORA
- VISIBILIDAD 500 MTS CON LLOVIZNA
- CIELO CUBIERTO
- NUBES A 250 MTS
- PRESION 989.7 MILIBARES

2) ZONA PATAGONICA

- SISTEMA FRONTAL EN SENTIDO NORTE SUR, SE INTERNA HACIA ZONA MALVINAS HASTA DEPRESION 987 MILIBARES, PRODUCIENDO NUBOSIDAD COMPACTA Y PRECIPITACIONES AISLADAS.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

- CIELO CUBIERTO CON NUBES BAJAS A 150/200 MTS TIPO SIRRUS STRATUS. PRECIPITACIONES. VISIBILIDAD 15/20 KM. VIENTOS MODERADOS DEL NOROESTE ROTANDO AL SUROESTE.

2) ZONA PATAGONICA

SECTOR COMODORO RIVADAVIA NUBOSIDAD MEDIA Y QUEBRADA. VIENTOS MODERADOS DEL SECTOR OESTE.

SECTOR SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO, CIELO POCO NUBOSO. VIENTOS MODERADOS A LEVES DEL SECTOR SUROESTE.-

ORIGEN: FUERZA AEREA

GSL ... AD

RBJO 2709 28 1326 MAY82

Dpto Ext

263

------------------ . 290915MAY82

MENSAJE NRO [illegible]
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA ---- DI 183

ZONA DE ACCION GANZO VERDE.

SE CONFIRMA QUE NO HUBO ACCIONES MILITARES DURANTE LA NOCHE.
EL ENEMIGO REALIZO MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DURANTE LA NOCHE Y
MINO EL CERCO. SE IGNORA SI EL CESE DEL FUEGO FUE ACORDADO O ESPON
TANEO.-

REC 290915MAY82.



(264)

XZ SEMAS
AAAAAAAAAAAAAAA
MENSAJE NR 252 290830MAY82 RES(P)
DE SECICIA MALVINAS .-
PARA:GRL GARCIA ---JEF II ICIA .-
===============
PANORAMA DE LAS 0830HS :

EN LA ZONA DE ACCION DEL REG 12 INF. NO HUBO ACCIONES DE COMBATE
HASTA LAS 0800HS DE ACUERDO A INFORME DE LA BRIGADA.-
EN PTO ARGENTINO, HOWARD Y BAHIA FOX TAMPOCO SE TIENEN NOVEDADES.-
ANTE CUALQUIER NOVEDAD SE INFORMARA DE INMEDIATO.-
===3================================
TTIO 1317 GH 290840MAY82
REC LEN JEF II ICIA

QQ   QQQQQQ

MENSAJE NRO:1827/10   290830 MAY 82   RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 B BCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES

SE HAN DETECTADO EN VUELO AVIONES VULCAN CON CAPACIDAD PARA OPERAR CON COHETES TIPO ''MARTEL'' APTO PARA DESTRUCCION DE RADARES.POR ORDEN DEL COMANDANTE DE OPERACIONES SUR PROCEDERA MAXIMA ALERTA SOBRE ECO.ANTE DETECCION SE DEBERA APAGAR EL EQUIPO Y REALIZAR INTERSECCION AEREA.
EL PRESENTE MENSAJE FUE RECIBIDO DEL COMANDO DE OPERACIONES DEL TOS.

ENTRO EN CEN COM 290830 MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322   290838 MAY 82
REC EN JEF II ICIA::8086

81

EMC 622

2. INFORME DE OPERACIONES

-. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82:

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCI-
MIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES Y DE TRANSPORTE
AEREO.
SE ATACO LA PLAYA DE DESEMBARCO CON AVIONES M-V.
AVIONES M-III REALIZARON OPERACIONES DE COBERTURA AEREA.
SE REALIZO UNA OPERACION NOCTURNA CON AVIONES MK-62.
SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.
RESULTADO DE LAS OPERACIONES: SIN NOVEDAD.
BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

2) OPRRACIONES EN DESARROLLO

3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO ATLANTICO
OPERACIONES[redacted]
DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL
ATLANTICO.
OPERACIONS AEREAS DE TRANSPORTE.
OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON
LOS RESULTADOS DE LA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO QUE SE
REALICE A LA FLOTA INGLESA.

B. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82

- RECONOCIMIENTO ARMADO EN BAHIA SAN JULIAN EN GRAN MALVINAS
- CON 2 A 4-Q SIN NOVEDAD. ✓

- EXPLORACION ZONA OESTE Y SUD DE MALVINAS.
- SE REFORZO LA AGRUPACION AERONAVAL MALVINAS.

- OPERACIONES A/S CON HELICOPTEROS BOCA RIO NEGRO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE.

3) OPERACIONES PREVISTAS

- OPERACIONRS DE EXPLORACION.

- RECONOCIMIENTO ARMADO C/2 A 4-Q EN SECTOR SUR DE GRAN
MALVINA Y SENO CHOISEUL.
- EN CASO FAVORABLE, EMPLEO SUE Y CRUCE DE 1 FK-28.

1

C) TERRESTRES "O" 271030

1) BAJAS DEL 26 MAY 82

- 4 (CUATRO) MUERTOS, EN PT HORNARD

- 1 SUBOFICIAL Y 7 SOLDADOS HERIDOS (LA MAYORIA LEVE)

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR LOS ELEMENTOS QUE ORBAN HACIA ENO CONTINUAN SU AVANCE SIN HABER TOMADO CONTACTO.

EMC 622

3) OPERACIONES PREVISTAS

- LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR.

3. MISCELANEAS

HA LLAMADO LA ATENCION DE ESTE CEOPECON LA PUBLICACION EN EL DIARIO LA NACION DEL 26 MAY 82 (PAG 6) DE UN ARTICULO TITULADO: ''EL TEATRO DE OPERACIONES - EXAMEN PORMENORIZADO DE LA EVOLUCION DEL [redacted] DONDE CON PRECISION SE DETALLAN OPERACIONES PRO- [redacted] O LO QUE ES MAS GRAVE, SE EVIDENCIAN [redacted] QUE PUEDEN , AFECTAR SERIAMENTE [redacted] SER EXPLOTADASE POR EL ENEMIGO.

[redacted] LATIERRO EL 271230 MAY 82

[redacted]

FUERZA AEREA ARGENTINA

MANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 2 - 27 MAY 82

HORA: 18:30 Hs

OBJETIVO: HOSTIGAR AL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS

FUERZAS PROPIAS:

1º) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:
- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre (AOT).

c) Cobertura a los A4B:
- 2 M III
- Sin oposición de Harriers ni artilleria Antiaérea.

d) Novedades material propio:
- 1 A4B destruido (Eyección controlada del piloto sobre la Isla, no recuperado)

FUERZAS ENO:

1º) Se desconocen daños del AOT

2º) 1 Harriers abatido por artilleria antiaérea propia en Darwin, durante ataque de 2 Harriers

Esto

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION SOBRE PROPIAS PERDIDAS NI SOBRE LA FALTA DE OPOSICION A LOS M III DE COBERTURA.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

Subj III-OP
Dpto PL Jef II-OP
19 / 187

PARTE NRO 234 271240 MAY 82 RESERVADO

DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA
INFO: B ICIA 601 DEST ICIA 183

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 16

1. INFORMACIONES PRODUCIDAS EN EL AMBITO DEL COMANDO MILITAR MALVINAS.

A. EXISTEN INDICIOS DE QUE POBLADORES HAN INTERCEPTADO LINEAS TELEFONICAS PERMANENTES E INCLUSIVE DE CAMPAÑA REALIZANDO ESCUCHA QUE ES TRANSMITIDA POR ALGUN MEDIO AL ENEMIGO.

B. EN LOS ATAQUES AEREOS A HOWARD SE OBSERVA CADA VEZ MAYOR TEMERIDAD EN LA ACCION DE LOS PILOTOS ENEMIGOS. SEGURAMENTE CONOCEN QUE NO SE POSEE DEFENSA AEREA EN LA ZONA POR EL MOMENTO.

C. SE HA COMPROBADO QUE POBLADORES AFINCADOS EN LOS DISTINTOS ESTABLECIMIENTOS DE LAS ISLAS MANTIENEN A TRAVES DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES QUE SE LES HA AUTORIZADO POSEER, COMUNICACION FRECUENTE CON LA BASE ENEMIGA EN SAN CARLOS - TRANSMITEN INFORMES SOBRE MOVIMIENTOS DE PROPIOS EFECTIVOS Y ESPECIALMENTE DE AVIONES ARGENTINOS PARA ALERTAR A LAS PAC EN VUELO Y A LAS DEFENSAS AEREAS DEL ENO. CUMPLEN PRACTICAMENTE MISION SIMILAR A LA DE NUESTROS ROA.

X D. SE MANTIENE EL PATRULLAJE CONTINUO DE AVIONES HARRIER Y HELICOPTEROS ENEMIGOS A LO LARGO DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS ESPECIALMENTE DURANTE EL DIA.

E. EXISTEN INFORMACIONES NO CONFIRMADAS QUE ESTABLECEN QUE EL ENEMIGO HABRIA INSTADO EL ARO AMARILLO DISTINTIVO DE NUESTROS HELICOPTEROS EN SUS PROPIAS MAQUINAS.

X F. EL 26/V, SE HA OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS ENEMIGOS SOBRE LA ZONA DE MTE CANTERA Y MTE USBORNE. EL FUEGO DE ARTILLERIA PROPIO SOBRE LA ZONA NO FUE RESPONDIDO. PATRULLAS PROPIAS ALCANZARON 2 KM S ZE DICHOS LUGARES, OBSERVARON MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS PERO NO ENTRARON AUN EN CONTACTO CON EL ENO.

G. EN LAS OPERACIONES DE ATAQUE POR PARTE DE AVIONES ENEMIGOS SE OBSERVA EN GENERAL UN PROCEDER MAS TEMERARIO. HASTA EL 20/V APROXIMADAMENTE TODOS LOS VUELOS SOBRE PTO ARGENTINO SE REALIZAN A ALTURAS MUY ELEVADAS. POSTERIORMENTE SE EJECUTARON VUELO RASANTES CON MAYOR NUMERO DE AVIONES QUE SORPRENDIERON ALGUN PERSONAL FUERA DE SUS POSICIONES. ADEMAS EL 26/V EXPLOTO EN HORAS DE LA NOCHE UNA BOMBA QUE PRESUMIBLEMENTE HABRIA SIDO LANZADA AL MEDIODIA.

H. UNA TRANSMISION CAPATADA DESDE EL CONTINENTE EL 26/V A LAS 2030 HS EN LA FRECUENCIA 21.338 KHZ (PROBABLE FRECUENCIA DE LA FLOTA ENEMIGA) CONTIENE EL SIGUIENTE MENSAJE:
''QUEEN ELIZABETH SITUACION AL DIA, MAÑANA A LA MAÑANA ESTAMOS PREPARADOS''

''ESTO TAMBIEN ES FACIL E INCREIBLE CON RESPECTO AL OCCIDENTE...''

''SEGURAMENTE EL UGANDA ESTE CERCANO DESEMBARCANDO EN LA ISLA. LAS CONDICIONES SON EXCELENTES''

''ESTAMOS ESTANTES POR LOS ELEMENTOS, SABEMOS QUE NO ES FACIL PERO LA INFORMACION ES REALMENTE BUENA''

''ESTAMOS HACIENDO LO MEJOR... A PROPOSITO LA OPORTUNIDAD''.

''...EL AEROPUERTO...''

''CORRE LA FRECUENCIA...''

''NADIE SABE QUE VA A PASAR ESTA NOCHE...''

1. SEGUN EL MINISTRO DE DEFENSA DE GB EN EMISION DE LA BBC CAPTADA EL 270930 MA:

1) EL AEROPUERTO DE DARWIN ESTABA EN KR (PODER) DEFUERZAS INGLESAS.

2) UNA GRAN BATALLA ERA INMINENTE.

2. CONCLUSIONES:

A. NO EXISTE TODAVIA EVIDENCIA DE LA LLEGADA A LA ZONA DEL QUEEN ELIZABETH. SU INGRESO A PUERTO PARA DESEMBARCAR PERSONAL SE CONSIDERA ARRIESGADO POR LAS CARACTERISTICAS DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS Y LA CONSTANTE ACCION AEREA PROPIA. SE APRECIA POSIBLE TRANSFERIRA AL PERSONAL A LOS BUQUES DE DESEMBARCO DE LA FLOTA EN ALGUN LUGAR DEL E DE LAS ISLAS MALVINAS.

X B. COMPLEMENTANDO LAS CAPACIDADES YA ENUNCIADAS SURGEN LAS SIGUIENTES VARIANTES:

1) EN LA CABEZA DE PLAYA EL ENO PUEDE TENER HASTA 1 BR I (DEL CAMBERRA) HABIA ABARCADO 2 BATALLONES DE INFANTERIA DE MARINA Y 1 BATALLON DE PARACAIDISTA PARA PRODUCIR UN DESEMBARCO EN OTRO LUGAR.

IM

2) PODRIA TENER AL COMPLETO LOS EFECTIVOS MENCIONADOS EN 1) EN SU BASE DE OPERACIONES Y MANTENER COMO FUERZA DE DESEMBARCO LA BR I QUE SE TRANSPORTO EN EL QUEEN ELIZABETH O DESEMBARCADO ESTA PARA UNA OPERACION TERRESTRE Y MANTENER A LA INFANTERIA DE MARINA Y PARACAIDISTA COMO FUERZA DE DESEMBARCO.

3) TODO PARECE INDICAR QUE EL ENEMIGO ESTA OBLIGADO POLITICAMENTE A LANZAR UNA ACCION OFENSIVA DE SIGNIFICACION Y QUE EL OBJETIVO ESCOGIDO ES DARWIN. EL ARRIBO DE LA BR I QUE SE TRANSPORTA A BORDO DEL QUEEN ELIZABETH LE PROPORCIONARA MEDIOS SUFICIENTES PARA ELLO.

4) LA BATALLA DECISIVA SE HA DE LIBRAR EN PUERTO ARGENTINO. EL ENEMIGO CONTINUARA EN SU CAMPAÑA DE ACCION PSICOLOGICA CON TODOS LOS MEDIOS POSIBLES PARA DESEQUILIBRAR LA DEFENSA ANTES DEL ATAQUE FINAL. SU FLOTA QUE AUN MANTIENE SU MOVILIDAD LE PERMITE MANTENER LA INICIATIVA Y ELEGIR EL LUGAR DEL DESEMBARCO.

C. DEBEN EFECTUARSE CONTROLES DE LINEAS TELEFONICAS EN ESPECIAL DE CAMPAÑA EN FORMA FRECUENTE PARA EVITAR QUE EL ENEMIGO PUEDA CAPTAR LAS TRANSMISIONES.

D. EXPERIENCIAS APORTADAS POR EL J CA C/RI 25 LUEGO DEL COMBATE CON EL ENEMIGO EN SAN CARLOS Y POSTERIOR REPLIEGUE:

1) LA INFANTERIA AVANZA AL PASO. CUANDO RECIBE FUEGO OCUPA CUBIERTA Y DEMORA EN REINICIAR EL AVANCE, PREVIO INTENSO APOYO DE FUEGO.

2) VOVKPHICIOSUUTEGOUDENSHBFODTSXDMPIMIDRDBRBE...

...DESDE EN D. DESDE 27...... ADADA

06

~~PARA EVITAR QUE EL ENEMIGO PUEDA CAP LAS TRANSMISIONES.~~

D. EXPERIENCIAS APORTADAS POR EL J CA C/RI 25 LUEGO DEL COMBATE CON EL ENEMIGO EN SAN CARLOS Y POSTERIOR REPLIEGUE:

1) LA INFANTERIA AVANZA AL PASO. CUANDO RECIBE FUEGO OCUPA CUBIERTA Y DEMORA EN REINICIAR EL AVANCE, PREVIO INTENSO APOYO DE FUEGO.

2) LOS HELICOPTEROS DE ATAQUE DEMORAN DEMASIADO EN UBICAR EL BLANCO Y HACER FUEGO. INMEDIATAMENTE RECIBEN FUEO TRATAN DE ELUDIR EL COMBATE.

3) EL FUEGO NAVAL CARECE DE EFICACIA SIN LA DIRECCION DE LOS HELICOPTEROS QUE DEBEN SER BLANCO PREFERZNTE DE LA DEFENSA.

4) DURANTE LA EXPLORACION NOCTURNA EN HELICOPTEROS ADOPTAN UNA ACTITUD RETEMDA Y EVASIVA INMEDIATAMENTE COMPRUEBAN OPOSICION SIGNIFICATIVA.

5) DURANTE LOS ATAQUES AEREOS A LA FLOTA EN OCASION DEL DESEMBARCO PARALIZARON SUS ACTIVIDADES TERRESTRES.

6) EL FUEGO REUNIDO DE FRACCIONES (MINIMO NIVEL GRUPO,GRUPO APOYO ES MUY EFECTIVO CONTRA HELICOPTEROS).

CNL DAVICO O RODRIGUEZ : MI CNL,LE ENVIO RESUMEN DE ICIA DE LA FECHA ESPERANDO RESULTE DE UTILIDAD. UN ABRAZO.-

---

EN CEN COM: 271240MAY82.- 271420MAY82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 1104
RBIO EN DEST ICIA 183 Y QBP: 7094. GH271543MAY82
RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682
RBIO EN JEF II ICIA ::3472

PARA CONOCIMIENTO
J DPTO ...

E.M.C.
Nro ...

(1)

QRU A EL MMC

COMIL DE TTL
... ''SECRETO NRO 7233 POR LINCE''
PREC ''OO'' 271030 MAY 82
FM COM CEOPECON EN COMODORO RIVADAVIA
TO CEOPECON (ESMACONJ) BAIRES
GR SC
BT

QQ AKI TTL COMO ME REC ADK
QRV

BT DPTO III OP (DIV PL) NRO 202/82. INFOPRME DE OPERCIONES 271200 MAY 82:

1. SITUACION
-. AEREA
(1) DEL ENEMIGO LA DEFENSA EN AL CABEZA DE PLAYA SE ENCUENTRA TOTALMENTE CONSOLIDADA DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DE LA FECHA , SE DESPRENDE QUE SOBRE LOS BRAZO DEL ESTRECHO SAN CARLOS NO HAY FRAGTAS MISILISTICAS TIPO 42. LA NUBOSIDAD NO PERMITIO CONSTATAR CANTIDAD DE BUQUES EN EL MENCIONADO BRAZO. LOS AVIONES HARRIER ATACARON AL NORTE DE PUERTO ARGENTINO, DARWIN , HOWARD Y FOX. PERMANENTEMENTE MANTIENEN 4 PAC. EVITAN EL COMBATE AEREO CON LOS AVIONES [redacted] M-III.

Esto

(2) PROPIA FUERZA IGUAL DIA 26 MAY 82. 82. CONTINUA INOPERABLE LA PISTA DE PTO ARGENTINO.

B. NAVAL
NO HA SUFRIDO MAYORES VARIANTES A LO INFORMADO EN PARTE ANT DE ANTERIOR.

C. TERRESTRE
1) FUERZA ENEMIGAS
A) DURANTE EL DIA 26 MAY 82 SE REGISTRARON SENDAS ACCIONES DE CAÑONEO NAVAL 1 (UNO) SOBRE PTO ARGENTINO (260050/0120 LA QUE FUE REPELIDA POR CAÑONES EN POSICION. OTRO SE PRODUJO SOBRE BAHIA ZORRO (260200/0230 HS). EN LA PRIMERA ACTUO UN (1) BUQUE ENEMIGO, Y EN LA 2(SEGUNDA DOS (2

B) ASIMISMO SE REGISTRARON 2 (DOS) ACCIONES DE BOMBARDEO AEREO CON AVIONES HARRIER, UNO SOBRE PTO HOWARD (261030 H DONDE SE PRODUJERON BAJAS PROPIAS. EL OTRO SE REALIZO SOBRE AEROPUERTO DE PTO ARGENTINO A LAS 2045 HS. NO SE PRODUJERON NOVEDADES.

83

SECRETO NRO 144////7426

282230 MAYO 82

FM CEOPECON COM RIV

TO CENOPE BAIRES COMIL BAIRES

REAFIRMO MMC NRO 143 DEL APOYO AEROTACTICO BOMBARDEO NOCTURNO A PARTIR DE (CARTOGRAFIA INGLESA ESCALA 1:50.000) LA LINEA CARCAS S BAY - BOCA HOUSE (RIEEEE RUINS HACIA EL NORESTE SIGUIENDO EL ITSMO. ESPECIAL ATENCION A ZONA DENOMINADA ARROYO, BIFURCACION DE CAMINO Y CAMILLA CREEK. BLANCOS DE OPORTUNIDAD. MANTENGO REQUERIMIENTO ANTERIOR BOMBARDEO ESTABLECIMIENTO Y PUERTO SAN CARLOS.

282320MAY82

TIO OPER EN 282326MAY82 ADLKKKKG

CTIO EN TTL SARG LRO BURGOS A LAS

E 290100MAY82 AD

REC EN TTA36 CABO LRO IÑIGUEZ SU SECRETO NRO 7426 OR LINCE DK

JEF II-1CHA

TTA TRES SEIS CENOPE DE TTL

SEG SECRETO NRO 7425

ZZZZZZZZ 282230 MAY82

FM CEOPECOM BCOM RIV

TO CENOPE Y COMIL BAIRES

TEXTO:: RI 12 NO PUDO ROMPER CERCO ENEMIGO . ACTUALMENTE EN

SITUACION CRITICA EN CAQERIO DE GOOSSE GREEN . SOLICITO ATAQUE

AEREO DURANTELA NOCHE SOBRE ITSMO DARWIN DESDE LAGUNA AL OESTE

DE DARWIN SETTLEMEN HACIA EL NOROESTE HASTA FINALIZACION DEL

ITSO Y TAMBIEN SOBRE ESTABLECIMIENTO Y PUERTO SAN CARLOS.---

BT 282210MAY82

TIO EN LTL 7 OPER EN/// REF BU EN LTL 282219MAY82 ADLKKKKBBBIIIIII
III I

TIO EN TTL SARG IRO BURGOS A LAS 282335 ADK

REC EN TTA36 CABO1RO IÑIGUEZ SU SECRETO NRO 7425 OR LINCE ADK

2DO JEMGE 27

TTA TRES SEIS CENOFE DE TTL COM RIV

SECRETO NRO (7424)

ZZZZZZZZ 282215

FM CEOPECOM COM RIV

TO CENOFE Y COMIL BAIRES

TXT

Jemge
2do Jemge
Subj III
Jef III (P.I)
Jef II

SVTUACION CONJUNTA EN LAS ISLAS PERIODO 2812 /2 MAY82:

1. SECTOR DARWIN: 281200/1230 SE DETIENE AVANCE ENO, EXISTIENDO

DIFICULTAD PARA RECONSTRUIR EL FRENTE. AVIONES RO IOS BATEN AL

ENO. 1300: ENO OCUPA LA LINEA ESTRECHAMIENTO DEL ITSMO A LA AL-

TWRA DE DARWIN SETTLEMENTMN HACWA EL NOR-OESTE. 134 : ENO CONTI-

NUA ATAQUE Y PROSIGUE REPLIEGUE PROPIO. 1415: LA LINEA DE COMBA-

TE ESTABA A LA ALTURA DE GOOSE GREEN HACIA EL NOR-OESTE. HELICOPTEROS PROPIOS NO PUEDEN DESPEGAR PARA MOVER LA CA B/RI 12/EC SOLARI) DE MTE KENT A DARWIN POR CONDICIONES METEOROLOGICAS. 1600: COLORADOS IRRUMPE Y CERCA LA ZONA DE GOOSE GREEN. 1630: SE ORDENA A EC SOLARI MOVIMIENTO, EL QUE SE DETIENE POR PRESENCIA DE AVIACION ENEMIGA. 1650: SALE EL EC SOLARI. 1710: ENEMIGO DERRIBA DOS PUCARA EN ATAQUE SOBRE COLORADOS. 1755: J FT(J RI 12) CON UNA PARTE DE SUS EFECTIVOS OCUPA GOOSE GREEN. EC SOLARI DESEMBARCA EN DIRECCION 2,5 KM AL SUR DE GOOSE GREEN Y RECIBE

FUEGO DE MORTEROS, POR LO QUE NO PUEDE TOMAR CONTACTO CON EL

J FT. 1800: ET CTEBR I III ORDENA QUE J FT SE RE LIEGUE AL

SUR, BUSQUE CONTACTO CON EL J EC SOLARI Y SE RE LIEGUE COMBA-

TIENDO.

2. SECTOR PUERTO ARGENTINO: A. COLORADOS BOMBARDEA CON AVIONES

HARRIER AEROPUERTO A LAS 0640 Y 1430 HS, Y MT LONG ISLAND 1100 HS.

SINEMBARGO E CONSIDERA QUE EL ENEMIGO MANTUBO ESCASA ACCION

AEREA DURANTE TODO EL DIA. B. 1630 HS: LA B/RI 12 HE TRANS-

PORTADA, REFUERZO A LOS EFECTIVOS EMPEÑADOS EN DARWIN. ESTA

SEGURIDAD ESTABA ASIGNADAU AL RI 4 EN SECTOR MONTE KENT.-

3. SECTOR PTO JOWARD Y BAHIA ZORRO : NO HAN INFORMADO

CONTACTO CON EL ENEMIGO.

9.

4. BAJAS DE PROPIA TROPA: A. SECTOR DARWIN: AUN DESCONOCIDAS.

B. SECTOR PUERTO ARGENTINO (EN APOYO A LAS OPERACIONES EN DAR--

WIN). 1) MARINA: TTE CORBETA IGUEL Y UN AEROMACHI DESTRUIDO.

2) FA: UN PILOTO EYECTADO EN TERRENO ENO Y UN UCARA DESAPARE--

CIDO.-------------

BT 282115MAY82

D PTO PL (9° Piso)   41

SEG SECRETO NRO 7428 (POR LINCE)

PREC ''O''   290130 MAY 82

FM CEOPECON - COM RIV

TO COMIL - BAIRES

:3,903 - BAIRES

GR NC

BT

1. LOS PRIMEROS REFUERZOAS FUERON ALREDEDOR DE LAS 1000 HS EN RAZON DE LA METEOROLOGIA Y LLEGARON APROXIMADAMENTE A AS 1100 HS POR LA MISMA CAUSA. CONSISTIAN EN DOS MORTEROS PESADOS, 80/90 HOMBRES INCLUIDO EL TTE 1RO ESTEBAN Y SU GENTE, MUNICION, UN CAÑON [illegible] RETROCESO, ETC.-

[illegible] SEGUNDO REFUERZO CONCURRIO POR LA TARDE POR CUANTO LA METEOROLOGIA NO PERMITIO INICIAR EL VUELO DE LOS HELICOPTEROS HASTA

AP[illegible]OXIMADAMENTE LAS 16 [illegible] HS, POR LO CUAL LLEGO CON LAS ULTIMAS [illegible]AS DE LA TARDE. ESTE ULTIMO REFUERZO ERA EL EQUIPO DE COMBATE SOLARI (MEWNOSELEEL MENOS UNA SECCION):

2. ACTUALMENTE EL EQUIPO DE COMBATE SOLARI ESTA FUERA DEL CERCO Y APROXIMADAMENTE A UN KILOMETRO AL SUROESTE DE GOOSE GREEN O ALGO MAS, RECOSTYADO SOBRE LA COSTA ESTE DEL ITSMO DE DARWIN.

3. DENTRO DEL CERCO SE ENCUENTRAN EFECTIVOS DEL REGIMIENTO 12, DE LA BASE AEREA CONDOR, Y ALGUNOS HOMBRES DE LA MARINA DE GUERRA. EN TOTAL SON MAS DE 500 HOMBRES AUNQUE EL JEFE DE REGIMIENTO NO ESTA REALMENTE SEGURO DE LA CIFRA Y CREE QUE UEDEN SER MAS.

4. EL REGIMIENTO NO TIENE ARMA DE APOYO SALVO LOS OBUSES OTTO MEREEE MELARA. LA MUNICION DE QUE DISPONE PARA ARMAS ORTATILES LE PERMITIRAN SOSTENER EL COMBATE ESTA NOCHE Y ALGO MAS.

5. LOS COMANDOS VAN A ACTUAR EN EL INTERIOR DE LA CABEZA DE PLAYA.

6. ACTUALMENTE EL REGIMIENTO Y OTROS EFECTIVOS YA SEÑALADOS SE DEFIENDEN DENTRO DEL PERIMETRO DEL CASERIO. POR LO QUE SABEMOS EL ENEMIGO HA HECHO UNA PAUSA EN SU ACCIONAR PERO UEDE REINICIAR EL ATAQUE EN CUALQUIER MOMENTO.

29[illegible] MAY 82

DPTO PL CAMPINO

261

PARTE NRO 3449 290530MAY82 - SECRETO

28

ICIA 183 (OB)

II ICIA (DPTO EXT)

TEXTO:

42

SE RECEPCIONO EN ESTA UNIDAD MENSAJE DE SEC ICIA MALVINAS QUE DICE LO SIGUIENTE:

PARTE NRO 251 290500 MAY 82 SECRETO FLASH
DE: COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS
PARA: CEOPECON

DE ACUERDO A SU MMC NRO 7408 SOLICITO APOYO INMEDIATO:

1. CARTOGRAFIA : CARTA INGLESA ESCALA UNO CINCUENTA MIL

2. CARACTERISTICAS DEL BLANCO: BRIGADA DE INFANTERIA ENEMIGA DESPLEGADA EN EL TERRENO. UNOS TRES MIL HOMBRES.

3. TAMAÑO APROXIMADO: DOS KILOMETROS EN SU EJE ESTE-OESTE Y SIETE KILOMETROS EN SU EJE NORTE-SUR.

4. TIEMPO DE PERMANENCIA: DOCE HORAS

5. HORARIO DE EJECUCION: A PARTIR DE RECEPCION DEL PRESENTE MENSAJE HASTA 291800 MAY 82.

6. ARMAMENTO A UTILIZAR POR AERONAVES PROPIAS: NAPALM, BOMBAS DE FOSFORO BLANCO Y EVENTUALMENTE BOMBAS DE PROPOSITOS GENERALES.

7. CARACTERISTICAS DEL TERRENO: LLANO, SIN OBSTACULOS DE NINGUNA ESPECIE.

8. ZONA DONDE SE ENCUENTRA: AL NORTE DE LA LINEA GENERAL SALINAS BEACH - GOOSE GREEN SETTLEMENT EN EL SECTOR DARWIN DE LA ISLA SOLEDAD - MALVINAS.

9. PROPIAS TROPAS OCUPAN POSICIONES DEFENSIVAS EN GREEN GOOSE SETTLEMENT.

SOLICITO MISMO MEDIO Y PRIORIDAD INFORME ESTE COMANDO OPORTUNIDAD EN QUE EJECUTARA LA PRIMERA MISION.-

---

ES CTO:: DE ACUERDO A SU MMC NRO 7408 SOLICITO APOYO AEREO INMEDIATO

EN CEN COM::290505 MAY 82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 290512 MAY 82
RBIO EN DEST ICIA 183:: 8615
RTTIO EN DEST ICIA 183: 2 2 5 6 GFH: 290543MAY82
RBIO EN JEF II ICIA::: 290545MAY82

9

D P 20 PL (40/150)

S II 1014

43

SECRETO

CENOPE

FECHA-HORA : 290240MAY82

DE: COT CR. (CAP LAGIAR)

PARA: CENOPE

TEXTO

1. DEL CDO FAS SE INFORMA QUE SIENDO LAS 0208HS DEL DIA DE LA FECHA, SE CUMPLIMENTO FUEGO AEREO SOBRE ESTABLECIMIENTO EN PUERTO SAN CARLOS. LOS AVIONES REGRESAN SIN NOVEDAD.

2. SIENDO LAS 0200 HS EL PERSONAL DE FAA QUE SE ENCUENTRA EN DARWIN HA QUEDADO SIN MUNICION.

- Presente Parte se adelantó a ESMACON el 290250MAY82.

- Distribuidor

JEMGE
2JEMGE
J III
J II
SubJ III
Jef III (Pl)

DE ULTIMO MOMENTO

telefónico cursado por COT de CUEJERCIN (CRV) e

S..

El Cdo Conj CRV recibe de Cdo Conj MLV los siguientes mensajes

a. DARWIN fue bombardeada 2 (DOS) veces durante la tarde de ayer. Intenso fuego naval durante la noche. Choques de patrullas en zona General CANILLA CREEK. Aprecio que son acciones preparatorias para atacar en el día de hoy.

Solicito se prevea apoyo aéreo directo a partir 280700May 82.

b. A las 0600 hs ataque en gran escala a DARWIN.

SECRETO

(1)

PARTE TELEFONICO CURSADO POR COT CUEJERCIN (CRV) EL 280750May82

Recibido de Cdo Conj MLV a Cdo Conj CRV el 280630May82.

TEXTO: "Enemigo ataca DARWIN; acciones se registran a partir 280500 May82 en zona de THE LOW PASS - BURNT SIDE POND. Solicito apoyo aéreo directo con aeronaves con "napalm" sobre objetivo a más tardar a las 0830 hs.

100

FECHA : 281130 May 82

DE : COT CRV (My TROIANO)

PARA : CENOPE

TEXTO.

Situación DARWIN 0940 Hs

1. Eno atacó a caballo camino laguna BABAS con THE LOW-PASS. Efectuó Atq flanco por el E desde HIGH-HILL. Otras fuerzas en CAMILLA CREEK HOUSE

2. Propia tropa se replegó alcanzando linea general Boa-HOUSE, DARWIN, SEHLEMENT. Continúa acción defensiva. FAA atacó objetivo concentración tropas N de LOW-PASS - BURNT - SIDE - POND.

Gobernador MLV ordenó: reforzar con elementos helitransportados desde Pto ARGENTINO

(3)

[illegible]

[illegible] NR 240   281049 MAY82
DE [illegible] ICIA MALVINAS .-
PARA: JEF II CIA DPTO PL).-
=================

[illegible] LA SITUACION APROBADA POR EL GRL DAHER :

[illegible]HS :PATRULLAS PROPIAS AL N DE CAMILLA CREEK Y OLD ROCK HOUSE CHOCAN CON EFECTIVOS ENEMIGOS SUPERIORES Y SE REPLIEGAN COMBATIENDO. SE ABRE FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE LA ZONA.

272145. EFECTIVOS HELITRANSPORTADOS ENEMIGOS HABRIAN DESCENDIDO EN LA ZONA DE MONTE KENT (AL PARCER TREES HELICOPTEROS) (POSICION PTO ARGENTINO) .

[illegible] : FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA HOWARD,UN NAVIO ENEMIGO . UN HERIDO GRAVE .

272355: SE INICIA CAÑONEPO NAVAL SOBRE POSICIONPTO ARGENTINO. TRES NAVIOS DESDE EL S Y SE. SE CONTESTO EL FUEG CON CAÑO NEO DE LARGO ALCANCE.EL BOMBARDEO FINALIZA A LAS 0210 HS HASTA EL MOMENTO NO SE COMPROBARON DAÑOS MATERIALES DE SIGNIFICACION NI BAJAS .-

280100 : SE INFORMA DESDE POSICIÑ DARWIN QUE SE RECIBE FUEGO NAVAL DESDE BOCA DEL ESTRECHO AL N DE LA POSICON. AL PARECER DOS NAVIOS, DE ARTILLERIA O MORTEROS DESDE EL N E. EL BOMBARDEO CONTINUA INTERMITENTE HASTA LAS 0350 HS .-

280450 : EFECTIVOS ENEMIGOS DE MAGNITUD CONAPOYO DE ARTILLERIA Y MORTEROS ENFRENTAN LAS AVANZADAS DE COMBATE DE LA POSICION AL NO DE LAG BURNTSDE POND .
INICIAN COMBATE HACIA LA POSICON.ARTILLERIA PROPIA BATE POR EL FUEGO. EL ENEMIGO EJECUTA UNA ACCION FRANQUEAN++FLANQUEANTE DESDE EL E. ENTRE EL M+LIMITE SUR DE LA LAGUINA Y LA COSTA DEL ESTRECHO. EXISTEN INDICIOS DE PRESENCIA ENEMIGA EN LA ZONA DE RAMS GROUND AL S O DE LA PSOSICON Y POSICONES DE FUEGO AL N DE TEAL CREECK HOUSE .

2807[illegible] : LAS AVANZADAS DE COMBAE SON RECIBIZAS EN LA POSICVON EL ENEMIGO ENFRENTA EL CPC DE LA POSICON EN LA LINEA GENERAL BOCA HOUSE Y DARWIN SETLEMEN .EL ENEMIGO ATACA CONINTENSIDAD EL FRENTE DE LA POSICON CON INTENSO FUIEGO DE TODAS LAS ARMAS.-

280900: TRES VIONES PUCARA ATACAN CONCENTRACIONES ENEMIGAS EN CAMILL SETTLEMEN Y OLD ROCK HOUSE.
SON RECIBIDOS CON FUEGO DE MISIOLES TIERRA AIRE. UN AVION BOMBARDEA EMPLAZAMIENTO DE ARMAS DE ESTE TIPO. SE OBSERVA GRAN EXPLOSION. SE APRESTAN AVIONES NAVALES .SE PREVEE UN MOVIMIENTO HELITRANSPORTADOS CON ARMAS PESADAS Y EFECTIVOS DE REFUERZOS.

281000: ENEMIGO INICIA REPLIEGUE HACIA EL NE .
SE APRECIA PARA REORGANIZAR SU ATAQUE Y DAR ESPACIO PARA LA INTERREVENCION DE SU FUERZA AERA.-

====================================

TTIO 1317 GH 281140MAY82
REC EN JEF II ICIA:,16.9050BBBIIIIIIIIIB

PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PND

[illegible] EN JEF II ICIA :::0866

[illegible]
FECHA 28 1230 MAY 82
HORA: —
FIRMA. —

19939

XLZ GEZOH

6666666666666666

MENSAJE NR 143 231150MAY82 RES

DE SE ICIA MALVINAS .-

PARA JEFE I CIA .-

======================

[illegible]MAY82: FUERZAS ENEMIGAS SE REPLIEGAN HACIA EL N E PERSEGUIDOS POR EFECTIVOS PROPIOS .SE RECAPTURA ZONADE POBLACIONES AL NORTE DE DARWIN SENTTLEMEN . SE TOMA PRISIONERO A UN POBLADOR QUE SE ENCONTRABA TRANSMITIENDO INFORMACIONA TROPAS ++SERVICIO ENEMIGO.

LAS TROPAS MANTIENEN CONTACTO CON EL ENEMIGO.TRES KM AL NO DE LA LINEA GENERAL . BOCA HOUSE DOUGLAS SENTTLEMEN . SE TOMA CONTACTO CON EFECTIVOS PROPIOIOS QUE HABIAN SIDO SOBREPASADOS POR EL ENEMIGO EN SU ATAQUE NOCTURNO Y SE MANTENIAN COMBATIENDO EN SU RETAGUARDIA.

SE PUEDE CONCRETAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DE ACCION DEL ENEMIGO EN LA SENDA OLD C++SHANTI RIDGE -CAMILLA CREECK HOUSE.

CONCENTRACIONES DE EFECTIVOS AL PARECER POSICIONES DE ARMAS PESADAS POR MEDIO ++Y MEDIOS LOGISTICOS AL N DE CAMILLA CREECK DURANTE LA NOCHE CONTINUO EL AVANCE DE COMANDOS PROPIOS QUE OPERARON EN LA RETAGUARDIA ENEMIGA ,HABIENDO ALCANZZADO LA ZONA DE BLUE MONTT SIN ENCONTRAR OPOSICION DEL ENEMIGO POR EL CENTRO ZONA RODEO MONTAIN SIN OPOSICION ENEMIGA .OROS ELEMENTOS POR EL N LA ZONA LETTERS BOX SINNOVEDAD .-

231030 MAY82 :LUEGO DEL REPLIEGUE DEL ENEMIGO AL PARECER CON DOS BUQUES DESDE LA BOCA DEL ESTRECHO DE ACCESO N A DARWIN .-

======================

REC EN CEN CON 231200MAY82

TTIO 1817 GN 231240MAY82

[illegible]IIBGTGDGTGDGTGDGTGDGTGDGTGDGTGD

RBIO EN JEF II ICIA ::0866

AD ORD

5

A ESMAYORTRES B TTA DE TTL

S E C R E T O NTRO 139

FM CECFECON C RIV

TO COMIL ESTADO MAYOR CONJUNTO //ESAEEE ESMAYOR GENOPE

GR NC

SITUACION CONJUNTA EN ISLAS MALVINAS PERIODO 272300/281230 MAY 82:

1. SECTOR DARWIN- RI 12

A. 272300 MAY 82 ENEMIGO CON EFECTIVOS DEL ORDEN 1/2 RI, INICIA SU ATAQUE SOBRE PROPIOS ELEMNTOS DE SEGURIDAD A CABALLO DEL EJE SUSSEX SHANTY- CMILLA CREEK HOUSE Y A CABLLO DEL EJE LAGUNA BABAS MARGEN SUR DE BURNTSIDE POUNT PROPIOS EFCTIVOS COMBATEN RETARDANTE

ATAQUE COLORADO ES APOYADO POR FUEGO DE MORTERO Y DOS BUQUES DESDE EL ESTRECHO DE SAN CARLOS

B. 280730 MAY 82 ENEMIGO ENFRENTA LA POSICION DE COMBATE PROPIA EN LA LINEA GENERAL DARWIN SETTKEMENT - UN KILOMNETRO NORTE DE BOCA HOUSE.

C. 280930 MAY 82 ENEMIGO ALCANZA LA LINEA GENERAL CARCASS BAY UN KILOMETRO SUR DE BOCA HUSE DONDE SU ATAQUE SE VIO DETENIDO. PROPIOS EFECTIVOS EMPEÑADOS HASTA EL MOMENTO HERAN: DOS CA INFANTER

6

1849

SOBRE ZONA DE REUNION TROPAS ENEMIGAS Y ARMAS ANTIAEREAS. EL ENEMIGO ES RECHAZADO E INICIA SU REP$LIEGUE HACIA EL NORTE .

E: 281040 MAY 82: COLORADOS EFECTUAN BOMBARDEO NAVAL CON UN BUQUE DESDE ESTRECHOSANCARLOS HASTA LAS 1130 HS EN QUE ES ATACADO POR AVIONES PROPIOS DESDE EL CONTINENTE, EL BUQUE SE REPLIEGA

F: 281230 MAY 82

1) LINEA DE OCONTACTO: NORTE DE LAGUNA SIN NOMBRE ALNOROESTE DE DARWIN SETTLEMEN Y CURVA CERRADA DE 50 A 2 KM NORTE DE BOCA HAEEHE HOUSE (.

2) EL RI12 RECIBIO REFUERZO DE 2 SECCIONDE INFANTERIAS REFORZADAS CON MORTEROS PESADOS Y CAÑONES SIN RETROSESO DESDE PUERTO ARGENTINO POR HELITRANSPORTE .

3) ESTANPREVISTOS EL ENVIO DE UNA CA INFANTERIA Y DOS PIEZAS DEARTI LLERIAS 10,5 MM POR HELITRANSPORTE Y O BARCOSFORREST SEGUN LA CIT LE SITUACION LOACONSEJE.

4) SE PREVELE CONTINUAR CON APOYO AEREO SOBRE POSICIONES DE FUEGO DE MORTEROS Y DE REUNION DE RESERVAS ENEMIGAS PARA POSIBILITAR AL RI 12 ALCANZAR LA ZONA NORTE DELITEF ITSMO DARWIN.

5) LLAMA LA ATENCION EL POCO O NULO APOYO AEREO AL ATAQUE DE COLORA

. SECTOR PTO ARGENTINO

A) EE

A. EL 271EL 272100 MAY 82 TRES HELICOPTEROS ENEMIGOS SOBREVOLARON LA ZONA DE MONTE KENT (15KM OESTE DE PTOARGENTINO) SE DESTACO PATRULLA DE SEGURIDAD Y EXPLORACION A LA ZONA

. EL 280000 MAY 82 /280200 MAY 82 LA POSICIONFUE BOMBARDEADA POR 3/4 FRAGATAS , SE REPELIOELATAQUE CON FUEGO DE DOS CAÑONES SOFMA, NO HUBO VAJAS NI DAÑOS SOBRE LA POSICION

. SECTOR PTOHEE TPTOHOWARD

EL 27 2330 MAY //2400,MAY 82 FUE BOMBARDEADA POR UNO /DOS BUQUES DESDE EL ESTRECHO SAN CARLOS AL PARECER LOS MISMOS BUQUES QUE LUEGO BOMBARDEARON DARWIN, RESULTO HERIDO GRAVE UN OFICIAL.

4. SECTRO BAHIA FOX, NO INFORMO HABER TENIDO CONE CONTACTO CON EL ENEMIGO.

5. ELEMNTOS COMANDOS CONTINUAN AVANCE HACIA CABEZA DE PLAYA. PODRAEE PODRIAN OPERAR ESTA SOBRE RETAGUARDIA ENEMIGA.

6. REQUERIMIENTOIS AL COMANDO SUPERIOR: CONTINUAR CON ATAQUESA LOS BUQUES ENEMIGOS QUE BRINDAN APOYO DE UEGOEEE FUEGO AL ATAQUE COLORADO DESDE EL ESTRECHO SAN CARLOS Y SENO CHOISSEUL SEGUN SE REQUIERA OPORTUNAMENTE.

DI 281340//281353 MAY 82

106

SECRETO

CENOPE

FECHA HORA: 282030MAY82

DE: ESMACON (Gral SAA)

PARA: CENOPE (Cnl VALENTINO)

TEXTO:

Retransmite comunicación del Gral GARCIA con Alte SUAREZ DEL CERRO a las 1830Hs de la fecha y está referida a comunicación del Gral MENENDEZ efectuada 281700MAY82.

1. Situación DARWIN muy difícil.
2. RI 12 se defiende tenazmente, pero superioridad de fuego es muy grande y movilidad también.
3. Apy Aerotáctico fue jugado en la mayor medida posible con Av(s) PUCARA y AEROMACCHI.
4. RI 12 está combatiendo ya en alrededores de GANSO VERDE.
5. Destruida ADA y Mor propia, pero aún ejecuta fuegos la A Camp.
6. Condiciones Meteorológicas fueron pésimas durante el día.
7. Acabo de hacer entrar, después de mucha espera, efectivos de 1 (UNA) Ca Helitransp que pusimos en zona SE del Itsmo, casi á espaldas del enemigo (debajo de GANSO VERDE).
8. Esto, con la proximidad de la noche, creo permitirá al J RI 12 zafar situación muy comprometida y continuar combatiendo hacia LAFONIA.
9. De todas maneras no se rendirán pero quiero que no se dejen encerrar.
10. En estos momentos informan que Ca Helitransp atacó desde el SE al Eno que estaba tratando de formar un cerco alrededor RI 12. Esto mejora perspectiva para la noche.
11. El dato más importante es que en este momento en el Itsmo hay una cantidad muy grande de Eno desplegado con A que, aprecio, dificilmente pueda sustraerse del lugar con gran rapidez y por lo cual creo presentarán todavía con las primeras luces de mañana un blanco rentable.

CENOPE

2OC58

(257)

PARTE NRO 246 282005MAY82 RESERVADO

DE: SEC ICIA "MALVINAS"

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

LA SITUACION EN DARWIN ES DIFICIL, LOS EFECTIVOS DEL RI 12 CONTINUAN COMBATIENDO EN LOS ALREDEDORES DE LOS PUEBLITOS DE "GANSO VERDE", LE HAN QUEDADO DESTRUIDA LAS ARMAS ANTIAEREAS Y LOS MORTEROS, AUN HACEN FUEGO DE ARTILLERIA.

SIENDO LAS 1900 Hs UNA CA CDOS DESEMBARCADA ATACA AL ENEMIGO EN EL SUD ESTE. SI BIEN LA SITUACION DEL RI 12 ES DIFICIL, LA INFILTRACION DE ESTA COMPAÑIA EN EL DISPOSITIVO ENEMIGO PODRA HACER VARIAR LA SITUACION DURANTE LA NOCHE.

SE HA PEDIDO APOYO AEREO PARA LAS PRIMERAS HORAS DE MAÑANA.

ACTUALMENTE EL REGIMIENTO MANTIENE CONTACTO POR MEDIOS DE COMUNICACIONES RADIOELECTRICAS.

LA UNIDAD DEBERA REORGANIZARSE BIEN Y TAL OBJETIVO ADELANTARLO AUNQUE AHORA YA TENEMOS MUCHA MAS INFORMACION, ASI QUE CREO QUE EN UN PLAZO DE HORAS COMO MAXIMO LO PODREMOS TENER DENTRO DE LA CABEZA DE PLAYA (DEBE REFERIRSE A LA COMPAÑIA COMANDO DESEMBARCADA QUE SE ESTA INFILTRANDO).

EL ENEMIGO TIENE NUMEROSOS EFECTIVOS. LA UBICACION DE LA CA CDOS QUE FUE HELITRANSPORTADA A RETAGUARDIA DEL DISPOSITIVO ENEMIGO LE PERMITIRA ENTRAR EN COMBATE DESDE UNA DIRECCION FAVORABLE COMO PARA EVITAR QUE EL RI 12 QUEDE AFERRADO Y FINALMENTE CERCADO.

TENEMOS MUCHA ESPERANZA QUE ELLO SUCEDA.

RECIBIO EN JEF II ICIA: 5930

EMC
Jemge
2 Jemge
Subj III
Jef III (Pl)
Jef II

(8)

[illegible]

PARTE NRO 218 | 260830 MAY 82 | RESERVADO
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA JEF II ICIA (DPTO EXT)

TEXTO:

INFORME METEOROLOGICO DE LAS 0830 HS.

DESPEJADO, 2/8 STRATUS A 150, VIENTO DE 270 GRADOS A 5 NUDOS
U 8 NUDOS.-

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 260940 MAY 82
RBIO EN S+ DEST ICIA 183 P/ QSP : 7118
RTTIO EN DI 183 : 7118 GH 261012MAY82
RBIO EN JEF II ICIA :::7040

Ził

4

243

19621

UÑL ULTIMO
QQ

:::::
PARTE NRO 5312 26MAY82 -RESERVADO-
DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G-2)
:::::::::
ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04ABR82
2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 260900MAY82

1) ZONA MALVINAS

-VIENTO DEL CUADRANTE NOROESTE A 19 KM POR HORA
-VISIBILIDAD 25 KM
-CIELO SEMI CUBIERTO CON NUBES CON TECHO A 400 MTS
-PRESION 1009.0 MILIBARES
2) ZONA PATAGONICA

EN EL CENTRO Y NORTE CIELO DESPEJADO. SECTOR SUR CON NUBOSIDAD MEDIA Y QUE-BRADA.
B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES BAJAS A 600 MTS.
VIENTO SUAVE DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE.
2) ZONA PATAGONICA

SECTOR COMODORO RIVADAVIA ALGO NUBLADO CON NUBES MEDIAS QUEBRADAS
VIENTO SUAVE DEL OESTE.
ZONA SUR DE LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO
CIELO NUBLADO CON NUBES BAJAS A 600 MTS. VIENTO SUAVE DEL NOROESTE
CAPA DE NUBES MEDIAS QUEBRADAS EN LA ZONA.
ORIGEN: FZA AEREA
::::::::::::::
RBDO EN CENCOM : 261245MAY82
TTIO EN DI 183 ::::8605 GFH::261317MAY82.-
RECIB EN JEF II ICIA::2709

DPTO PL (PISO 4)

19408

(212)

GKGKGKGKGK QRVAD

GG

RES(P)

MENSAJE NR 190 241745MAY82
DE SEC ICIA MALVINAS .-
PARA: JEF II ICIA .-=
=================================
1.. SE TIENE CONOCIMIENTO QUE EN LA MANANA DEJHOY PATRULLAS
DESTACADAS EN DARWYN RECIBIERON FUEGO DE MONTE CANTERA ALTURA
1.350 MTS UBICADA A 16 KM AL N.E. DE LA MENCIONADA LOCALIDAD.-

SE OBSERVO SOBREVOLANDO EL AREA A UN HELICOPTERO ENEMIGO.-

VAL : A 1.-

2.- AVIONES SEE HARRIER SOBREVOLARON A LAS 1730 HS EN VARIAS OPOR-
TUNIDADES LA LOCALIDAD DE PTO ARGENTINO A GRAN ALTURA.-
==================================.==
REC 241800MAY82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 18++241810MAY82
RBIO EN JE DEST ICIA 183 PQSP
8615
RTTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 6 GFH: 241828MAY82
RBIO EN JEF II ICIA:::: QQQQQ 1930
24126
DEP

111

JEMGE
2 JEMGE
Jef III (PL)

19329

PL.

QRUQRVAD

QTC URGENTE ADADADQRVAD

MENSAJE: ~~.3,'-03 ,49~~ 361 240030MAY82 RESERVADO
PROMOTOR: BRIUNO EN DINEGRO
EJECUTIVO: ESMAYORDOS PARA ESMAYOR (CENOPE) BAIRES
INFO: CUEJERCIN COMODORO RIVADAVIA
=======================
CDO BR C BL 1 (OP-LOG) NRO 3190/82. INFORMO 240600MAY82 INICIA DESPLAZAMIENTO, PERSONAL Y MATERIAL ORDENADO OPORTUNAMENTE POR CENOPE HORA ESTIMADA DE ARRIBO A PT 250100MAY82.
========================
ENTRO EN CFC: 240900MAY82
TTIO EN SEC ICIA 181/1: 0191 GFH: 241014MAY82 BLOW-PIPE
REC EN DEST ICIA 181 PARA QSP: 0467
/RTTIO EN DEST ICIA 181: 0467 24

RTTIO EN DEST ICIA 181: 0467 241025MAY82
RECIBIO EN JEF II ICIA:::REPITA NRO DE MJE::3 6 1 ADAD
RBIO EN JEF II ICIA: 5930

		Durante el período considerado ni los efectivos de la Br I Mec X, ni los de la Br I III tomaron contactos con el personal enemigo.	
23	1100	Aviones HARRIER sobrevolaron posición Puerto ARGENTINO a gran altura. Probablemente tomando fotografías	
23	1130	Patrullas propias en zona de CAMILLA CREEK Y CERITOS HOUSES, observaron despliegue de patrullas enemigas. en zona de: BODIE PEAK - MONTE CANTERAS - MONTE USBORNE y TABLE ROCK. Se ha perdido contacto con 3 helicópteros PUMA enviados con las primeras luces, desde DARWIN a HOWARD Con respecto al Buque MANSUMEN, fue abandonado por tripulación. Se hunde lentamente. Se tiene conocimiento que hay un herido grave. En la tarde de hoy se lanzará exploración terrestre reducida en dirección Puerto SAN CARLOS, aunque con muchas restricciones en razón de la superioridad aérea del enemigo. Se informa que las dos piezas de obúses OTTO MELARA, 10,5 mm con destino a DARWIN, fueron extraídas del Guardacostas y transportadas a ese lugar por modo aéreo. Sin novedad. Origen: Sec Icia MALVINAS Val: A - 1	
23	1300	RI 8 en Puerto FOX solicitó exploración aérea sobre zona de CHARTRES, SULLIVAN, e Isla WEDDEL al Oeste de su de su posición en la Isla GRAN MALVINA. Se solicitó requerimiento de Fuerza Aérea la que tratará de satisfacerlo mañana a la mañana segun lo permita la situación. No se produjo otra novedad al respecto en el resto de la tarde. El RI8 dispuso el envío de patrullas terrestres a la zona	
23	1315	Dos aviones SEA HARRIER bombardearon la posición de HOWARD. No se producen daños ni víctimas.	
23	1430	Dos aviones HARRIER sobrevuelan a mediana altura la posición HAWARD inicialmente de Sur a Noreste, luego de Noreste a Suroeste dirigiendose finalmente hacia el Este, al parecer realizando reconocimiento fotográfico.	
23	1500	Dos aviones HARRIER sobrevuelan Puerto ARGENTINO de Este a Oeste a muy elevada altura, continuando la realización de relevamiento fotográfico.	
23	1730	Arribó a Puerto ARGENTINO un helicóptero de la Fuerza Aérea procedente de DARWIN con el piloto inglés primer Tte WILLIAMS JEFREY, que fue tomado prisionero em HOWARD. Fue derivado al HM de MALVINAS para su atención sanitaria, bajo custodia de la Policía Militar.	
23	1800	Se recibe una información de HOWARD determinando que aproximadamente a las 1700 Hs habria arribado al lugar un helicóptero PUMA con tripulantes de otros dos PUMA y otros dos helicópteros PUMA y una	

Diario de Guerra del al de mayo de 1982

FECHA DIA	HORA	INFORMACION	OBS
		AUGUSTA que habrian sido derribados por acción aérea del enemigo, al Suroeste de DARWIN en proximidades de la costa. Como saldo de la acción se perdieron las tres aeronaves mencionadas pero no hubo que lamentar bajas de personal.	
23	1800	Dos aviones HARRIER bombardean las posiciones propias en Islas BORBON. Tambien a las 1600 hs se habría producido un ataque similar sin novedad sobre daños o víctimas.	
23	2030	El RI25 informa que se observaron hacia el Este de Puerto ARGENTINO y a 7 u 8 Km de la costa dos grandes explosiones en el mar al tiempo que en el radar se comprobaba un eco significativo a aproximadamente 15 Km en la misma dirección. Se aprecia que pudo tratarse de fracciones enemigas destacadas desde un navío para remover un campo de minas o elementos menores que intentaban aproximarse a la costa para desembarcar y que chocaron con dichas minas.	
23	2130	Son detectados ecos en superficie entre Rumbos 040 y 050 aproximadamente a 70 millas de Puerto ARGENTINO. Se aprecia podría tratarse de un portaaviones con buques de escolta u otro buques de similar magnitud. Origen: Sec Icia MALVINAS	

19286 (179) PL

DUDQ DDDQ

GRABAR PARA QSP

PARTE NRO 165 /50 231420 MAY 82 RESERVADO
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA
INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183

TEXTO:

231100 MAY 82: AVIONES HARRIER SOBREVOLARON POSICION PTO ARGENTINO A GRAN ALTURA. PROBABLEMENTE TOMANDO FOTOGRAFIAS.-

231130 MAY 82: PATRULLAS PROPIAS EN ZONA DE CAMILLA CREEK Y CERITOS HOUSES, OBSERVARON DESPLIEGUE DE PATRULLAS ENEMIGAS

EN ZONA DE :

E

BODIE PEAK
MONTE CANTERAS
MONTE USBORNE
TABLE ROCK

- SE HA PERDIDO CONTACTO CON 3 HELICOPTEROS PUMA ENVIADOS CON LAS PRIMERAS LUCES, DESDE DARWIN A HOWARD.

- CON RESPECTO AL BUQUE MANSUMEN. FUE ABANDONADO POR TRIPULACION. SE HUNDE LENTAMENTE. SE TIENE CONOCIMIENTO QUE HAY UN HERIDO GRAVE.

- EN LA TARDE DE HOY SE LANZARA EXPLORACION TERRESTRE REDUCIDA EN DIRECCION PTO SAN CARLOS, AUNQUE CON MUCHAS RESTRICCIONES EN RAZON DE LA SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO.-

---

EN CEN COM::231430 MAY 82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 231550 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA Y QSP::::

Dpto R (Piso 4)

19331

(145)

QQ

MENSAJE QR 179 + 241000MAY82 RES(P)
DE SECICIA MALVINAS
PARA:JEF II INIA

==============================

SE HA CONFIRMADO QUE LOS HELICOPTEROS PERDIDOS EL ~~23~~ MAY82, FUERON ABATIDOS POR DOS HARRIER ENPROXIMIDADES DEL LUGAR OPORTUNAMENTE INFORMADO .SE RATIFICA QUE SUS PILOTOS Y AUXILIARES RESULTARONILESOS Y CRUZARON A HOWAGD EN UNO DE LOS HELICOPTEROS QUE NO SUFRIO DAÑO Y PERMANECEN ALLI HASTA SU RETORKO A BASE.

ENTRE LAS 22 Y LAS 23 HS DEL DIA 23 MAY82, A 8 KM AL E DE PTO ARGENVINO SE OBSERVARON DOS GRANDES EXPLOSIONES EN EL MAR , E IMEDIATAMENTE EL RADAR Y APROXIMADAMENTE 15 KM AL E SE PERCIBIO EL ECO AL PARECER DE UN NAVIO .POSTERIORMENTE Y EN LA MIDMA DIRECION SE OBSERVARON LUCES EXTRAÑAS ,NO PUDIENDOSE DETERMINAR SU ORIGEN .SE XPECIA PUDO HABERSE TRATADO DE UNA ACCION ENEMIGA PARA LEVCBNTAR CAMPOS MINADO S EN LA ZONA O BIEN EXPLOSION PRODUCIDA POR EL INTEHTO DE ACERCAMIENTO A LA COSTA DE DOS EMBARCACIONES MENORES .

240730MAY82 DOS HELICOPTEROS PROPIOS INICIAN SU MOVIMIENTO HACIA MONTE SIMON APROXIMADAMENTE 50 KM O DE PTO ARGENTINO CON UNA SECCION DE LA CA CDOS 601 LA QUE OPERARA EN LA ZONA PARA EXPLORAR Y EJECUTAR OPERACIONES MENORES SOBRE EL ENEMIGO.

240945 MAY82 TRES AVIONES HARRIER DE O A E VOLANDO A BAJA ALTURA BOMBARDEARON ZONA AEROPUERTO. SE DESCONOCEN DAÑOS.
SE APRECIA UN AVION ABATIDO ,.-
SE AMPLIARA -

==================================

REC 241010MAY82
TTIO 1817 GH 241020MAY82
REC EN DI 183 PARA QSP:
RBIO EN D I 183 PARA QSP : 7094
RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH241033MAY82
RBIO EN JEF II ICIA ::::5930

19292 (182)

PARTE NRO 168/J 152 231700 MAY 82 RESERVADO
DE: SEC ICIA/MIAS
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

TEXTO:

SE INFORMA QUE LAS DOS PIEZAS DE OBUSES OTTO MELARA, 10,5 MM CON DESTINO A DARWIN, FUERON EXTRAIDAS DEL GUARDACOSTAS Y TRANSPORTADAS A ESE LUGAR POR MODO AEREO. SIN NOVEDAD.-

VAL: A - 1

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS:1104 231718 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA::::::::

==============================

MENSAJE NRO 172 /158   232130MAY82   RESERVADO (P)

DE: SEC ICIA ''MALVINAS'' (CNL CERVO)

PARA: JEF II ICIA (CNL DAVICO)

====================================

TEXTO

ACONTECIMIENTOS DEL DIA DE LA FECHA.-

13.00 HORAS.-

RI8 EN PUERTO FOX SOLICITO EXPLORACION AEREA SOBRE LA ZONA DE CHARTRES, SULLIVAN, E ISLA WEDDEL AL OESTE DE SU POSICION EN LA ISLA GRAN MALVINA. SE SOLICITO REQUERIMIENTO DE FUERZA AEREA LA QUE TRATARA DE SATISFACERLO MAÑANA A LA ÑMAÑANA SEGUN LO PERMITA LA SITUACION. NO SE PRODUJO OTRA NOVEDAD AL RESPECTO EN EL RESTO DE LA TARDE. EL RI8 DISPUSO EL ENVIO DE PATRULLAS TERRES-TRE A LA ZONA.-

1315 HORAS.-

DOS AVIONES SEA HARRIER BOMBARDEAN LA POSICION DE HAWARD. NO SE PRODUCEN DAÑOS NI VICTIMAS.-

1430 HORAS.-

DOS AVIONES HARRIER SOBREVUELAN A MEDIANA ALTURA LA POSICION HAWARD INICIALMENTE DE SUR A NORESTE, LUEGO DE NORESTE A SUROESTE DIRIGIENDOSE FINALMENTE HACIA EL ESTE, AL PAREECER REALI-ZANDO RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO.-

1500

DOS AVIONES HARRIER SOBREVUELAN PUERTO ARGENTINO DE ESTE A OESTE A MUY ELEVADA ALTURA, CONTINUANDO LA REALIZACINON DE RELEVAMIENENTO FO FOTGRAFICO.-

1730

ARRIBO A PUERTO ARGENTINO UN HELICOPTERO DE LA FUERZA AEREA PROCEDENTE DE DARWIN CON EL PILOTO INGLES PRIMER TTE DE LA REAL FUERZA AEREA WILLIAMS JEFREY, QUE FUE TOMADO PRISIONERO EN HOWARD.- FUE DERIVADO AL HOSPITAL MILITAR DE MALVIASS PARA SU ATENCION SANITAA, BAJO CUSTODIA DE LA POCIA MILITAR.-

1800

SE RECIBE UNA INFORMACION DE HOWARD DETRMINANDO QUE APROX. A LAS 17.00 HORAS HABRIA ARRIBAO AL LUGAR UN HJLICOPTEE PUMA CON TRIPULANES DE OTROS DOS DE UN PUMA Y OTROS DOS HELICOPTERO PUMA Y UN AUGSTA QUE HABRIAN SIDO DERRIBADO POR ACCION AEREA DEL ENEMIO, AL SUROESTE DE''DARWIN'' EN PROXIMIDADES DE LA COSTA.- COMO SALDO DE LA ACCION SE PERDIERON LAS T TRES AERRONAVES MENCIONADAS PERO NO HUBO QUE LAMENTAR BAJAS DE PERSONAL.

1800

DOS AVIOPNES HARRIER BOMBARDEAN LAS POSICIONES PROPIAS EN ISLA BORBON. TAMBIEN A LAS 16.00 SE HABRIA PRODUCIDO UN ATAQUE SIMIULAR SIN NOVEDADES SOBRE DAÑOS O VICTIMAS.-

2030

EL RI25 INFORMA QUE SE OBSERVARON HACIA EL ESTE DE PUERTO ARGENTINO Y A 7 U 8 KM DE LA COSTA DOS GRANDES EXPLOSIONES EN EL MAR AL TIEMPO QUE EN EL RADAR SE COMPROBABA UN ECO SIGNIFI CATIVO A APROXIMADAMENTE 15 KM EN LA MISMA DIRECCION. SE APRECIA QUE PUDO TRATARSE DE FRACCIONES ENEMIGAS DESTACADAS DESDE UN NAVIO PARA REMOVER UN CAMPO DE MINAS O ELEMENTOS MENORES QUE INTENTABAN APROXIMARSE A LA COSTA PARA DESEMBARCAR Y QUE CHOCARON CON DICHAS MINAS.-

2130

SON DETECTADOS ECOS EN SUPERFICIE ENTRE RUMBOS 040 Y 050 APROX. A 70MILLAS DE PUERTO ARGENTINO. SE APRECIA PODRIA TRATARSE DE UN PORTAAVIONES CON BUQUES DE ESCOLTAS O OTRO BUQUES DE SIMILAR MAGNITUD.-

==================================

TTIO EN SEC ICIA ''MALVINAS''::7295   232237MAY82

RBIO EN JEF II ICIA::+035(BBBIIIIIIIIIIIBPJM OPJM OPJM OPJM OPJM OPJM OPJM O

RBIO EN JEF II ICIA:: 3 9 6 8 ..-

(10)

§ II leia

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00573

QQDXDSS
ESMACON DE TTA SALA RES.

E ''SECRETO NRO 697/1128551 POR LINCE;
PREC '''ZZZ''' 241130 MAY 82
FM CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA) Centro Op Conjuntas
TO COMIL (ESMACON) BAIRES
GR SC
BT
DPTO III OP (DIV PL) NRO 184/82. EN CUMPLIMIENTO DE LO ORDENADO POR COMIL SE INFORMA QUE:

1. 240900 MAY 82 SE CONSTITUYO FORMALMENTE EL CEOPECON Y SE AUTOFIJO SU REGIMEN FUNCIONAL.

2. INFORME DE OPERACIONES:

A. AEREAS

1) RESULTADO OP AE 23 MAY 82:
- 1 (UNA) FRAGATA ENEMIGA AFECTADA.
- 1 (UN) BUQUE TRANSPORTE ENEMIGO AFECTADO.

2) BAJAS PROPIAS:
- 1 (UN) A 4-B Y 1 (UN) M-V.

3) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO:

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABEZA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, SOBRE MEDIODIA DE HOY.

4) OPERACIONES PREVISTAS:
- CONTINUAR SEGUN RESULTADOS QUE SE OBTENGAN CON ACCIONES AEREAS SOBRE INSTALACIONES EN TIERRA QUE SEAN DETECTADAS PROXIMIDADES CABEZA PLAYA (POSIBLEMENTE TARDE DE HOY).

2 Jefe EMGE
Jef II - Leis
Jef II - Planes
Jef III
cdo en jefe

B. NAVALES

1) RESULTADO OP AERONAVALES 23 MAY 82:

- FUERON ATACABNK' 2 (DOS) GEE FRAGATAS (UNA TIPO ''COUNTY'' Y OTRA TIPO ''21'') EN LA ZONA DE PTO SAN CARLOS - RESULTADOS NO APRECIADOS.

2) BAJAS PROPIAS:

- FUERON ATACADOS EEEEEEEEE
- 1 (UN) A 4-Q SU PILOTO POR ACCIDENTE EN ATERRIZAJE A SU REGRESO (23 MAY 82).

3) OPERACIONES EN DESARROLLO:
A) DE SUBMARINOS EN EL AREA.

B) ACCIONES DE EXPLORACION AEREA, A CARGO AVIACION NAVAL.

4) OPERACIONES PREVISTAS:
- MANTENER LAS PREVISIONES EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.
- DOTAR DE TRIPULACIONES NAVALES, QUE ARRIBAN EN LA FECHA A MEDIOS TRANSPORTE MARITIMO OBTENIDOS.

C. TERRESTYRES

1) RESULTADO DE OPERACIONES 23 MAY 82:
- DE EXPLORACION PROPIA DESTACADA POR CDO CONJ MALVINAS SE APRECIA QUE CABEZA PLAYA ENEMIGA HABRIA ALCANZADO LINEA GENERAL: FUNNIG HEAD HACIA EL ESTE, THE PIN, COUTTS HILL; HACIA EL SUR ESTE CUSHY HILL; THIRD CORRAL; SHANTY MT - MTE RABBIT; BODIE PEAK, MTE CANTERA - MTE USBORNE, TABLE ROCK Y MTE BLUE - HACIA EL OESTE HASTA SUSSEX.

- REUNION DE CA COMANDOS EN PTO ARGENTINO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:

- ACCIONES DE COMANDOS ORDENADOS PRO EL CTE CONJ MALVINAS A FIN DE FIJAR ELEEEE AL ENO EN CABEZA PALYA Y COMENZAR SU HOSTIGAMIENTO.

3) OPERACIONES PREVISTAS:
CONTINUAR ESTUDIOS PROBABLE EMPLEO REM.

FIRMADO:
CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
CTE TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
GRL DIV

CTE CPO EJ V

HELIMUTH CORADO WEBER
BRIG MY
CAE

BT 241220 /241242MAY82

TTIO EN TTA CBO 1ROBERGARA A LAS 241254MAY82 ADK

REC EN ESMACON CPCORT AOC... ACOSTA MISMA HORA DE TA SAL RES.

JEMGER
2 JEMGER
J III
J II
Subjefe III

CENOPE

FECHA: 24MAY82

DE: OE en CAE

ASUNTO: Evaluación daños y otros datos de interés obtenidos durante actividad aérea propia, del día 23MAY82

TEXTO:

1. Misiones cumplidas el 23MAY82

   a. Primer empleo

      - Salida 0843/0909 Hs — Regreso 0950/1102

   b. Segundo Empleo

      - Salida 1159/1210 Hs — Regreso 1325/1612

   c. Tercer empleo

      - Salida 1420/1500 Hs — Regreso 1556/1745

2. ~~Daños~~ provocados al Eno

   a. Un buque Porta-Helo : averiado

   b. Una Fragata con averías mayores.

   c. Una Fragata, probablemente con averías.

3. Movimientos de tropas Eno observadas.

   a. N de USBORNE 1.
   b. N de USBORNE 2.
   c. Cantera M
   d. Table Rock
   e. BLUE Monte

CENOPE

FECHA-HORA : 241640MAY82

DE: OE en CAE

PARA: CENOPE

JEMGER
2 JEMGER
J III
J II
Sub J III

ASUNTO: Informe 1er Empleo día de la Fecha (24May82).

1. Hora de Atq

- De 1100 Hs a 1120 Hs,sobre el objetivo material.

2. Medios Propios Empleados

a. 10 (DIEZ) M5
b. 6 (SEIS) A4B
c. 5 (CINCO) A4C

3. Novedades Personal y Medios Propios

a. 3 (TRES) M5 ...... Derribados ...... Un Piloto recuperado.
b. 1 (UNO) A4C ..... Derribado
c. 2 (DOS) M5 ...... Averiados
d. 2 (DOS) A4C...... Averiados

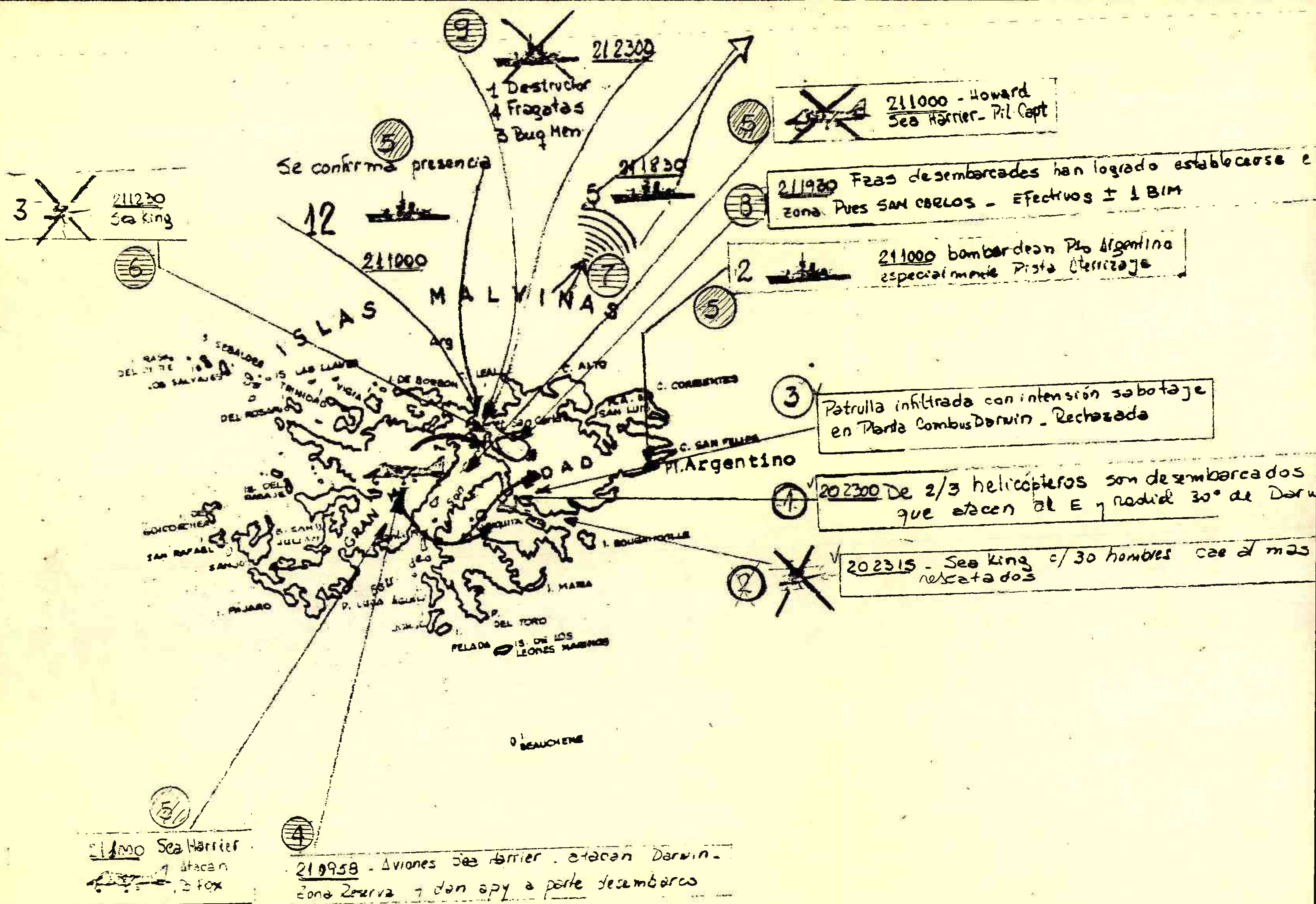
4. Daños provocados al Eno (Informe preliminar-posteriormente se ratificará/ampliará).

a. Probables averías a Transp "CAMBERRA"

b. Probables averías a una Fragata.

NOTA: SE MANTIENE,COMO EN LOS INFORMES ANTERIORES,LA MAXIMA LIMITACION EN LA DIFUSION DE BAJAS PROPIAS.

FDO: JEM CAE


212300
1 Destructor
4 Fragatas
3 Buq Men
211000 - Howard
Sea Harrier - Pil Capt
Se confirma presencia
211830
3
211230
Sea King
12
211930 Fzas desembarcades han logrado establecerse e
zona Pues SAN CARLOS - Efectivos ± 1 BIM
211000
211000 bombardean Pto Argentino
especialmente Pista aterrizaje
2
ISLAS MALVINAS
Patrulla infiltrada con intensión sabotaje
en Planta Combus Darwin - Rechazada
Pt. Argentino
202300 De 2/3 helicópteros son desembarcados
que atacan al E y radial 30° de Darw
202315 - Sea King c/30 hombres cae al mar
rescatados
C. ALTO
C. CORRIENTES
C. SAN FELIPE
I. DE BORBON
LOS SALVAJES
DEL ROSARIO
TRINIDAD
I. BOUGAINVILLE
I. MARIA
DEL TORO
PELADA
IS. DE LOS LEONES MARINOS
SAN RAFAEL
I. PAJARO
BEAUCHENE
211000 Sea Harrier
y atacan
3 Fox
210958 - Aviones Sea Harrier - atacan Darwin -
Zona Reserva y dan apy a parte desembarcos

123

Dpto PL (Piso 4)
19311

(191)

MACANUDO HNO VOI

DEDBACCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO::: 1744/10(R)   232100MAY82   '' RESERVADO'
DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 - COMDORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 -RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601(CA EJEC '' B'')
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
:::

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO: DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 221721 MAY 82 DURANTEUN ATAQUE REALIZADO POR AVIONES DE LA FUERZA AEREA FUE AVISTADO EN EL ESTRECHO SAN CARLOS A LA ALTURA DEL PUERTO SUSSEX , DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS ; UNO DE ELLOS EN APARENTE TAREA DE RESCATE.- LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS .- A LAS 1730 UNA FRAGATA CON AVERIAS PERMANECE RECOSTADA SOBRE LA COSTA DE LA ISLA DEL CISNE , ESTRECHO SAN CARLOS.-
2. EL 230200 MAY 82 POR EXPLORACION AEREA SE LOCALIZAN DOS ECOS DE RADAR EN 51 GRADOS 26 MINUTOS S - 65 GRADOS 25 MINUTOS O. Y 52 GRADOS 55 MINUTOS S.- 61 GRADOS 20 MINUTOS O. SE APRECIAN QE SON PIQUETES DE RADAR SOBRE RADIALES DE APROXIMACION A AREA DE OPERACIONES MALVINAS, DESDE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS.-
3. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN CANAL DE COORDINACION ANTIAEREA , OPERARON EN EL AREA ENTRE EL 22 A LAS 12 Y EL 22 A LAS 17 POR LO MENOS CINCO BUQUES PRINCIPALES DE DEFENSA ANTIAEREA (APRECIADO UN PORTAAVIONES Y DESTRUCTORES CON ARMAS DE DEFENSA DE AREA) Y OCHO BUQUES SECUNDARIOS DE DEFENSA ANTIAEREA (APRECIADO UNIDADES CON ARMAS DE DEFENSA PUNTUAL).-
4. EL 231450 DURANTE EL ATAQUE DE NAVES PROPIAS SE AVISTARON CINCO DESTRUCTORES / FRAGATAS Y EL TRANSPORTE DE TROPAS CAMBERRA EN EL ESTRECHO SAN CARLOS.-
5. POR ACTIVIDAD AEREA, SON APRECIADOS UN/DOS PORTAAVIONES OPERANDO ENTRE AZIMUTES 050/100 DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90/100 MILLAS.-
6. LOS BUQUES DETECTADOS POR EXPLORACION LEJANA EL 221000 INFORMADO EN INFORME ANTERIOR, ES APRECIADO COMO UN GRUPO ZARPADO DE ASCENSION EL 17 A LAS 1800 CUYA COMPOSICION PROBABLE SERIA, DESTRUCTOR EXETER, FRAGATA ANTELOPE, UN PETROLERO CLASE TIDE, TRES/CINCO AUXILIARES. GRUPO AVISTADO EL 14 A LAS 1715 E INFORMADO ANTERIORMENTE EL 16 MAY 82 ESTARIA PROBABLEMENTE COMPUESTO POR LAS FRAGATAS ACTIVE, ADVENGER, ANDROMEDA; LOS DESTRUCTORES SOUTHAMPTON, CARDIFF Y BRISTOL; Y UN PETROLERO APRECIADO ARRIBADO A ASCENSION EL 18 A LAS 1500.-

SE APRECIA QUE AMBOS GRUPOS PODRIAN ESTAR EN EL AREA DE OPERACIONES A PARTIR DEL 25 A LAS 21003N

~~19,,=9)4:527%'5 ($/:,96,,8,2($$9'SASASASASASASASASASASASASASA~~
~~REPETIR DESDE: SE APRECIA QUE AMBOS BUQUES,,GRUPOS PODRIAN ESTAR~~
~~EN EL AREA.........DADAET24121~~
OCC

24/05/82 07.21

✠
24134
~~DE DI 131 BV BCA DE DONDE TE RPTO MI MENSAJE NRO 174~~
REPETIR DESDE:
~~SE APRECIA QUE AMBOS GRUPOS PODRIAN ESTAR EN EL AREA DE OPERACIONES~~
~~OK VUELVO ATREAS CINTA Y RPTO~~

PASO CU CU
QQ

EL AREA DE OPERACIO-
~~NES A PARTIR DEL 25 A LAS 2100~~

7. EL 23 MAY POR LA TARDE SON ATACADOS EN PUERTO SAN CARLOS UN DESTRUCTOR CLASE COUNTY Y UNA FRAGATA TIPO 21; NO SE POSEE INFORMACION SOBRE EL RESULTADO DEL ATAQUE.- UN TERCER BUQUE FUE AVISTADO AL ESTE DE LA BAHIA SAN CARLOS.-

8. FUE DETECTADA UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA DURANTE LAS HORAS DIURNAS HASTA CINCO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE (PACS), SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE , EN ESTACIONES:
   A. SOBRE ISLA MALVINAS.-
   B. SECTOR 30 MILLAS NAUTICAS DE LA COSTA DE LAS ISLAS.-
[redacted]
[redacted]WOMASASASASASASASASASASA ~~REPETIR DESDE PUNTO C....~~
[redacted]
✠
[redacted]
~~QKZ RPTO DE PUNTO C~~

QQ QQ

[redacted]
~~B. SECTOR 30 MILLAS NAUTICAS DE LA COSTA DE LAS ISLAS.-~~
[redacted]
[redacted]:
   C. INTERPUESTAS ENTRE PUERTO ARGENTINO Y FUERZA PORTAAVIONES.-
   NO TODAS LAS ESTACIONES FUERON CUBIERTAS PERMANENETEMENTE. SE MANTIENEN UNO O DOS HILICOPTEROS INTERPUESTOS ENTRE PORTAAVIONES Y PUERTO ARGENTINO, PRESUMIBLEMENTE REALIZANDO ACTIVIDADES ANTISUBMARINAS Y/O DE DETECCION AEREA DE BAJA COTA.-

9. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN CLARO EN EL CANAL DE COORDINACION ANTIAERA EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 22 A LAS 1200 Y EL 22 A LAS 1700, SE HA PODIDO OBSERVAR:
   A. FALTA DE UNA CLARA REPRESENTACION TACTICA, CON FRECUENTES DUDAS EN LA IDENTIFICACION DE CONTACTOS.-
   B. DURANTE EL PERIODO DETECTADO FUERON CUBIERTAS LAS ESTACIONES PACS DESIGNADAS 14, 15 Y 16; ESTACION 14 APRECIADA EN LA BOCA NORTE DEL ESTRECHO SAN CARLOS, ESTACION 15 SITUADA AL SUR DE LA ESTACION 143.-
   C. UN BUQUE PRINCIPAL DE DEFENSA AEREA INFORMO HABER ABATIDO A UN AVION QUE CAYO EN EL AGUA; ANTE LA FALTA DE INFORMACION DE BAJA PROPIA EN EL PERIODO DE ESCUCHA; SE PRESUME QUE EXISTIRIA A UN ERROR DE INFORMACION O UNA ACCION DIRIGIDA CONTRA UN AVION BRITANICO COMO RESULTADO DE UN ERROR EN LA IDENTIFICACION.-

10. NO SE POSEE INFORMACIONES SOBRE LA COMPOSICION Y CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS, LOS BUQUES DE TRANSPORTE AVISTADOS DESDE EL INICIO DE LAS OPERACIONES EN LA ZONA DE SAN CARLOS TIENEN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 O 4.000 HOMBRES.-

11. EL ENEMIGO DISPUSO DE TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO SU CABECERA DE PLAYA.- EL DOMINIO AEREO DEL ENEMIGO POSIBILI

T

ns

... ERROR EN LA IDENTIFICA-
CION.-

10. [redacted] INFORMACIONES SOBRE LA [redacted] FECTIVOS DESEMBARCADOS, LOS [redacted] TRANSPORTE AVISTADOS DESDE EL INICIO DE [redacted] EN LA ZONA DE SAN CARLOS TIENEN CA [redacted].-

11. EL ENEMIGO DISPUSO DE TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO SU CABECERA DE PLAYA.- EL DOMINIO AEREO DEL ENEMIGO POSIBILIT

LITA OCUPAR ALTURAS SUCESIVAS MEDIANTE HILITRANSPORTES BASANDO EN SAN CARLOS PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADAS Y CONSOLIDANDO SUS ZONAS DE DOMINIO AL OCUPAR RASGOS CRITICOS, QUE CONTROLAN AVENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN CARLOS.-

12. POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MEDIOS EL ENEMIGO PUEDE OPERAR BAJO CUALKIER CONDICION DE LUZ Y [redacted].-+++ METEOROLOGIA.

13. EL 222325 FUE INTERCEPTADA EN FRECUENCIA 5.141 UN PRESUNTO CANAL DE INFORMACION DE GUERRA ELECTRONICA/COORDINACION ANTIAEREA.UNA UNIDAD DA INFORME TIPO DE CARACTERISTICAS COINCIDENTES CON RADAR AVION EMBRAER VERIFICADO EN OPERACION EN ESOS MOMENTOS;A ESE RADAR LE FUE ASIGNADO EL NUMERO DE IDENTIFICACION 10.434.

14. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. LA FUERZA DE TAREA BRITANICA MANTIENE PACS EN EL AIRE COMO DEFENSA CONTRA AEREA EN HORAS DIURNAS Y EN HORAS NOCTURNAS. DESTACA PIQUETES SOBRE DIRECCIONES PRINCIPALES DE AMENAZAS AEREAS , Y MANTIENE INTERCEPTORES LISTOS EN CUBIERTA.-

B. QUE POR EL NIVEL DE LA ACTIVIDAD AEREA DETECTADA EN EL AREA DE OPERACIONES SE ESTIMA POSIBLE LA OPERACION EN ZONA, DE AVIONES SEA HARRIER O HARRIER ENVIADOS COMO REFUERZOS O REEMPLAZOS DESDE LA ISLA ASCENSION.-

C. QUE LA PRESENCIA DE NUEVAS UNIDADES DE TRANSPORTE Y NAVALES EN SAN CARLOS INDICARIA UNA EVOLUCION Y REFUERZO DE LA CABECERA DE PLAYA; ES PROBABLE QUE ESE PUNTO CONSTITUYA LA APLICACION DEL ESFUERZO PRINCIPAL.-

D. LA POSIBLE CANTIDAD DE EFECTIVOS APRECIADO EN TIERRA PODRIA SER DOS COMANDOS DE ROYAL MARINES; DOS BATALLONES DE INFANTERIA

RIA REFORZADOS; PROBABLE ARTILLERIA ANTIAREA, ARTILLERIA DE CAMPAÑA Y SPAC (TOTAL 3.500/4.000 HOMBRES).-ESTAAPRECIACION SURGE DEL TIEMPO QUE HA DISPUSSTO EL ENEMIGO, LA DIMENSION DE LA CABECERA DE PLAYA Y LA MAGNITUD Y TIPO DE LAS UNIDADES NAVALES DETECTADAS.-

E. QUE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA, SE DA PRIORITARIA LA DEFENSA ANTIAEREA INICIALMENTE DESARROLLADA CON MISILES BLOWPIDE Y PROBABLEMENTE CONSOLIDADA CON LA INSTALACION CION DE MISILES RAPPIER.-

F. QUE EL ENEMIGO MANTENDRA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE TRANSPORTE, DE POR LO MENOS UN BATALLON REFORZADO PROBABLEMENTE DE LA ROYAL MARINES.-

::

ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA:232140MAY82
TTIO: 4622 240744MAY82
RBIO EN JEF II ICIAS: 2787

MENSAJE NRO::: 1741/10 (R) 231200MAY82 ''-RESERVADO''
DE: DEST ICIA 181 (CEN REU)BHIA BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT)BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) COMODORO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODRO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601 (CA EJEC '' B '')BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
::
REFERIDO A MENSAJE NRO 5028 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 221250 MAY 82 FUERON DETECTADOS ECOS MEDIANOS NO IDENTIFICADOS EN POSICION 50 GRADOS 50 MUNUTOS S - 60 GRADOS 30 MINUTOS O.EL 221137 DETECTADA JOROBA FEM 220 DESDE POSICION 51 GRADOS 04 MINUTOS S - 65 GRADOS 24 MINUTOS O Y QUE CORRESPONDERIA A RADAR 965.-
2. UNO/DOS PORTAAVIONES OPERARON SECTOR NORESTE PUERTO ARGENTINO,DISTANCIA ENTRE 80 Y 110 MILLAS.-
3. EL 220931 POR EXPLORACION AEREA FUE DETECTADO / AVISTADO UNDESTRUCTOR / FRAGATA Y TRES ECOS EN LA POSICION 32 GRADOS 30 MINUTOS S - 32 GRADOS 43 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS, EL 220955 UNA FRAGATA 30 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 07 MINUTOS O; A LAS 1009 PETROLERO TIPO TIDE EN 29 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 50 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS; A LAS 1216 EL EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO POR MISILES EN 31 GRADOS 46 MINUTOS S - 30 GRADOS 46 MINUTOS O EN PROXIMIDADES DE LA POSIBLE ZONA DE RELEVO DE ESCOLTA INFORMADO OPORTUNAMENTE; A LAS 1700 SON DETECTADOS POR EXPLORACION AEREA DOS BUQUES MEDIANOS EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 60 GRADOS 40 MINUTOS O (BAHIA DE SAN JULIAN EN ISLA GRAN MALVINAS); 1750 DETECTADO UN BUQUE MEDIANO EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 62 GRADOS 42 MINUTOS O PROBABLEMENTE POSEA RADAR 965 PUES SU EMISION ES COINCIDENTE CON EL MISMO ECO ; A LAS 1758 , POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE MEDIANO EN 52 GRADOS 53 MINUTOS S - 61 GRADOS 10 MINUTOS O.-
4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A. QUE LAS UNIDADES EN BAHIA SAN JULIAN ESTARIAN CONFIGURANDO UNA PROBABLE AMENAZA SOBRE LA RETAGUARDI DE FUERZAS PROPIAS ESTACIONADAS EN PROXIMIDADES DE BAHIA ZORRO.-
   B. QUE LAS UNIDADES NAVALES ENEMIGAS CUENTAN CON AMPLIA LIBERTAD DE MANIOBRA PARA OPERAR EN PROXIMIDADES DE LAS COSTAS DE ISLAS

      S MALVINAS.-
   C. QUE LAS DETECCIONES MENCIONADAS EN 3. EN LOS DOS ULTIMOS LUGARES ESTARIAN CONFIGURANDO UN PIQUETE DE RADAR CON EL FIN DE LOCALIZAR LAS AMENAZAS AEREAS PROVENIENTES DE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS.-
5. HAN SIDO MANTENIDAS HASTA CUATRO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE EN EL AIRE, ESTACIONADAS EN EL SECTOR NORTE DE ISLAS MALVINAS EN POSICION RELATIVA FAVORABLE, PARA PROTECCION DE LA CABECERA DE PUENTE ++++++ PALYA DE PUERTO SAN CARLOS.-
6. EN LA FECHA FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER POR LA DEFENSA ANTIAEREA DE PUERTO DARWIN.-
7. EL 221842 HS MALVINAS INFORMO QUE FINALIZO LA ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO.-
8. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A. QUE EL ENEMIGO PROBABLEMENTE HABRIA CONSOLIDADO UNA CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX HABIENDO COMPLETADO SUS ABASTECIMIENTOS INICIALES EN TIERRA Y POSIBLEMENTE COMPLETANDO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION A PUERTO DARWIN.-
   B. QUE EL PROXIMO OBJETIVO TERRESTRE EN ISLA SOLEDAD PODRIA SER PUERTO DARWIN PUES LOGRADO ESTO SE CONCRETARIA EL AISLAMIENTO DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS; ENCARANDO LUEGO SU CONQUISTA POR PARTES Y DISPONIENDO ADEMAS DE UNA BASE DE OPERACIONES PARA AVIONES HARRIER.-
   C. QUE DE CONCRETARSE LO ENUNCIADO ANTERIORMENTE EL ENEMIGO HABRIA LOGRADO CIRCUNSCRIBIR EL AREA DE OPERACIONES DETERMINANTE AL SECTOR NORESTE DE LA ISLA SOLEDAD Y DE IGUAL MODO MATERIALIZAR EN FORMA PRACTICAMENTE TOTAL EL BLOQUEO A PUERTO ARGENTINO , APOYADO EN LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION AEREA Y

      NAVAL QUE DISPONE.-

MENSAJE NRO::: 1741/10 (R) 231[illegible]MAY82 - '' RESERVADO''
DE: DEST ICIA 181 (CEN REU)BHIA BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT)BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) COMODORO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B. BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODRO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601 (CA EJEC '' B '')BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

::

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 221250 MAY 82 FUERON DETECTADOS ECOS MEDIANOS NO IDENTIFICADOS EN POSICION 50 GRADOS 50 MUNUTOS S - 60 GRADOS 30 MINUTOS O.EL 221137 DETECTADA JOROBA FEM 220 DESDE POSICION 51 GRADOS 04 MINUTOS S - 65 GRADOS 24 MINUTOS O Y QUE CORRESPONDERIA A RADAR 965.-
2. UNO/DOS PORTAAVIONES OPERARON SECTOR NORESTE PUERTO ARGENTINO,DISTANCIA ENTRE 80 Y 110 MILLAS.-
3. EL 220931 POR EXPLORACION AEREA FUE DETECTADO / AVISTADO UNDESTRUCTOR / FRAGATA Y TRES ECOS EN LA POSICION 32 GRADOS 30 MINUTOS S - 32 GRADOS 43 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS, EL 220955 UNA FRAGATA 30 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 07 MINUTOS O; A LAS 1009 PETROLERO TIPO TIDE EN 29 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 50 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS; A LAS 1216 EL EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO POR MISILES EN 31 GRADOS 46 MINUTOS S - 30 GRADOS 46 MINUTOS O EN PROXIMIDADES DE LA POSIBLE ZONA DE RELEVO DE ESCOLTA INFORMADO OPORTUNAMENTE; A LAS 1700 SON DETECTADOS POR EXPLORACION AEREA DOS BUQUES MEDIANOS EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 60 GRADOS 40 MINUTOS O (BAHIA DE SAN JULIAN EN ISLA GRAN MALVINAS); 1750 DETECTADO UN BUQUE MEDIANO EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 62 GRADOS 42 MINUTOS O PROBABLEMENTE POSEA RADAR 965 PUES SU EMISION ES COINCIDENTE CON EL MISMO ECO ; A LAS 1758 , POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE MEDIANO EN 52 GRADOS 53 MINUTOS S - 61 GRADOS 10 MINUTOS O.-
4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A. QUE LAS UNIDADES EN BAHIA SAN JULIAN ESTARIAN CONFIGURANDO UNA PROBABLE AMENAZA SOBRE LA RETAGUARDI DE FUERZAS PROPIAS ESTACIONADAS EN PROXIMIDADES DE BAHIA ZORRO.-
   B. QUE LAS UNIDADES NAVALES ENEMIGAS CUENTAN CON AMPLIA LIBERTAD DE MANIOBRA PARA OPERAR EN PROXIMIDADES DE LAS COSTAS DE ISLAS

   S MALVINAS.-
   C. QUE LAS DETECCIONES MENCIONADAS EN 3. EN LOS DOS ULTIMOS LUGARES ESTARIAN CONFIGURANDO UN PIQUETE DE RADAR CON EL FIN DE LOCALIZAR LAS AMENAZAS AEREAS PROVENIENTES DE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS.-
5. HAN SIDO MANTENIDAS HASTA CUATRO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE EN EL AIRE, ESTACIONADAS EN EL SECTOR NORTE DE ISLAS MALVIÑAS EN POSICION RELATIVA FAVORABLE, PARA PROTECCION DE LA CABECERA DE PUENTE ++++++ PALYA DE PUERTO SAN CARLOS.-
6. EN LA FECHA FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER POR LA DEFENSA ANTIAEREA DE PUERTO DARWIN.-
7. EL 221842 HS MALVINAS INFORMO QUE FINALIZO LA ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO.-
8. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A. QUE EL ENEMIGO PROBABLEMENTE HABRIA CONSOLIDADO UNA CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX - HABIENDO COMPLETADO SUS ABASTECIMIENTOS INICIALES EN TIERRA Y POSIBLEMENTE COMPLETANDO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION A PUERTO DARWIN.-
   B. QUE EL PROXIMO OBJETIVO TERRESTRE EN ISLA SOLEDAD PODRIA SER PUERTO DARWIN PUES LOGRADO ESTO SE CONCRETARIA EL AISLAMIENTO DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS; ENCARANDO LUEGO SU CONQUISTA POR PARTES Y DISPONIENDO ADEMAS DE UNA BASE DE OPERACIONES PARA AVIONES HARRIER.-
   C. QUE DE CONCRETARSE LO ENUNCIADO ANTERIORMENTE EL ENEMIGO HA-
   [illegible] DE OPERACIONES DETERMINAN

SECRETO

OL
ESMACOPN DE TTA
T

LTL DE LTL 7

SEGURIDAD SECRETO NR T01///112.849

PREC ((PPP)))) 231930 MAY 82

FM CDO MIL MALVINAS - ISLAS MALVINAS

TO COMITE MILITAR BAIRES

INFO - CUEJERCIN EN C RIV

GR NC

BT

SITUACION EN ISLAS MALVINAS EL 231700 MAY 82

1- FUERZAS ENEMIGAS.

A. LINEA MAS ADELANTADAS DEL ENEMIGO EN LA CABEZA DE PLAYA

1) POR INFORME DE PROPIA EXPLORACION

A) ENTRE EL 211400 //1700 MAY 82 EJECUTO 20 VUELOS DE HELICOPTEROS SEA KING ENTRE WESSEX Y AJAX BAY Y A LA ZONA COMPRENDIDA ENTRE MTE ROUND Y SUSSEX MOUNTAING.

B) EL 211100 MAY 82 SE COMPROBO EFECTIVOS REDUCIDOS CON MISILES TIERRA AIRE EN LA ZONA DE MTE USBORNE (MTE ALBERDI)

C) EL 211000 MAY 82 SE COMPROBO POR EXPLORACION AEREA PROPIA UN HELICOPTERO AVERIADO Y OTRO AUXILIANDOLO EN LA ZONA DE CHATA PLATS (APROXIMADAMENTE 15 KM SUR DE DOUGLAS PADDOCK.

D) EL 230900 //1300 MAY 82 SE OBSERVO DESPLAZAMIENTO DE PATRULLAS Y OCUPACION DE POSICIONES EN ZONA DE BODIE PEAK, MTE CANTERA, MTE USBORNE, TABLE ROCK Y MTE BLUE.

2) SE APRECIA QUE LA LINEA MAS ADELANTADA POR EL ENO SERIA: .. FANNING HEAD HACIA EL ESTE; THE PIN, COUTTS HILLS HACIA EL SUR ESTE CUSHY HILL; THIRD CORRAL SHANTY Y MTE RABBIT (NO COMPROBADO) CONTINUANDO SOBRE SECTORES MENCIONADOS EN 1., A., 1), D).

B. EFECTIVOS ENEMIGOS APRECIADOS EN CABEZA DE PLAYA.

1) UN BIM, EN PTO SAN CARLO Y ALTURAS PROXIMAS.

2) UN BIM EN SAN CARLOS PADDOCK Y AJAXHAX Y ALTURAS

3) SE RATIFICA QUE NO SE TIENE INFORMACION SOBRE DESEMBARCO DE EFECTIVOS DEL TRANSPORTE CANBERRA AUN CUANDO ESTE ESTA NAVEGANDO EN LA ZONA DE DESEMBARCO.

SE ACLARA QUE LOS EFECTIVOS REFERENTES EN B SON SOLO UNA

APRECIACION ,SIN COMPROBACION POR EXPLORACION PROPIA.

C. ENE-MIGO ~~MANTIENEN EEEE~~ MANTIENE TOTAL SUPERIORIDAD AEREA

LOCAL LO QUE IMPIDE O RESTRINGE LOS MOVIMIENTOS AEROMARITIMOS

PROPIOS .

D. CONTARIA CON ELEMENTOS DE OBSERVACION PARA EL CONTROL DE LA

NAVEGACION AEREA MARITIMA AL SUR OESTE DE LA LINEA PTO SAN CARLOS

,SUR DE DARWIN,SUR DE CHOISEUL SOUND.

2. FUERZAS AMIGAS. DISPOSITIVO

A. POSICION DE PTO ARGENTINO .

1) LIMITES ::PENINSULA DE FREYSSINET:BERKELEY SOUND AL ...

MTES LONG ISLAND,KENT Y CHALLENGER A ZAIN OESTE

;PTO HARRIET AL SUR .

2) ELEMENTOS COMANDO CONJUNTO MALVINAS .

A) CDO CONJUNTO MALVINAS.

B) COMPONENTE EJERCITO .

(1) BR I X,RI 3,RI 6,RI7,RI 25 (MENOS CA) CECEE (MENOS ...

A/RI 4,ESC EXPL X ,GA 3,GA AERO 4 (MENOS UNA BAT),GADA 601

(MAS UNA BAT- GADA 101) AGR 601EEEE AGR ING 601,ELEMENTOS

DE COM Y LOGISTICOS .

C) COMPONENTE NAVAL

1) EN ZONA DE BR IIX

B I M 5 , UNA B A A , 1 BA ADA, 1 CA ING

~~1)???~~

(2) APOSTADERO NAVAL

BUQUES BAHIA SUCESEEE BUEN SUCESO (EN BAHIA FOX),

FORREST, YEHUIN, PENELOPE, RIO ~~CARCARAN~~

CARCARAÑA (ABONDONADO).Y MONTSUNEN (ABANDONADO).

~~3)~~

(3) 3 AEROMACHI (2 EN SERVICIO)

C) COMPONENTE AEREO

B A M PTO AAG. 1 BA ADA (MIX 20/35 MM)

2 AVIONES PUCARA, 1 CA I ASIGNADO A BR I X

B) A ODRDEN CTE CONJUNTO

ELEMENTOS DEL C EE B COM CDO 181, CA PM 181

DEST ICIA MALVINAS , H M, RESRVA.

1) UBICACION: FOX BAY ESTE EAST Y FOX BAY WEST
2) ELEMETOS
RI 8 , CA ING 9
C) POSICION PTO HOWARD
1) UBICACION :
POTEE PORT HOWARD, SETTLEMENT
2) ELEMENTOS
ESCALON ADELANTADO CDO BR I III , RI 5 , UNA SEC ING
D. RESERVA
1) ESCALON A LFA
A) UBICACION ZONA DE MONTE HARRIET, MONTE KENT Y MONTE WALL
B)EE
B. ELEMNTOS
-RI4 (MENOS UN CA I) (MAS UNA CA /RI12)
-CA HELITRANSPORTE 601
- UNA LATERIA (-) /GA AEROT 4
2) ESCALON BETA
A) UBICACION : ZONA NORTE DE DAWIN
B) ELEMENTOS DE EJERCITO
- RI 12- (-) , UNA SEC /GA AEROT 4/ UNA SEC /GA DA 601-/
C. ELEMNTOS FUERZA AEREA
-UAM DARWIN, UNA SEC ADA (6)EE (6 PIEZA BOITUDOS 20 ...
4. EFECTIVO PROPIOS EN CONTACTOS CON EL ENEMIGO::
A- NO SEA ESTABLECIDO CONTACTO CON EL ENEMIGO.
B- NO SE TIENE INFORMACION DE LA C/RI25 QUE OCUPABA POSICION EN FANNING HEAD EN OPORTUNIDAD DEL ATAQUE Y DESEMBARCO DEL ENEMIGO.
-LA BR I III HA ORDENADO :
1) AL RI 12 RESERVA DARWIN QUE ADELANTE PATRULLA PARA ESTABLECER CONTACTO CON EL ENEMIGO QUE OCUPA ALTUARAS DIGRES ...
1. FUERZAS ENEMIGAS.
2) A LA CA CDO 601 REFORZADA CON ELEMENTOS CON CDOS FUERZA AEREA QUE PROCEDA A ADELANTAR PATRULLA PARA ESTABLECER CONTACTO CON ENEMIGO, OCUPARA PUESTOS DE OBSEVACION SOBRE BIG MOUNTAIN - MONTE RABVEE RABBIT PARA BUSCAR LUEGO INFILTRARSE EN EL DISPOSITIVO ENEMIGO Y DESTRUIR ARMAS ANTIAEREAS, RADARESE INSTALACIONES LOGISTICAS.
3) CONSTRUIR UNA SEC EXPLORACION SOBRE LA NO ROBER ... - LAND. ROBERT PARA EXPLORAR Y ESTABLECER CONTACTO CON EL ... DOUGLAS PDEE PADDOCK Y HACUA CERRO MONTEVIDIO Y HACIA CERRO CAMILLA - THIRTD CORRAL EAST.
DT 2232000 EECEMAY 82
//232130 //232254MAY82
T EN TTA SARG ARATA A LAS 232259MAY82K

REC:: PARA COMIL C.P. SARCO 232259 MAY 82
OK

... CARLOS ...

3) SE ...

DE EFECTIVOS DEL TRANSPORTE CAMBERRA AUN CUANDO ESTE ...

B1

P 231402

FM JEIN

TO COATLANSUR

INFO JEESMACON - JEOP - JEF.II EMGE - JEF.II EMFA

BT

SECRETO

APRECIACION DESPLAZAMIENTO REFUERZOS ENO CLN ITEM UNO GRUPO

LOCALIZADO EXPLORACION AEREA LEJANA PSN CENTRADA 3130 SUR 3100 W

RADIO 120 MILLAS HORA 221300 Z APRECIADO DESTACADO ASCENSION 172100

PD PROBABLE COMPOSICION 1 DD CLASE 42 ''EXETER'' CMM 1 FF CLASE 21
''ANTELOPE'' CMM 1 AO CLASE ''TIDE'' CMM 3/5 AUXILIARES SIN

CLASIFICAR PD ITEM DOS CLN GRUPO LOCALIZADO MEDIOS PROPIOS PSN 2430

1930 W HORA 142015 Z APRECIADO ARRIBADO ASCENSION 181800 Z PROBABLE

COMPOSICION 2 CLASE 21 ''ACTIVE'' / ''AVENGER'' CMM 2 CLASE 42
''SOUTHAMPTON'' / ''CARDIFF'' CMM 2 CLASE LEANDER ''ANDROMEDA'' /
''PENELOPE'' CMM 1 CLASE 82 BRISTOL CMM 1 AO SIN DETERMINAR PD ITEM

TRES CLN GRUPOS ITEM UNO Y DOS APRECIADOS ETA AROP REUNIDOS FUERZA
ATAQUE PORTAAVIONES PARTIR 260000 Z

BT
231545MAY82

T EN TTA SARG ARATA PO LINCE 231549MAY82K
RBIO EN TTA 35 :: 3472 SU MMC NRO:6897 K

INFORMACION PROPORCIONADA POR EL OFICIAL DE ENLACE DE EJERCITO EN EL C.A.E. REFERENTE A LAS MISIONES CUMPLIDAS POR LA FUERZA AEREA EL 23 MAY 82 (ES UNA PRIMERA EVALUACION)

1ra Misión

- 6 A4B - Se realiza sobre la Bahía de SAN JULIAN - regresan sin novedad por no haber encontrado blancos.

2da Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 4 A4B - Logran impactos en dos buques sin precisar características de los mismos. Un avión regresa a Continente averiado - un avión es derribado.

- 4 A4C - Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.

- 4 A4Q - Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo. Un avión se destruye al regresar a su base natural, producto del gran viento que cruza la pista.

3ra Misión (Bahía de SAN CARLOS)

- 9 M-V - Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos. Un avión es derrivado.

4ta Misión

- No sale por metereología.

OTRAS INFORMACIONES:

- Salen tres SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.

- Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es / Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar un rojo Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul P Prioridad (circled)	R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje: Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
	Z	O	P	R	221432		

PROMOTOR: JEIN
EJECUTIVO: COATLANSUR
INFORMATIVO - S: JESMACON - JEOP - JEF.II.EMGE - JEF.II.EMFA.
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

CONCLUSIONES ACCIONES 21 MAY CLN CARACTERISTICAS DE LA OPERACION
ANFIBIA CLN ~~[illegible]~~ DE ACUERDO A DOCTRINA Y EXPERIENCIA INGLESA
EN LA MATERIA PD ACCIONES PREVIAS DE DIVERSION Y ACCION PSICOLO-
GICA INTENTARON INDUCIR DESEMBARCO SE EFECTUARIA SOBRE PENINSULA
FRESINET PD CANTIDAD UNIDADES DESEMBARCO Y APOYO EMPEÑADOS SAN
CARLOS INDICAN PROBABLE ESFUERZO PRINCIPAL ESE PUNTO TENDIENTE
ESTABLECER CABEZA DE PLAYA CON CAPACIDAD DEFENSA AEREA PD EVOLU-
CION REFUERZO DESEMBARCADO PERMITIRA CONFIRMAR ESTA APRECIACION PD
UTILIZACION FUERZAS NAVALES CLN SE APRECIA EMPLEO TOTALIDAD MEDIOS
DISPONIBLES EN ZONA PARA OPERACION PD ASIGNACION TAREAS CLN

BT	Grupo Hora	INST FINAL //..2..	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Sacar .... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante — TRAMITESE

N.N.E. 7530-28-007-1185 - 5.000.000.VII.1980 - Tall. Graf. DIAF

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo / Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash — (O) Inmediato — (P) Prioridad — R Rutina	221432	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S //..2..

Grupos | BT

8 DD/FF APOYO FUEGO NAVAL Y DEFENSA ANTIAREA PD 3/4 TRANSPORTES/
BUQUES DESEMBARCO DESTINADOS ASALTO ANFIBIO SAN CARLOS PD 1 DD/FF
PIQUETE RADAR ENTRE PORTAAVIONES E ISLAS PD 3 DD/FF DEFENSA AEREA
PORTAAVIONES PD UN DD/FF DIVERSION AREA DARWIN PD EMPLEO MEDIOS
AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PAC SIN EVIDENCIAS APOYO AEREO CERCANO
PD MAXIMA CANTIDAD AVIONES SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE SEIS PD
MAGNITUD ACTIVIDAD AEREA PERMITE APRECIAR OPERACION UN SOLO PORTA-
AVIONES PD APRECIACION DAÑOS CLN DOS FF HUNDIDAS CLM RECONOCIDA
HMS ARDENT PD 1 DD Y 2/3 FF AVERIADAS PD TRES HARRIER DERRIBADOS
PD OTROS MEDIOS SIN INFORMACION PD APRECIACION DISPONIBILIDAD

BT	Grupo Hora	INST FINAL ///...3...	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladinec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000/VII/1980 - Tall. Graf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo, circundar en azul				Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	22/1432	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....
EXCEPTUADO - S ///...3...

Grupos | BT

MEDIOS DEL ENO AL 22 MAY CLN 1/2 PAL CMM 3 DD CMM 3/4 FF CMM 7
SEA HARRIER CMM PROBABLE 20 HARRIER

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladinec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secc. ... copias. Pág. ... de ... Pags.

ARMADA ARGENTINA – ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – JEFATURA DE INTELIGENCIA

Lugar BUENOS AIRES-
Fecha 22-05-82

Promotor
CONTRAALMIRANTE
JEFE

Of. Autorizante
TRAMITESE
FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 5.000.000/VIII/1980 - Tall. Graf. DIAB

221700 May 82

196
(173)

MENSAJE NRO 1724/10 221700MAY82 RES
DE : DEST ICIA 181(CRI)
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G2) B BLANCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO : B ICIA 601(EJEC'B'
DEC ICIA 181/1 VDMA

REFERIDO MSJ NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2 ADELANTADO)INFORMO: DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1-UN SUBMARINO FUE AVISTADO EL 211116MAY82 EN LA POSICION 32 GDS 02' S Y 31 GDS 50' O POSIBLEMENTE DEL TIPO OBERON.

2.EL 211516MAY82,EXPLORACION AEREA LEJANA AVISTO UNA ESTELA EQUIVA LENTE DE UN SUBMARINO NAVEGANDO EN INMERSION EN LA POSICION 35 GDS 23' S - 43 GDS 44' O.

3.EL 220400MAY82 FUERON AVISTADOS POR EXPLORACION AEREA,LUCES DE POSIBLES UNIDADES DE FUERZA DE TAREAS BRITANICA AEREA EN EL RUMBO 320 GDS DE PUERTO ARGETNTINO Y A 120 MILLAS.

4.EL 220400MAY82 SE ESTIMA DETECCION DE UN PORTAVIONES EN EL RUMBO 040 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 120 MILLAS.

5.EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO HA RECONOCIDO EL HUNDIMIENTO DE LA FRAGATA ARDENT.

6.SE APRECIA A LA FUERZA BRITANICA EFECTUANDO INTENSAS TAREAS DE CON SOLIDACION Y APOYO LOGISTICO SOBRE LA CABECERA DE PLAYA EN AREA DE PUERTO SAN CARLOS.

7.EL 211546MAY82 FUE PROBABLEMENTE DERRIBADO UN SEA HARRIER EN COMBATE AEREO Y OTRO DERRIBADO POR LA DEFENSA ANTIAEREA DE TIERRA, EN PROXIMIDADES DE PUERTO HOWARD.

8.SE ESTIMA QUE EL ENEMIGO ESTA OBLIGADO A UN INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS PARA TRASLADO DE MEDIOS PARA CONSOLIDACION Y APOYO LO GISTICO PARA LA POSIBLE CABECERA DE PLAYA EN EL AREA DE PUERTO SAN CARLOS.

9.NO SE POSEE INFORMACION QUE PERMITA DESESTIMAR LA POSIBLE CAPA CIDAD DEL ENEMIGO DE MONTAR AERODROMOS DE CAMPAÑA,PARA LA OPERA CION DE AVIONES SEA HARRIER EN MISIONES DE DEFENSA.

10.EL ENEMIGO DESEMBARCO IMPORTANTES EFECTIVOS A PRIMERAS HORAS DEL 21MAY82 EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX,A PESAR DE ATAQUES AEREOS EFECTUADOS Y DAÑOS PRODUCIDOS EN SUS UNIDADES NAVALES.

11.NO SE HAN ESTABLECIDO COMUNICACIONES CON FRACCIONES DE EJERCITO ARGENTINO EMPEÑADAS EN COMBATE EN LA ZONA DE PROMONTORIO GUEMES.

12.POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES SE OBTIENE QUE:
A.APRECIACION BRITANICA REFERIDA A LA PROLONGADA DURACION EN VARIOS DIAS DE LAS OPERACIONES.
B.LA INICIACION DE MOVIMIENTOS DE FUERZAS INGLESAS CON LAS PRIMERAS LUCES.
C.CUMPLIMIENTO POR FASES DE ACUERDO A LO PLANEADO.
D.DESEMBARCO CONCRETADO EN OCHO OLAS,SIN INCONVENIENTES.
EEL 220300MAY82,NO TENDRIAN CONOCIMIENTO EXACTO DE LOS ELEMENTOS DESEMBARCADOS Y/O TRANSPORTADOS.

F.LA DESCARGA DE ABASTECIMIENTOS Y/O PERTRECHOS ES PRIORITARIA
G.LA DESCARGA SERA EFECTUADA POR SUPERFICIE DURANTE LAS PRIMERAS LUCES DEL 22MAY82.

H.LOS MOVIMIENTOS SE INICIAN EL 220730MAY82.

X 13.EL ENEMIGO HABRIA INSTALADO MISILES BLOP PIPE Y OTROS EN PUNTO NO DETERMINADO AL ESTE DE BAHIA ZORRO.

14.SE APRECIA OPERANDO EL 21MAY82,EN ZONA SAN CARLOS TRES BUQUES DEQ@TRANSPORTE TIPO SIR LANCELOT,CON UNA CAPACIDAD TOTAL APRECIAD
QQ
ORTE DE PERSONAL HASTA 1.500 HOMBRES.ESTA CAPACIDAD DE TRANS
PORTE PODRIA MODIFICAR LA APRECIACION INICIAL SOBRE LOS EFECTIVOS DES
BARCADOS.LA FALTA DE INFORMACION
QMAY82,EN ZONA SAN CARLOS TRES BUQUES
DE TRANSPORTE TIPO SIR LANCELOT,CON UNA CAPACIDAD TOTAL APRECIADA
DE TRANSPORTE DE PERSONAL HASTA 1.500 HOMBRES.ESTA CAPACIDAD DE TRANS
PORTE PODRIA MODIFICAR LA APRECIACION INICIAL SOBRE LOS EFECTIVOS DES
BARCADOS.LA FALTA DE INFORMACIONE TERRESTRE DIFICULTA APRECIAR CON EXACTITUD E IMPIDE LA DESIGNACION DE BLANCOS RENTABLES PARA LA AVIACION PROPIA.

15.SE APRECIA QUE EL ENEMIGO SE HABRIA CONSOLÑIDADO EN LA CABECERA
X DE PLAYA ENTRE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX,Y PROBABLEMENTE HABRIAN INSTALDO BATERIAS ANTIAEREAS Y MISILES SUPERFICIE -AIRES. HABRIAN DESEMBARCADO IMPORTANTES ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS.

16.SE APRECIA QUE EN LA FECHAS EL ENEMIGO ADOPTARIA UNA ACTITUD DE
X FENSIVA TRANSITORIA,PARA ASEGURAR LA CABECERA DE PLAYA Y DESEMBARCAR EL REMANENTE DE LA FUERZA DE DESEMBARCO.

17.FUE INTERCEPTADO A PARTIR DEL 220300MAY82 TRAFICO DE COMUNICACIONES EN CLARO,EN FRECUENCIA 2985,4 KHZ Y 2066 KHZ.
============
ENTRO CEN COM ::: 6948 221730MAY82
TTIO 181::::6948 222020MAY82
RCBIO JEF II::::@@@@@@@@@
24115

RBIO EN JEF II ICIA: 7285

Dpto Pl

ESMACON DE RACEL BNR 0812
Z 222250
BT

OG

FM COAGUMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON ESMAYOR
BT

SECRETO

S E C R E T O
1. SITUACION
A. FUERZAS ENEMIGAS
1) CAPACIDAD
A. EN LAS PROXIMAS 48/79 HORAS
1) REFORZAR Y AMPLIAR LA CABEZA DE PLAYA
2) PREPARAR FACILIDADES PARA EL EMPLEO DE MEDIOS AEREOS ADICIONALES
3) CONTINUAR CON EL ALISTAMIENTO DE LAS ISLAS DE PARTICULARMENTE DE LA POSICION PUERTO ARGENTINO
PRIORITARIAMENTE SOBRE ALGUNOS DE LOS SIGUIENTES SECTORES :
(A) ESTE Y NORESTE DE UPPELL FRESINET)
(B) PUERTO LUIS BAHIA DE BERKELEY)
(C) PENINSULA DE SAN LUIS
(D) NO ANTES DEL 30 DE MAYO
ATAQUES CONCENTRADO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL OESTE CMM NORTE CMM SUR CMM SUDESTE DESEMBARCO ANFIBIO CMM EMPLEADO AL MAXIMO LOS MEDIOS DISPONIBLES
B FUERZAS PROPIAS
1) DISPOSITIVOS PROPIOS EFECTIVOS OCUPAN EN LAS ISLAS LAS SIGUIENTES POSICIONES
A) POSICION PUERTO ARGENTINO ESFUERZO PRINCIPAL

B) POSICION DARWIN
C) POSICION BAHIA ZORRO

D) POSICION PUERTO HOWARD
DICHAS POSICIONES HAN SIDO SELECCIONADAS POR SU VALOR POLITICO HISTORICO CMM ECONOMICO Y POBLACIONAL A FIN DE QUE SU POSICION SIGNIFIQUE POR SI EL DOMINIO DE LAS ISLAS TODAS LAS POSICIONES HAN SIDO ORGANIZADAS CON EL CONCEPTO DE DEFENSA DE ZONA EN LOS TRESCIENTOS SESENTA GRADOS Y SI BIEN NO EXISTEN OBRAS DE MANPOSTERIA PUEDEN CONSIDERARSE FUERTEMENTE ORGANIZADAS EL DISPOSITIVO ACTUAL CMM LA DISTANCIA ENTRE LOS ELEMENTOS COMPONENTES
BT
CK
BT
AGSV DIEGUEZ 230455

REC EN SALA CABO 1RO ANZARDO PARA ESMAYOR ADN

CEN COM FIJO CDC J FJ
MENSAJE RECIBIDO POR ...

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	... DEST
[signature]	[signature]	[signature]		
0455	0457	0459		

SECRETO

V
COMESMACON DE RACEL BNR 6813
O 222250
BT

OO

FM COAGUMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON ESMAYOARI
BT
S E C R E T O
COMPONENTES Y LAS CAPACIDADES DEL ENEMIGO CMM DIFICULTAN LA POSIBILIDAD DE APOYO CMM REFUERSO O EVALUACION ENTRE LAS POSICIONES. ESTA SITUACION ES MUCHO MAS CRITICA EN LAS RELACIONES ENTRE LOS EFECTIVOS DE UNA ISLA Y LA OTRA A PARTIR DEL DESEMBARCO SOBRE LA ZONA DE SAN CARLOS

2. IDEA DE MANIOBRA ESTRATEGICA OPERACIONAL:
EL DISPOSITIVO ADOPTADO SIRVE A LA IDEA DE:
OCUPAR CON FUERZAS MILITARES AMBAS ISLAS
LLEVAR EL ESFUERZO SOBRE PUERTO ARGENTINO CMM OBJETIVO POLITICO Y SPROLOGICO DEL DOMINIO DE LAS ISLAS
MANTENER UNA RESERVA CENTRAL PARA
PROTEGER UNA BASE DE OPERACIONES NAVAL Y AREA.
CONCURRIR EN APOYO DE LAS POSICIONES UBICADAS EN AMBAUGRISLAS

EL ADOPTAR ESTA MANIOBRA SIGNIFICA QUE
NO SE ESTARIA EN CONDICIONES DE ENFRENTAR DE INMEDIATO Y CON EXITO UN
DESEMBARCO ENEMIGO ALEJADO DE LAS POSICIONES (TRANSITABILIDAD DEL TERRENO CMM FALTA DE MEDIOS DE TRANSPORTE CMM LIBERTAD DEL ENEMIGO PARA ELEGIR EL LUGAR Y OPORTUNIDAD DE DESEMBARCO)
SE PREVIA BLOQUEAR LAS PENETRACIONES ENEMICAS DESDE SU CABEZA DE PLAYA CMM MEDIANTE EL EMPLEO DE LAS RESERVAS LOCALES Y DEL CTE, CON Y DESDE POSICIONES QUE PERMITIERAN EL APOYO DE TODO TIPO (FUEGO -LOGISTICA)
DEFENDER PUERTO ARGENTINO COMO DEFENSAMMDE ZONA
CONTINUAR LA LUCHA EN OTRA POSICION AUN NO COMPROMETIDA (FOX HOWARD) CON LA PRESENCIA DEL PODER POLITICO EN ELLA
3) PRINCIPALES LIMITACIONES

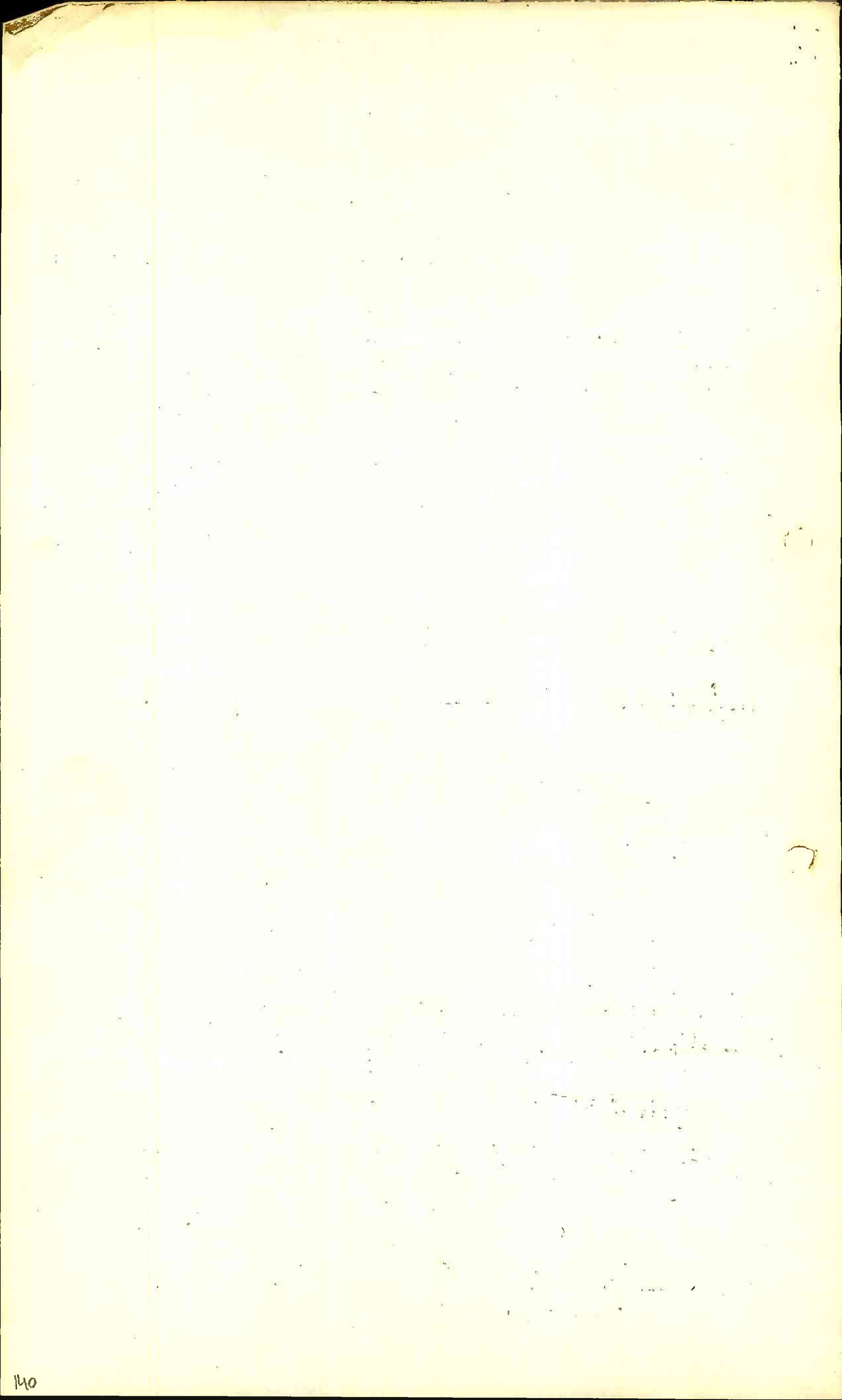
FALTA DE MEDIOS PARA OBTENER INFORMACION E INTELIGENCIA
FALTA DE MOVILIDAD TACTICA A
DEFICIENCIAS LOGISTICAS
INFERIORIDAD AEREA LOCAL
BT
QK

BT
AGCV DIEGUEZ 230500

OREC EN SALA PARA ESMAYOR CABOP [illegible]

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	[illegible]	HORA REC. [illegible]	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		



SECRETO -112434-

DE CACEL BMMR 6817
O 222250
RT

QQ

FM COAGUMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON ESMAYOR
BT
S E C R E T O
3 PARTE
4. SITUACION LOGISTICA
A) ABASTECIMIENTO CLASE I DISPONIBLE 10 DIAS RACION TIPO (H)
5 DIAS RACION TIPO (C)
0,5 DIA RACION TIPO C/F

B) ABASTECIMIENTO CLASE II 2 CHINOOK (1 DE FUERZA AEREA)
3 PUMA
5 UH 1H
3 A-109

C) ABASTECIMIENTO CLASE III
(1) NAFTA SUPER 24,700 24.700 LITROSPDPUERTO ARGENTINO
16.400 LITROS DARWIN

(2) JP1 PUERTO ARGENTINO 32.000 LITROS CON LO QUE SIGNIFICA
11 HORAS DE VUELO PARA 3 PUMAS Y 5 UH 1H
DE DIFICIL DISPONIBILIDAD : DARWIN 19.600 LITROS
FOX 100.000 LITROS
ASWARD 1.600 LITROS

(3) GASOIL 884.800 LITROS

D) ABASTECIMIENTO CLASE V : MUNICION CON DOTACION I ... 4 DIAS

002. CURSOS DE ACCION PARA OPONERSE AL ENEMIGO EN LA CABEZA DE PLAYA

PARA ENFRENTAR EL ENEMIGO SE CONSIDERA
QUE ES POSIBLE RETIRAR TROPAS DE SU ACTUAL DISPOSITIVO DE LA ZONA
DEFENSIVA DE PUERTO ARGENTINO SIN DESARTICULAR LA POSICION MISMA
REFLEXION CON RESPECTO A LAS POSICIONES DE BAHIA ZORRO Y PUERTO
HOWARD

QUE LOS MEDIOS A EMPLEAR SON LOS DE LA RESERVA ESTRATEGICA A SABER
RI 12 EN DARWIN

RI4 ENTRE CERROS KENT Y DOS HERMANAS (15KM O DE PUERTO ARGENTINO) ...
CDO 601
>5
GK
BT
CM AGCV DIEGUEZ 230510

REC EN SALA CABO 1RO ANZARDO

CEN COM FIJO CDO J FJ
MENSAJE R... POR TELEIMPR...

DE RACEL BNR 6315
O 222250
BT

QQ

FM COAGORILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON ESMAYOR
BT
S E C R E T O
4 PARTE
QUE LA CAPACIDAD HELITRANSPORTADA DE PROPIA TROPA ESTA LIMITADA
SERIAMENTE POR LA SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO Y POR SU INCAPACIDAD
TECNICA DE OPERACION NOCTURNA O CON CONDICIONES METEOROLOGICAS
DESFAVORABLE
LOS CURSOS DE ACCION PARA EL EMPLEO DE LA RESERVA QUE SE ESTUDIARON
SON:
ATAQUE
BLOQUEO Y POSTERIOR ACCION RETARDANTE HACIA EL ESTE
AL COMPARAR DISTINTOS FACTORES SE CONCLUYE QUE:
EN INFANTERIA - 5 CA (S) PROPIA CONTRA UN MINIMO DE 3CA(S) IN Y UN
MAXIMO DE 6CA(S)
EN APOYO DE FUEGO - PROPIA FUERZA CON APOYOS DE FUEGO ORGANICO SIN
ARTILLERIA PD EL ENEMIGO CONTARIA CON APOYO DE FUEGO DE A DE CAMPANA
Y FUEGOS NAVALES PD TOTAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL
EN MOVILIDAD
TERRESTRE SIMILAR
AERMOVIL: A FAVOR DEL ENEMIGO
NAVAL A FAVOR DEL ENEMIGO
ESTADO LOGISTICO
PROPIA TROPA: VER 1.B.4)
ENEMIGO SE DESCONOCE

EMPENAMIENTO DE LA RESERVA
PROPIA TROPA DESGASTE Y EMPENAMIENTO PREMATURO PD DIFICULTAD
DE CONSTITUIR OTRO SIN DESARTICULAR EL DISPOSITIVO DEFENSA

TERRENO:
ENEMIGO : OCUPA ZONAS LLAVES Y AVENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN
CARLOS . MENOR DISTANCIA A SUS LUGARES DE ABASTECIMIENTO

CONDICIONES METEOROLOGICAS:
LA OBSCURIDAD PERMITE DESARROLLAR SUS ACTIVIDADES [illegible]GISTICAS.(13/14
HORAS OBSCURIDAD) SIN PERTURBACIONES

BT
QK
BT
AGCV ~~DIEGUEZ 230450~~

ORFC EN SALA BADO 100 ANIABBO

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REC EST	HORA ENT DEST
[signature]	[signature]	[signature]		

SECRETO

-113435

DE RACEL BNR 6816
O 222250

OQ

FM COAGUMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO ESMACON ESMAYOAR
BT
S E C R E T O
//
5 PARTE
CABE DESTACAR QUE POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MATERIALES EL ENEMIGO OPERA BAJO CUALQUIER CONDICION METEOROLOGICA SIN POROBLEMAS

CON TODO LO EXPUESTO SE CONSIDERA QUE EL PODER DE COMBATE DISPONIBLE NO PERMITE REALIZAR UNA OPERACION OFENSIVA

EL BLOQUEO Y POSTERIOR RETARDO DEBE PERMITIR MANTENER TERRENOS LLAVES AL ALCANCE DE LOS APOYOS DE LA POSICION CMM SIN SER SOBREPASADOS POR UNA MANIOBRA VERTICAL ENEMIGA (HELITRANSPORTADA)

LAS TROPAS COMANDOS POR SU FLEXIBILIDAD DE EMPLEO DE GRAN VALOR EN SITUACIONES COMO LA ACTUAL A FIN DE REALIZAR EXPLORACIONES CMM RECONOCIMIENTO OFENSIVO CMM ATAQUES CMM SOBRE BLANCOS DE GRAN VALORDJ

CMM SABOTAJE ETC.
SELECTONADO:
A. REALIZAR SOBRE LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA EN SAN CARLOS ACCIONES DE ATAQUE SELECTIVO CMM OPERACIONES ESPECIALES Y HOSTIGAMIENTO EMPLEANDO LOS EFECTIVOS DE LA CA CDO. 601 Y ELEMENTOS COMANDOS DE LOS COMPONENENTES AEREOS Y NAVAL CMM A FIN DE DESGASTAR AL ENEMIGO CMM MANTENER CONTACTO Y REALIZAR RECONOCIMIENTO OFENSIVOS.

B. MANTENER LAS RESERVAS PARA SU EMPLEO PREVISTO ORIGINALMENTE

C. EN CASO NECESARIO BLOQUEAR LAS AVENIDAS DE APROXIMACION DESDE EL OESTE AL ESTE EN LAS ALTURAS DE MONTE LONG ISLAND MONTE KEN MONTE BHALLENGER
BT
QK

BT
AGCV DIEGUEZ 230505

OBSC EN SALA CASO 180 ANZADO PARA [illegible]

CEN COM FIJO CDO J EJ				
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR				
ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA INT DEST
[firma]	[firma]	[firma]		
0505	0507	0505		

[illegible] DOCUMENTOS:
[illegible]

"D.G.S.E.-R.A.-" USO OFICIAL